

.....  
**MILJØMINISTERIET**

**Ministerforelæggelse**

Fra: Schou, Lone Sendt: 26-11-2009 16:17:53  
Til: MST - Direktionen (Enhedens postkasse)  
CC: Hallam, Berit; Hermansen, Dorte; Madsen, Søren R. N.; Jakobsen, Dorte Skjøtt  
Emne: [Rød sag]: Import af HCB-affald fra Austarlien til destruktion på Kommunekemi

Sagsnr.: MST-719-00021  
Sagstitel: Import af HCB-affald fra Austarlien til destruktion på Kommunekemi

Sagstype: Rød sag  
Modtager i DEP:  
Sagsbehandler i DEP:  
Forelæggelsestype: Ministerforelæggelse

Bemærkninger til/fra sagsbehandler i DEP: Som det fremgår af forklædet, så forelægges sagen parallelt i Austarlien, og der stræbes efter en offentliggørelse af resultatet i såvel DK som Austarlien senest d. 9. december 2009

**Direktionsforelæggelse**  
Svarfrist i DEP: 27-11-2009 10:00  Revideret udgave  
Godkendt af chef: Dorte Hermansen  
Koordination: koordineret med kommunikation som er enig  
Interne bemærkninger:

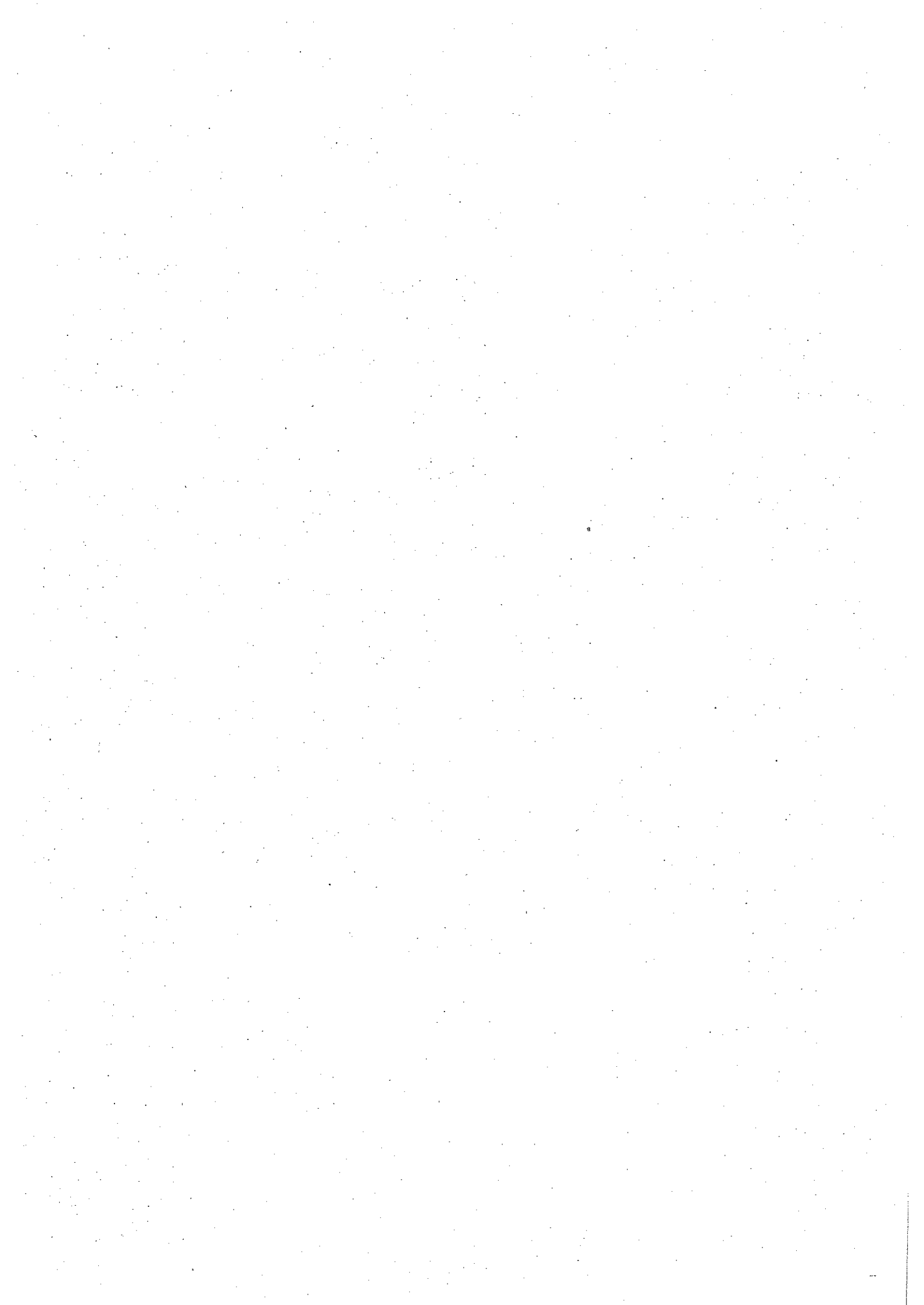
Vedhæftninger: forklæde afgørelse 251109.doc  
Bilag 1 MST afgørelse af DRR om HCB fra Australien.doc

