

UDKAST

Forslag

til

Lov om ændring af lov om bæredygtige biobrændstoffer¹⁾
(Ny forpligtelse til at reducere vugge til grav-emission fra leveret brændstof og energi)

§ 1

I lov nr. 468 af 12. juni 2009 om bæredygtige biobrændstoffer foretages følgende ændringer:

1. Lovens *titel* affattes således:

»**Lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport**¹⁾ «.

2. *Fodnoten* til lovens titel affattes således:

»1) Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/28/EF af 23. april 2009 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF (EU-Tidende 2009 nr. L 140, side 16), og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationer for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser og om ændring af Rådets direktiv 1999/32/EF for så vidt angår specifikationer for brændstof, der benyttes i fartøjer til sejlads på indre vandveje, og om ophævelse af direktiv 93/12/EØF (EU-Tidende 2009 nr. L 140, side 88).«

3. § 1 affattes således:

»§ 1. Loven har til formål at bidrage til opfyldelsen af Danmarks internationale klimaforpligtelser ved at fremme anvendelsen af bæredygtige biobrændstoffer til landtransport og ved at reducere vugge til grav-udledning af drivhusgasemissioner fra transport fra virksomheder.«

4. Efter § 3 indsættes:

»§ 3 a. Virksomheder skal så gradvist som muligt reducere, deres vugge til grav-emissioner af drivhusgasser pr. energienhed fra leveret brændstof og energi med op til 10 pct. senest den 31. december 2020.

¹⁾ Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/29/EF af 23. april 2009 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF (EU-Tidende 2009 nr. L 140, side 16), og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationer for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser og om ændring af Rådets direktiv 1999/32/EF for så vidt angår specifikationer for brændstof, der benyttes i fartøjer til sejlads på indre vandveje, og om ophævelse af direktiv 93/12/EØF (EU-Tidende 2009 nr. L 140, side 88)

Stk. 2. Ministeren kan fastsætte regler om, at virksomheder skal leve op til mellemliggende mål på 2 pct. senest den 31. december 2014 og 4 pct. senest den 31. december 2017.

Stk. 3. Ministeren kan fastsætte nærmere regler om beregning af vugge til grav-emissioner af drivhusgasser fra biobrændstof og om fastsættelse af grundlaget for den i stk. 1 nævnte reduktionsforpligtelse.«

5. I § 4 ændres »og biobrændstoffers bæredygtighed« til: », biobrændstoffers bæredygtighed og reduktion af drivhusgasser fra transport«.

6. I § 5 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Omkostninger vedrørende rapporteringsforpligtelse, herunder verifikation af oplysninger, påhviler virksomheden.«

7. I § 6 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Omkostninger vedrørende inspektion og akkreditering påhviler virksomheden.«

8. I § 5, *stk. 1*, og i § 8 *stk. 1, nr. 1-2*, indsættes efter »§ 3, stk. 1,«: »eller § 3 a,«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2011.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Gældende ret
3. Lovforslagets baggrund
4. Lovforslagets indhold
5. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner
6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
7. Administrative konsekvenser for borgerne
8. Miljømæssige konsekvenser
9. Forholdet til EU-retten
10. Hørte virksomheder, organisationer, myndigheder m.v.
11. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er at implementere brændstofkvalitetsdirektivets art. 7a-e.

Brændstofkvalitetsdirektivet indeholder (udover en række brændstoftekniske bestemmelser som implementeres i dansk ret af Miljøstyrelsen) en særlig artikel (art. 7a-e), som fordrer, at medlemsstaterne kræver, at virksomheder (olieselskaberne) reducerer deres vugge til grav-emissioner af drivhusgasser inden for transport med mindst 6 pct. fra 2010 til 2020. Direktivet er et totalharmoniseringsdirektiv, hvorfor Danmark ikke kan fravige direktivets bestemmelser. Direktivet skal være gennemført senest 31. december 2010.

Det forventes, at en stor del af olieselskabernes forpligtelse vil blive gennemført ved brug af bæredygtige biobrændstoffer (der anvendes samme bæredygtighedskriterier som anvendes i direktivet om vedvarende energi). En betydelig del af 6 pct. reduktionsforpligtelsen opnås ved anvendelse af den allerede eksisterende iblandingsforpligtelse på 5,75 pct. efter lov om bæredygtige biobrændstoffer.

Det foreslås, at implementeringen foretages ved hjælp af en bemyndigelses hjemmel i den gældende lov om bæredygtige biobrændstoffer. I loven findes allerede en bemyndigelses hjemmel, der bruges til at fastsætte regler med henblik på gennemførelse af EU-regler inden for området for biobrændstoffer i direktivet for vedvarende energi.

I den eksisterende lov om bæredygtige biobrændstoffer er det ministeren, der fører tilsyn med overholdelse af loven og regler udstedt i medfør af loven. Ministeren kan endvidere fastsætte nærmere regler om tilsynets udøvelse, herunder regler om at tilsynet skal udøves i form af akkrediteret certificering eller inspektion.

