

Notat

MILJØMINISTERIET

Miljøstyrelsen

Jord & Affald  
J.nr. MST-765-00001  
Ref. maaja

## GRUNDNOTAT til FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

### **Kommissionens forordningsudkast om etablering af kapacitetsmærkning af bærbare genopladelige batterier og bilbatterier og –akkumulatorer i henhold til Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2006/66/EF**

#### **1. Status**

Kommissionen har fremlagt ovennævnte forslag til vedtagelse i den tekniske komité for batterier. Forslaget har hjemmel i direktiv 2006/66/EF af 6. september 2006 om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier, særlig artikel 21, stk. 2, og stk. 7.

Foranstaltningerne i dette forordningsudkast er i overensstemmelse med udtalelsen fra udvalget nedsat ved artikel 18 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/12/EF<sup>1</sup> af 5. april 2006 om affald. Der skal stemmes om forslaget på et møde i komiteen den 01. juli 2010

Komiteen træffer afgørelse efter forskriftsproceduren med kontrol beskrevet i artikel 5a i Rådets afgørelse 1999/468/EF, som ændret ved Rådets afgørelse 2006/512 af 17. juli 2006. Hvis der i komiteen er kvalificeret flertal for forslaget, udsteder Kommissionen forordningen, efter at Parlamentet har gennemført en legalitetskontrol af forslaget. Opnås der ikke kvalificeret flertal i komiteen, forelægger Kommissionen sagen for Rådet og underretter samtidig Europa Parlamentet. Hvis der i Rådet er kvalificeret flertal imod forslaget, skal Kommissionen behandle sagen på ny. Vedtager Rådet forslaget med kvalificeret flertal eller udtaler Rådet sig ikke inden en frist på højst to måneder, kan Kommissionen udstede forordningen, efter at Parlamentet har gennemført en legalitetskontrol af forslaget.

Der skulle den 26. marts 2009 være vedtaget regler om harmoniserede metoder til fastsættelse af mærkning, og disse skulle have været anvendt for batterier markedsført fra den 26. september 2009. Kommissionen har været forsinket i forhold til at fremsætte forslag til regler, da den har gennemført studier med henblik på at udarbejde konkrete forslag til mærkningen i overensstemmelse med internationale standarder.

<sup>1</sup> EUT L 114 af 27.4.2006, s. 9.

## **2. Formål og indhold**

I batteridirektivets artikel 21 er der et krav som led i producentansvaret om, at batteriproducenter skal kapacitetsmærke bærbare genopladelige batterier, bilbatterier og -akkumulatorer. Det er forudsat i direktivet, at der i komitéen skal vedtages fælles standarder for kapacitetsmærkning af batterier og akkumulatorer.

Batteriers eller akkumulatorers -kapacitet er et udtryk for deres ydeevne ved belastning. Det forventes at, kapacitetsmærkning vil bidrage til:

- at give nyttige, letforståelige og sammenlignelige oplysninger til forbrugerne, når de køber bærbare genopladelige batterier, bilbatterier og – akkumulatorer.,
- at vælge et mere miljøvenligt alternativ og dermed mindske forurening og skabe bedre ressourceforbrug,
- at vælge det rette batteri eller den rette akkumulator til diverse elektroniske og elektriske udstyr, hvilket vil medføre en reducere af affaldsmængden og
- at harmonisere kapacitetsmærkningen af bærbare batterier, bilbatterier og -akkumulatorer i henhold til internationale standarder.

## **3. Europa Parlamentets udtalelser**

Forslaget er ikke sendt til Europa Parlamentet.

## **4. Nærhedsprincippet**

Det vurderes, at nærhedsprincippet er overholdt, idet der alene er tale om en teknisk gennemførelse af batteridirektivet.

## **5. Konsekvenser for Danmark**

Gældende dansk ret og forslagets lovgivningsmæssige konsekvenser:

I øjeblikket er der ikke krav om kapacitetsmærkning af bærbare genopladelige batterier, bilbatterier og – akkumulatorer. Det er i det oprindelige direktiv forudsat, at der skal vedtages opfølgende regler om mærkning.

Forordningen bliver direkte gældende i Danmark og træder i kraft ved offentliggørelse i EU-tidende. Der skal indføres ændring af bekendtgørelse om import og salg samt eksport af batterier og akkumulatorer, således at der indføres straffebestemmelser til håndhævelse af kravene i forordningen.

Den bliver gældende for batterier og akkumulatorer, der markedsføres første gang 18 måneder efter offentliggørelsesdatoen.

Forslagets økonomiske og erhvervsadministrative konsekvenser:

Statsfinansielle konsekvenser.

Forslaget vurderes ikke at have nævneværdige statsfinansielle konsekvenser.

Erhvervsadministrative konsekvenser.

I kraft af, at der er lagt op til en overgangsordning, hvor kapacitetsmærkningen gælder for batterier og akkumulatorer, der markedsføres senere end 18 måneder efter forordningens ikrafttræden, forventes der ikke nævneværdige erhvervsadministrative byrder. Der er i Danmark ingen produktion af batterier eller akkumulatorer. Når der er indført en overgangsordning, bliver der mulighed for at producenter kan nå at indrette sig på kapacitetskravene, og de batterier, der

allerede er importeret inden, kan nå at blive markedsført inden kapacitetsmærkningen kommer til at gælde.

Det vurderes derfor, at kapacitetsmærkning af bærbare genopladelige batterier og bilbatterier og -akkumulatorer ikke vil have nævneværdige erhvervsadministrative konsekvenser.

#### Erhvervsøkonomiske konsekvenser

I dag er de fleste bærbare genopladelige batterier, bilbatterier og akkumulatorer kapacitetsmærket. Direktivet lægger op til, at harmonisere denne mærkning efter internationale standarder. Dermed vurderes det, at forslaget ikke vil have nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser.

#### Beskyttelsesniveau:

Forslaget vurderes at have en positiv påvirkning af beskyttelsesniveauet. Hensigten med mærkningen er at vejlede forbrugerne i at vælge det rette batteri eller den rette akkumulator til deres elektriske og elektroniske udstyr, og dermed minimere affaldsmængden, hvilket vil medføre mindre forurening og bedre ressourceforbrug.

#### **6. Høring**

Sagen har været sendt i høring i specialudvalget.. Der er i den forbindelse kommet svar fra DI, 3F, Arbejdstilsynet, som ikke har bemærkninger til forslaget.

#### **7. Regeringens foreløbige generelle holdning**

Regeringen finder, at denne harmoniserede kapacitetsmærkning vil føre til en øget gennemskuelse og vil komme forbrugere og miljøet til gode. Regeringen kan derfor støtte forslaget