Forlæggelse sendt:  
Signatur:

Historik: 26-11-2009 16:17:52 Ministerforelæggelse videresendt  
Afsender: Schou, Lone  
Til: MST - Direktionen (Enhedens postkasse)  
CC: Hallam, Berit; Hermansen, Dorte; Madsen, Søren R. N.; Jakobsen, Dorte Skjøtt

*sendt til dep.  
27-11-2009*

*o.k. med et par sproglige ændringer til forklædet  
Anne O. Skjott  
26/11/09  
20/11/09*



Til ministeren via departementschefen  
RØD

Jord & Affald  
J.nr. MST-719-00021  
Ref. Los

**Import af HCB-affald fra Australien til destruktion på Kommunekemi A/S.**

- ./ Til ministerens orientering vedlægges Miljøstyrelsens godkendelse af forhåndsansøgning fra de australske myndigheder om behandling af anmeldelser af eksport af 6.100 tons HCB-holdigt affald fra Australien til Danmark, nærmere bestemt til Kommunekemi i Nyborg.

Miljøstyrelsen har på baggrund af bl.a. en rapport udarbejdet af uafhængige eksperter for de australske myndigheder, vurderet, at Australien ikke råder over og ikke på rimelig måde kan opnå den tekniske kapacitet og de nødvendige anlæg til at bortskaffe HCB-affaldet, og som følge heraf besluttet at acceptere forhåndsansøgningen. MST vil derfor efter de australske myndigheders bekræftelse af ansøgningen herom begynde at behandle de konkrete anmeldelser af eksporterne

Proceduren for den samlede godkendelse af eksporterne er to-delt. Miljøstyrelsen skal først godkende forhåndsansøgningen dernæst godkende selve eksporten/importen til Danmark. Godkendelsen af forhåndsansøgningen er en accept af, at der foreligger tilstrækkelig dokumentation for, at Australien ikke selv kan behandle dette helt særlige affald. Den anden godkendelse er en godkendelse af anmeldelserne, altså at alle øvrige betingelser for importen er opfyldt.

**Baggrund**

Den 24. november 2008 sendte de australske miljømyndigheder en forhåndsansøgning om behandling af anmeldelser af eksport af 6.100 tons HCB-affald (hexachlorbenzen – klorholdigt affald og som følge deraf problematisk at destruere) fra Australien til Danmark. Miljøstyrelsen har i den mellemliggende periode gennemgået en ny rapport udarbejdet for de australske myndigheder, der undersøger syv forskellige teknologier til bortskaffelse af HCB-affald.

Miljøstyrelsen har siden modtagelsen af forhåndsansøgningen og den uafhængige rapport været i løbende dialog med de australske myndigheder med henblik på at oplyse sagen fuldt ud, herunder opnå størst mulig klarhed for konsekvenserne af, at Australien selv udviklede eller etablerede ny kapacitet til destruktion af HCB-affaldet. Styrelsen har under behandlingen modtaget henvendelser fra såvel nuværende indehavere som tidligere inde-

havere af teknologier til destruktion af klorholdigt affald og fra en NGO bosiddende i Australien, der mener at affaldet ikke bør eksporteres, men bør behandles i Australien.

Endelig har Miljøstyrelsen drøftet en række af sagens aspekter med Danmarks Naturfredningsforening og Greenpeace, der er skeptiske overfor en eksport af affaldet, idet de mener, at Australien, som et rigt og industrialiseret land, selv burde kunne håndtere egne affaldsproblemer.

