

## Ministerens besvarelse af samrådsspørgsmål B, C og D stillet af Per Clausen (EL)

Lad mig starte med at sige, at håndhævelse og kontrol med eksport af affald og specielt farligt affald til udviklingslandene har fyldt meget.

Jeg vil gerne slå fast, at jeg er helt enig med spørgeren i, at det er uacceptabelt, at dansk elektronik affald ender i et udviklingsland. Det gælder uanset om affaldet stammer fra staten eller fra en privat bruger.

Reglerne er klare - hovedparten af al elektronik affald er farligt affald og som sådant ulovligt at eksportere til tredje verdens lande. Dette forbud mod eksport af farligt affald er man blevet enige om under Baselkonventionen. I EU er det implementeret i EU's forordning om grænseoverskridende transport af affald og forbuddet gælder for alle EU-lande.

Ulovlig eksport af affald, heriblandt elektronikaffald, skal forhindres og derfor har regeringen over de seneste år opprioriteret dette område. Der er iværksat en række initiativer, der styrker kontrollen med ulovlig import og eksport af affald.

I foråret 2009 havde Danmark formandskabet for Østersø-rådet og i den forbindelse blev der sat fokus på ulovlig eksport af affald. Der blev afholdt en aktion af en uges varighed med en koordineret indsats fra alle Østersølandene. Aktionen blev desuden koordineret med World Custom Organization, som på samme tidspunkt afholdt en verdenskoordineret aktion med fokus på ulovlig eksport af farligt affald.

Foruden Østersø-aktionen afholdt Miljøstyrelsen i samarbejde med politiet en række målrettede uddannelsesforløb for såvel toldere, politi og miljømedarbejdere i kommunerne.

Dette uddannelsesforløb havde både til formål at oplyse om, hvorledes reglerne på dette område er sammensat og at sikre en tæt koordinering mellem de forskellige myndigheder.

Indsatsen har medført en øget interesse og forståelse for kontrol af import og eksport af affald, hos de kontrollerende myndigheder. Samarbejdet viste sin værdi under Østersø-aktionen og har efterfølgende givet grobund for et tættere samarbejde imellem de forskellige myndigheder.

SKAT, politiet og miljømyndighederne gennemførte un-

der aktionen kontrol af ca. 150 transportere og konstaterede en del gange, at der stadig er nogen, der ikke har orden i papirerne, men at transporterne ville være lovlige, hvis papirerne havde været i orden.

I 2009 er der indtil nu blevet afholdt 22 kontroller i samarbejde mellem miljømyndighederne, politiet og tolderne.

Dette er en optrapning i forhold til sidste år. Vi kan desuden allerede nu se, at politiet og tolderne udenfor de planlagte kontroller stopper og kontrollerer affaldstransporter i forbindelse med deres andre håndhævelsesopgaver.

Er der tale om en overtrædelse af reglerne bliver der enten udskrevet en bøde på stedet eller der bliver efterfølgende rejst tiltale. Med ændringen af miljøbeskyttelsesloven i april 2008 og arbejdet med et bødekatalog, vil en ulovlig eksport af et vognlæs affald, der skulle have været anmeldt inden transporten, blive takseret med en bøde på omkring 80.000 kr. afhængig af mængden af affald.

Effekten af den prioriterede kontrolindsats ses blandt andet ved, at brancheorganisationerne for chaufførerne i langt højere grad er ude og informere deres medlem-

mer om regler for transport af affald.

Men som jeg også har sagt tidligere; skærpet fokus gør det ikke alene – der er også sat forebyggende ind i form af oplysningskampagner.

Det seneste initiativ er en internet baseret informationskampagne som Miljøstyrelsen lancerer i disse dage. Kampagnen retter sig mod private husholdninger, virksomheder, herunder statens institutioner, forhandlere, eksportører med flere. Hjemmesiden er bygget op ud fra en brugertilgang, hvor brugeren bliver vejledt i, hvad man skal gøre afhængigt af om ens elektronik er funktionsdygtigt eller ej. Der vejledes også i, hvad brugeren skal være opmærksom på ved eksport af brugt elektronisk udstyr eller elektronikaffald.

Som led i kampagnen vil der blive skrevet til producenter, forhandlere, store danske virksomheder, statsinstitutioner og kommuner for at gøre dem direkte opmærksom på deres ansvar for at have styr på deres elektronikaffald.

Et andet vigtigt redskab til at sikre, at det brugte elektronik fungerer – også efter at det er pakket ud af containeren i modtagerlandet – er den vejledning som EU landene er blevet enige om og som fastsætter klare

retningslinier for, hvad forsendelsen af brugt elektronik skal leve op til. Som eksempel kan nævnes, at vejledningen foreskriver, at brugt udstyr skal være forsvarligt emballeret - en forskrift det er let at tjekke i forbindelse med en fysisk kontrol af en container.

Miljøstyrelsen er løbende i dialog med politi, toldere og kommunerne for at holde fingeren på pulsen i forhold til hvilke nye tiltag, der skal tages for at sikre, at der ikke foregår ulovlig eksport af elektronikaffald.

På internationalt plan har jeg sendt et tilbud til en række lande, der er parter til Basel-konventionen om, at Nordisk Ministerråd har sponsoreret et internationalt rejsehold, der kan bistå med at få ratificeret Basel-konventionens forbud mod eksport af farligt affald fra de rige til de fattige lande, hvis landene ønsker det.

Dette initiativ skal ses som et svar til en række udviklingslande, der på de seneste møder i Basel-konvention regi, har udtrykt, at der stadig er behov for forbuddet, men at de mangler ressourcer til at få lovgivningen på plads og få konventionen ratificeret.

På trods af at forbuddet blev vedtaget tilbage i 1995, på en massiv opfordring fra specielt de afrikanske lande, er det desværre ikke fuldt ud trådt i kraft. Forbuddet er gældende for alle EU lande, idet det er blevet indarbej-

det i EU's forordning om grænseoverskridende transport af affald og for de parter til konventionen, der har ratificeret det.

Lad mig slutte af med at sige, at jeg er helt enig i, at ansvaret for at der ikke eksporteres elektronikaffald til udviklingslandene ligger hos os – de rige lande – og ikke hos udviklingslandene.

Og der er derfor fortsat brug for dialog om tiltag, der kan sikre, at der ikke sker ulovlig transport af elskrot.