

Biobrændstoffer: lige vilkår for miljørigtige teknologier

En af de største globale klimaudfordringer er at knække den hastigt voksende transportsektors udledning af CO₂. Transporten står globalt set for 25 pct. af CO₂-udledningerne – og andelen er stigende.

Bæredygtige biobrændstoffer er på kort og mellemlang sigt det eneste reelle alternativ til benzin, der kan give en markant CO₂-reduktion i transportsektoren. 2. generations bioethanol (2G) kan reducere bilers CO₂-udledning med op til 90 pct. ift. benzin. Dertil kommer at det kan benyttes i den eksisterende bilpark.

Teknologien er klar. Dong Inbicon's demonstrationsanlæg i Kalundborg er klar til at gå i luften med produktion af 2G bioethanol baseret på halm. Og halm er der masser af. Landbruget producerer nok til at kunne fastholde den nuværende el- og varmeproduktion og samtidig levere halm til 2G bioethanol.

Der er allerede politiske målsætninger for indførelse af bæredygtige biobrændstoffer. Men forudsætningen for at udvikle en kommerciel dansk produktion af 2G bioethanol er gunstige rammebetingelser. Herunder at tilskud til biomassen til brug i miljørigtige teknologier ligestilles fra politisk side. I dag giver staten høje tilskud, når der anvendes halm til produktion af el og varme, mens der ikke er tilskud til halm til produktion af biobrændstof.

Ud over at 2G bioethanol kan medvirke til en kraftig CO₂-reduktion fra transporten, vil det være en samfundsøkonomisk gevinst: det vil styrke forsyningssikkerheden og skabe vækst og grønne arbejdspladser.

Politiske rammebetingelser

Folketinget har vedtaget, at danske bilister fra næste år skal køre på benzin iblandet 0,75 pct. biobrændstof og fra 2012 skal benzinen indeholde 5,75 pct. biobrændstof. På EU-plan fastslår EU's vedvarende energidirektiv, at andelen af vedvarende energi i transportsektoren i 2020 skal op på 10 pct.

Biomassen

Landbruget producerer tilstrækkelige mængder halm til, at det allerede i dag er muligt at iblande 10 pct. bioethanol i benzinen og over 20 pct. i 2015, uden af det sker på bekostning af produktionen af el og varme. 10 pct. bioethanol i benzinen betyder en CO₂-reduktion på 0,5 – 1 Mton CO₂ om året. Det svarer til, at 200.000-400.000 biler bliver fjernet fra vejene.

I dag udnytter kraftværkerne under halvdelen af den danske halmproduktion. Ved at bruge halm både i produktionen af el og varme samt i produktionen af 2G bioethanol optimerer vi udnyttelsen af halmen. Dertil kommer at Novozymes' enzym-teknologi allerede inden for få år vil gøre det muligt at udnytte andre restprodukter og industrielt affald til produktion af 2G bioethanol.

Samfundsøkonomiske gevinster: forsyningssikkerhed, vækst og grønne jobs

Der er store samfundsøkonomiske gevinster ved at anvende halm fra landbruget til produktion af 2G bioethanol. Hvis halmen udnyttes til bioethanol vil der som afledt effekt samtidig kunne produceres både dyrefoder og et biomasseoverskud (lignin), som efterfølgende kan bruges til afbrænding i kraftværker eller til biogasproduktion. Den samfundsmæssige værditilvækst ved brug af halm til 2G bioethanol 2-3 gange højere end tilsvarende brug til el- og varmeproduktion.

Ved at ligestille tilskud i anvendelsen af halm og ved at målrette investeringer til bioethanol-anlæg kan Danmark mindske afhængigheden af importeret energi. Dermed styrker vi forsyningssikkerheden og understøtter den grønne vision om at gøre Danmark uafhængig af fossile brændstoffer. Og særligt forsyningssikkerhed er vigtigt, da Energistyrelsen forventer, at Danmarks olieudvinding fra Nordsøen er under hastig afvikling.

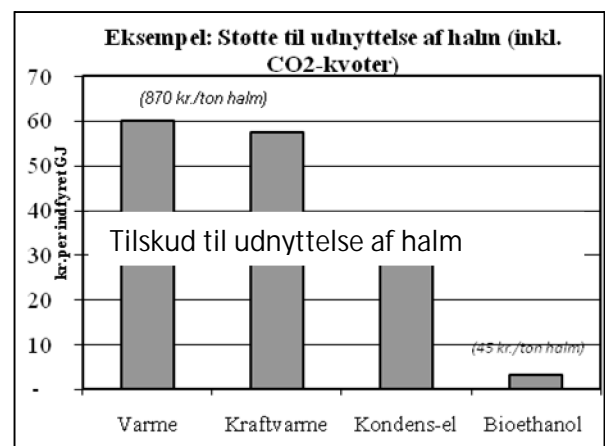
Danske virksomheder med Novozymes i spidsen er i dag globalt førende inden for den bioteknologi, der anvendes til produktion af 2G bioethanol. Ved at gå fra udvikling til produktion af bæredygtige biobrændstoffer kan Danmark blive et foregangsland inden for grøn energi teknologi. Det vil styrke virksomhedernes konkurrenceevne og skabe vækst og grønne jobs i landbruget og i den danske energisektor.

Hvad skal der til?

Markedet kan ikke alene løfte produktion og investeringer i bæredygtige biobrændstoffer. Hertil er anlægs- og infrastrukturudgifterne for store. Det kræver klare politiske signaler og gunstige rammebetingelser.

Endvidere blokerer skævvridningen i tilskud og afgifter for en dansk produktion af bioethanol. Forudsætningen for produktion af 2G bioethanol er, at der er en lige konkurrencesituation mellem forskellige bæredygtige teknologier.

I dag støtter staten i gennemsnit el- og varmeproduktion baseret på halm med 600-800 kr. per ton afbrændt halm. Til sammenligning får udvindingen af bioethanol baseret på halm ikke anden støtte end den almindelige friholdelse af CO₂-afgiften. Giver man fra politisk side det samme tilskud til 2G bioethanol baseret på halm, sikrer vi, at produktionen kommer godt fra start og på sigt kan udvikle sig til at fungere på markedsvilkår.



Kilde: Dong Energy

For at få en CO₂-gevinst i transportsektoren anbefaler Novozymes følgende tiltag:

- Lige tilskud til miljørigtige teknologier
 - Halm til produktion af bioethanol skal modtage det samme tilskud som halm til produktion af el og varme. Det vil svare til at indføre et tilskud på 2,63 kr. pr. liter bioethanol.
- Ligestil miljørigtige teknologier – også i omlægningen registreringsafgiften
 - Opstil mål for CO₂-reduktionen og ligestil de forskellige teknologier til at opnå de politiske mål. Særligt i forbindelse med de igangværende forhandlinger om omlægningen af registreringsafgiften til en kørselsafgift.
- Fritag flex fuel biler for afgifter
 - Fritag flex fuel biler for afgifter i lighed med elbiler – den svenske model kan vise vejen.
- Mål for iblandingprocent af bioethanol i benzin
 - Afklaring af 'dobbelttælling' af 2G: hvad betyder det i praksis?
 - Fastsætte årlige mål for produktion og iblandingsprocent
- Udbygning af produktionsanlæg og infrastruktur
 - Støtteordninger, incitamenter og gunstige finansieringsbetingelser