#### **Andre behandlingsmuligheder**

De australske myndigheder har undersøgt muligheden for at eksportere affaldet til et land tættere på Australien end Danmark. De er kommet frem til, at der ikke er mulighed for behandling af affaldet i Japan, at USA ikke er en mulighed, da landet ikke er part til Basel-konventionen, og det ikke er acceptabelt at eksportere det til et ikke-OECD land.

#### **Politisk og administrativ proces i Australien**

Den australske miljøminister har ved afsendelsen af forhåndsansøgningen reelt accepteret, at HCB-affaldet kan eksporteres til Danmark. Dette er sket på baggrund af den uafhængige rapport, der var blevet udarbejdet om (de manglende) behandlingsmuligheder i Australien.

Rapporten blev udarbejdet på baggrund af tysk afvisning af en eksportansøgning i 2006 som følge af, at de australske myndigheder ikke havde tilstrækkeligt dokumentation for, at Australien ikke selv kunne tilvejebringe den nødvendige kapacitet til at bortskaffe HCB-affaldet på en miljømæssig forsvarlig måde.

Den australske lovgivning foreskriver, at først når der er taget en beslutning i modtagerlandet (i dette tilfælde Danmark) om, at såvel forhåndsansøgningen som selve anmeldelsen er accepteret, skal den australske miljøminister forelægges alt relevant materiale i forbindelse med anmeldelsen og ud fra dette give sin endelige accept af eksporten.

Idet Miljøstyrelsen i første omgang kun giver sin accept til forhåndsansøgningen, er det blevet arrangeret således, at den australske miljøminister giver en garanti for, at han vil acceptere eksporten, når den danske godkendelse af anmeldelserne meddeles.

Garantien fra den australske minister vil blive givet indenfor få timer efter, at Miljøstyrelsen godkender forhåndsansøgningen.

#### **Videre proces**

Miljøstyrelsen forventer at have behandlet og godkendt de australske anmeldelser af eksporten af HCB-affaldet i løbet af 1-6 dage efter, at forhåndsansøgningen er accepteret og når den australske ministers garanti foreligger.

#### **Presse**

Da forhåndsansøgningen blev fremsendt blev sagen dækket af DR (TV-Avisen) og af enkelte aviser bl.a. Fyns Stiftstidende. Det må forventes at såvel journalisten på DR som Fyns Stiftstidende vil genoptage dækningen, når afgørelsen foreligger. Miljøstyrelsen vil lægge afgørelserne ud på nettet, således at den faglige og retlige vurdering af sagen er tilgængelig for alle.

Det må desuden forventes at den australske NGO'er vil rejse sagen igen i de australske medier, hvilket igen kan have en effekt på dækningen i Danmark.

### Indstilling

Det indstilles at ~~al~~ presse dækkes af Miljøstyrelsen, idet der er tale om en faglig beslutning. Dog ~~kan~~ ministeren udtale sig mere generelt om sagen ~~af~~ nedenfor. *hvis de bliver behov for det.*

*11 dl  
H. Petersen, at*

- Først og fremmest vil jeg gerne slå fast, at det er vigtigt at få destrueret stoffer, som er så farlige, at vi på globalt plan er blevet enige om at forbyde brugen af dem. Det skal ske med mindst mulig risiko for mennesker og miljø – og det er lige præcis det, som Kommunekemi i Nyborg kan levere.
- Danmark har forpligtet sig til at tage sin del af arbejdet, når det handler om farligt affald som HCB, både i Stockholm-konventionen og i Basel-konventionen. Den forpligtelse skal vi leve op til og hjælpe Australien med at løse det store miljøproblem, som affaldet repræsenterer.
- Det er selvfølgelig fuldstændig afgørende at Australien har dokumenteret overfor Miljøstyrelsen, at Australien ikke selv har kapacitet til at bortskaffe det farlige affald på en sikker måde. Og skulle Australien opbygge en sådan kapacitet, ville det indebære et helt uforholdsmæssigt brug af ressourcer og en deraf følgende miljøbelastning.
- Dette er i sagens natur en forholdsvis kompliceret og teknisk sag, og derfor er det Miljøstyrelsen som kan besvare spørgsmål af mere teknisk karakter. Desuden er Miljøstyrelsen også den myndighed, som har kompetencen til at afgøre, hvorvidt Danmark skal tage imod dette affald.
- Transporten vil selvfølgelig foregå i overensstemmelse med gældende internationale regler for transport af farlig gods.

