

**Trafikudvalget 2008-09**  
**TRU alm. del Svar på Spørgsmål 1399**  
**Offentligt**

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg Christiansborg 1240 København K  
Dato 24. september 2009 J. nr. 004-u18-001234 Deres ref. Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. august 2009 stillet mig følgende spørgsmål 1399 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 1399:**

"Vil ministeren redegøre for, hvori de større omkostninger og fysiske indgreb består ved tilvalgsmuligheden "smallere motorvej i Hvidovre" på side 77 i Trafikstyrelsens høringsnotat for København-Ringsted projektet, og kan ministeren be- eller afkræfte, hvorvidt denne tilvalgsmulighed medfører færre gener for de lokale borgere i anlægsperioden og i drift end grundløsningen?"

**Svar:**

Løsningen "Smallere motorvej i Hvidovre" har følgende større, fysiske indgreb i forhold til den projekterede løsning for en ny bane København – Ringsted:

Indsnævring af motorvejen på en ca. 1.300 m lang strækning med bibeholdelse af 3 udadgående kørespor, men uden nødspor. For at kunne afvikle biltrafikken på det indsnævrede stykke vil det være nødvendigt med et permanent, elektronisk trafikledelsessystem.

Vejarbejde og trafikomlægninger i forbindelse med etablering af den smallere motorvej, herunder trafikledelsessystem for motorvejen under udførelsen.

Broen, der fører Hvidovrevej over motorvejen, skal udskiftes med nyt broanlæg.

Indgreb i motorvejsrampen fra øst til Avedøre Havnevej.

Udførelsen tæt op ad en trafikeret motorvej vil på grund af de snævre og vanskelige arbejdsforhold betyde merudgifter for entrepriserne.

Merprisen for "Smallere motorvej i Hvidovre" er ca. 40 mio.kr.

Da løsningen "Smallere motorvej i Hvidovre" ligger længere fra boligerne på Vigerslev Allé og Allingvej, vil de direkte gener som støj og vibrationer i anlægsperioden være mindre for beboerne, hvorimod generne for trafikken på motorvejen vil være meget betragtelige med trafikomlægninger på selve motor-vejen. I anlægsperioden vil biltrafikken fra motorvejen i et væsentligt omfang blive forlagt til Vigerslev Allé og Allingvej, ligesom der i anlægsperioden vil blive en del arbejdskørsel.

Løsningen vil endvidere umuliggøre en eventuel senere udvidelse af motorvejen.

Den projekterede løsning igennem Hvidovre vil forløbe i en tunnel under Vigerslev Allé og videre under Allingvej til Ulstrupvej, hvor banen kommer ud og forløber i et trug i det grønne buskads langs med Allingvej. Udførelsen foregår tæt på boligerne, og vejene vil blive inddraget til arbejdsarealer under udførelsen. Det er nødvendigt at afkorte tre ejendomme i Thorvalds Minde Andelsboligforening, hvorved 9 lejligheder bliver nedlagt. Tunnelen ud for Thorvalds Minde vil blive udformet med vibrationsdæmpende konstruktioner, som sikrer, at der ikke bliver mærkbare gener i form af vibrationer fra tog i driftsfasen. Vigerslev Allé vil blive ført tilbage oven på tunnelen, så vejanlægget stort set bliver som i dag.

Med venlig hilsen  
Lars Barfoed

Se orig. på:  
<http://www.ft.dk/dokumenter/tingdok.aspx?samling/20081/almdel/TRU/spm/1399/svar/646917/732608/index.htm>