

KOPI

Til trafikstyrelsen.
Hermed fremsendes mit

Hørings svar vedrørende Jernbanen gennem Hvidovre:

Jeg foreslår en løsning, som er et kompromisforslag mellem *Grundløsningen* ("Den projekterede løsning") og *Smallere motorvej i Hvidovre*.

Løsningen kan i korthed beskrives som følger:

Jernbanens linieføring mellem Hvidovregade og Ulstrupvej parallelforskydes (i forhold til Grundløsningen), 16-17 m mod syd, ud på motorvejsarealet, hvorved tunnelen kommer fri af Vigerslev Allé/Allingvej og kan passere gennem/under Hvidovrevej-broen og videre frem til Ulstrupvej. På den øvrige strækning gennem Hvidovre er linieføringen som i Grundløsningen.

Denne løsning giver en **besparelse på ca. 40 mio.kr.** i forhold til Grundløsningen - i stedet for en fordyrelse på 40 mio.kr.

I øvrigt henviser jeg til mit vedhæftede notat af 17.01.2010, som også kan ses på Folketingets hjemmeside/Trafikudvalget, TRU 176.

Priser, som er opgivet af Trafikstyrelsen, fremkommer således:

De identificerede prisforskelle fordeler sig således på hovedpostniveau, baseret på den strækning, hvor de 2 løsningsmuligheder ikke er sammenfaldende:

Hovedpost	Den projekterede løsning (2007 priser)	Smallere motorvej i Hvidovre (2007 priser)	Fordyrelse (2007 priser)	Fordyrelse inkl. 30% tillæg jf. "Ny anlægsbudgettering" (2009 priser)
(Alle beløb i mio. kr.)				
Arealer og rettighedserhvervelser	27	12	-15	-19
Ledninger	140	139	-1	-2
Jordarbejder og sporunderbygning	41	36	-5	-6
Veje (smallere motorvej og trafikledelsessystem)	52	164	112	148
Konstruktioner	510	450	-60	-80
Fordyrelse i alt			31	41

Ovennævnte priser er en sammenligning mellem de to løsninger - *helt ud til Avedøre Havnevej*.

Men mit kompromisforslag forudsætter imidlertid, at "Smallere motorvej" kun går frem til Ulstrupvej. *Derved berøres de sidste ca. 800 m af de tre vestgående kørebaner inden Avedøre*

Havnevej ikke af jernbanen, ligesom til/frakørselsramperne ved nordsiden ved Avedøre Havnevej også kan friholdes.

Skønsmæssigt reduceres posten "Veje" derfor fra 164 mio.kr. til 104 mio.kr., hvorved prisen på "Smallere motorvej" bliver til **en besparelse på ca. 40 mio.kr.** - (i 2009-priser) i stedet for en tilsvarende fordyrelse.

Med venlig hilsen

Thyge Lauritsen,
Avedøregårdsvej 10
2650, Hvidovre.

Ovennævnte er fremsendt som e-mail til Trafikstyrelsen den 22.jan.2010.

Kilder: Ovennævnte prisopstilling stammer fra en mail fremsendt fra Trafikstyrelsen (Jesper Sejl) til Hvidovre kommune (Jens Schelde) tirsdag d. 13. oktober 2009.