

NOTAT

Folketingets Europaudvalg

MINISTEREN

Dato 2. marts 2010

J. nr. 2010-856

Center for Kollektiv Trafik

Kommissionens beslutning i sag C41/2008 om statsstøtte til DSB

Til udvalgets orientering kan det oplyse, at Kommissionen den 24. februar 2010 har truffet beslutning i sagen om statsstøtte til DSB (C41/2008).

./. Kommissionens pressemeddelelse er vedlagt, og Transportministeriet vil nu i samarbejde med Kammeradvokaten nærlæse beslutningen. Kommissionen vil senere offentliggøre hele beslutningen.

Hovedindholdet i Kommissionens beslutning er, at DSB ikke er blevet overkompenseret. Kommissionens beslutning medfører også, at der indføres en ny reguleringsmekanisme i DSB-kontrakten.

Reguleringsmekanismen træder i stedet for den hidtidige udbyttepolitik, og sikrer dermed, at DSB heller ikke fremadrettet modtager for stor kontraktbetaling. Reguleringsmekanismen vil endvidere præmiere DSB, hvis virksomheden reducerer omkostningerne eller får flere kunder. Reguleringsmekanismen medfører dermed en effektiv regulering af kontraktbetalingen til DSB.