



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Klima- og energirelaterede sager i EU, 1. halvår af 2010

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Opfølgning på en international klimaaftale

The Copenhagen Accord lægger op til, at Parterne (herunder EU) senest 31. januar 2010 skal indmelde, hvilke reduktions- og indsatsmål, de vil forpligte sig til. EU's målsætning er klar, men det diskuteres blandt medlemsstaterne, hvordan EU's mål formuleres. En løsning forventes på plads snarest.

I anden omgang skal EU tage stilling til hvordan Copenhagen Accord bedst operationaliseres og til linjen og strategien for de kommende FN-forhandlinger (midvejsmøde i Bonn i juni) og COP16 i Mexico i november/december. Der vil løbende være behov for at drøfte, hvordan EU's ledende rolle i forhandlingerne bedst kan genvindes. I de forbindelse må det forventes at de mange planlagte topmøder mellem EU og andre parter (USA, Latinamerika, Mexico, Ehypten mm.) vil blive anvendt aktivt til klimadiplomati.

Hvis EU i forbindelse hermed øger sit reduktionsmål i 2020 til op til 30%, vil der skulle ske en fordeling af denne ekstra indsats mellem kvotebelagte og ikke-kvotebelagte sektorer, samt en byrdefordeling mellem medlemslandene af den ekstra indsats i de ikke-kvotebelagte sektorer.

Opfølgning på EU's klima- og energipakke

Der er planlagt beslutninger om en række detailregler, hvor særligt tre komité-sager vedrørende kvotedirektivet har økonomisk og politisk tyngde.

- 1) Regler for fastsættelse af konkrete "benchmarks" for tildeling af gratis kvoter til ETS anlæg. Forslag til benchmarks forventes fremsendt til medlemslandene i juni/juli 2010 og skal endeligt vedtages i december 2010.
- 2) Rammer for auktionering af kvoter. Kommissionen planlægger at fremsætte et forslag primo 2010, der skal vedtages i juni 2010
- 3) Demonstration af CCS og innovativ VE. Der er afsat 300 mio. kvoter, og afstemning om fordelingen heraf er planlagt i februar 2010.

SET-Planen

Kommissionen vurderer, at der er behov for investeringer i udviklingen af teknologier med lavt kulstofindhold af størrelsesordenen 50 mia. euro over de næste 10 år for at nå SET-planens mål og for at EU kan nå sine 2020 mål. Pengene skal primært komme fra industrien og fra medlemsstaterne. Teknologi områder-

EU og International
Energipolitik

22. januar 2009

J.nr. 1002-0109

ne der fokuseres på er vind, bioenergi, a-kraft, CCS, solenergi, smart grids og energieffektivitet (energieffektive byer). Desuden kædes planen sammen med grøn transport, herunder el-biler, der også indgår under Konkurrenceevnerådet.

Det forventes, at der i løbet af foråret bliver lanceret et Europæisk Industri Initiativ for hvert af de syv teknologiområder, som vil indeholde en mere detaljeret køreplan for den konkrete implementering af de enkelte områder. Finansiering af SET-planen er sat på dagsordenen for energirådsmødet 11.-12. marts.

Ny energipolitik for Europa

I løbet af det spanske formandskab forventes arbejdet med at udstikke rammerne for Europas energipolitik over en længere horisont at blive intensiveret. Den fremtidige energipolitik kan bl.a. forventes at handle om fremme af anvendelsen af VE, energieffektivitet, infrastruktur og miljøvenlig transport og produktion samt udviklingen af en kulstoffattig el-produktion.

Klimatilpasning

På miljørådsmødet den 25. juni 2009 blev der vedtaget rådskonklusioner om klimatilpasning, som opfølgning af Kommissionen hvidbog, og området forventes at blive et betydeligt indsatsområde i 2010. Den første fase fra 2009-2012 vil fokusere på 1) opbygning af en solid videnbase (clearingcenter), 2) integrere klimatilpasning i EU's politikker, 3) udvikling af forskellige politiske instrumenter (modelværktøjer, indikatorer samt cost-benefit analyser) og endelig 4) øget internationalt samarbejde omkring klimatilpasning. De første politikområder, der forventes gennemgået er landbrug, sundhed og vand, og arbejdet påbegyndes formentlig i starten af 2010.

Forordning om foranstaltninger til opretholdelse af naturgasforsynings-sikkerheden

På baggrund af erfaringerne fra den ukrainsk-russiske gaskrise primo 2009 præsenterede Kommissionen den 16. juli 2009 et forslag til forordning om opretholdelse af gasforsyningsikkerheden. Forslaget hænger tæt sammen med lovgivningen om det indre marked, og et af hovedformålene med forordningen er, at markedet skal fungere så lang tid som overhovedet muligt i en krisesituation. I forslaget introduceres en fælles infrastrukturstandard (N-1), som indebærer, at landenes resterende infrastruktur i tilfælde af en afbrydelse skal kunne dække den samlede gasefterspørgsel i 60 dage. Der lægges derfor op til en udbygning af energiinfrastrukturen med henblik på at sætte EU bedre i stand til at imødegå eventuelle fremtidige afbrydelser af gasforsyningerne. Forordningen forventes vedtaget i løbet af det spanske formandskab.

CO2 for lette erhvervskøretøjer

I forbindelse med klima- og energipakken fra december 2008 blev der vedtaget en forordning, der stiller krav til personbilers maksimale udledning af CO2 pr. km. En lignende forordning vil blive forhandlet under spansk formandskab, men det er usikkert om en vedtagelse heraf kan ske inden sommerferien. Forordningen indebærer, at lette erhvervskøretøjer fra 2016 må udlede 175 g co2/km i gennemsnit mod 203 g co2/km i 2007. Målet indføres fra 2014. Hvis bilfabrikan-

terne ikke lever op hertil, bliver de pålagt bøder pr. overskredet gram ganget med antallet af biler. Bøden er i 2019 120 euro pr. gram, men starter på et lavere niveau i 2014-2018. Der opereres desuden med et langsigtet mål på 130 g co2/km i 2020.

Forordning om indberetning af investeringer i energiprojekter

I juli 2009 fremsatte Kommissionen forslag til revision af forordning om indberetning af investeringer i energiprojekter. Der har under det svenske formandskab været en første gennemlæsning af forordningen. Der forventes at blive opnået politisk enighed om forordningen på energirådsmødet den 12. marts 2010.