Udvidelsen af formålsbestemmelsen vil derfor også indebære, at ministeren har de samme muligheder for at udøve tilsyn, herunder akkrediteret certificering, inden for området for reduktion af vugge til grav udledningen af drivhusgasemissioner fra transport som i den nugældende lovgivning.

2. Gældende ret

Der er tale om regulering af et nyt område, hvorfor området ikke som sådan har været underlagt retlig regulering. Der er dog lovgivning, der har indflydelse på området, uden at det specifikt regulerer det. Her tænkes navnlig på den gældende lov om bæredygtige biobrændstoffer, hvori der er fastsat en tvungen iblandingsprocent af biobrændstoffer på 5,75 pct. Det er samtidigt et krav, at biobrændstofferne opfylder nærmere definerede bæredygtighedskriterier, der er fastsat i bekendtgørelse nr. 1403 af 22. december 2009 om biobrændstoffers bæredygtighed m.v. Et af disse bæredygtighedskriterier er, at besparelsen i drivhusgasemissionen ved anvendelse af biobrændstoffer skal være på mindst 35 pct. En sådan besparelse vil i sig selv med-

virke til, at virksomhederne reducerer deres vugge til grav-emissioner af drivhusgasser. Det er netop denne reduktion der er formålet med dette lovforslag.

3. Lovforslagets baggrund

I december 2008 blev Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF (brændstofkvalitetsdirektivet) vedtaget i revideret form samtidig med vedtagelsen af EU's klima- og energipakke. Direktivet administreres som udgangspunkt af Miljøministeriet. Det reviderede direktiv trådte officielt i kraft i EU den 23. april 2009. Direktivet er et såkaldt totalharmoniseringsdirektiv, hvilket indebærer, at Danmark ikke kan fastsætte regler, der ikke harmonerer med direktivets bestemmelser. Det er i direktivet bestemt, at medlemsstaterne skal have gennemført det senest den 31. december 2010.

Klima- og Energiministeriet er ansvarlige for gennemførelsen af artiklerne 7a-7e, der primært omhandler fastsættelse af reduktionsmål for nedsættelse af vugge til grav-emissioner, bæredygtighedskriterier og kontrol med overholdelsen af disse. De øvrige dele af direktivet gennemføres af Miljøministeriet, og omfatter blandt andet tekniske specifikationer. Området har traditionelt hørt under Miljøministeriet, men da det forventes, at der i stort omfang vil blive anvendt biobrændstoffer til opfyldelse af direktivets forpligtelser, er det anset for mest hensigtsmæssigt, at artiklerne 7a-7e, der blandt andet omfatter biobrændstoffer, gennemføres af Klima- og Energiministeriet.

Direktivet skal blandt andet ses i lyset af, at forbrænding af brændstof til vejtransport står for cirka 20 pct. af udledningen af drivhusgasser i EU. En måde hvorved man kan reducere denne udledning, er nedsættelse af brændstoffernes vugge til grav-udledning af drivhusgasser. Reduktionen kan ske på flere måder. Der kan ske en reduktion i selve produktionsprocessen, ligesom der kan ske en ændring i produktsammensætning, herunder, at der anvendes olie, hvortil der er brugt mindre energi til at indvinde olien. Det forventes dog, at størstedelen af reduktionen vil ske ved anvendelse af biobrændstoffer i transportsektoren.

Efter direktivets artikel 7a er Danmark forpligtet til at fastsætte regler om, at virksomheder så gradvist som muligt skal reducere deres vugge til grav-emissioner af drivhusgasser pr. energienhed fra leveret brændstof og energi med op til 10 pct. senest den 31. december 2020 i forhold til minimumsstandarder, der fastsættes af EU.

Direktivet fastsætter regler om, at reduktionen skal bestå af mindst 6 pct. den 31. december 2020. Danmark kan endvidere kræve, at virksomhederne med henblik på denne reduktion opfylder følgende mellem-liggende mål: 2 pct. senest den 31. december 2014 og 4 pct. senest den 31. december 2017. Endvidere kan EU fastsætte yderligere supplerende mål på 2 pct. senest den 31. december 2020, som skal opfyldes ved enten at levere energi til transport til brug i enhver type vejgående køretøj, mobil ikke vejgående maskine (herunder fartøjer til sejlads ad indre vandveje), landbrugs- eller skovbrugstraktor eller fritidsfartøj og/eller anvendelse af teknologi (herunder opsamling og lagring af CO₂), der kan begrænse vugge til grav-emissionerne af drivhusgasser pr. energienhed fra det brændstof eller den energi, der er leveret. Med henblik på reduktioner inden for sektoren for brændstofforsyning kan EU fastsætte yderligere supplerende mål på 2 pct. senest den 31. december 2020, som skal opfyldes ved at købe kreditter gennem mekanismen for bæredygtig udvikling i Kyotoaftalen på de betingelser, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i EU.

Hvorvidt disse supplerende mål vil blive fastsat, vil blandt andet blive vurderet ud fra rapporter som Kommissionen skal forelægge for Europa-Parlamentet og Rådet hvert tredje år og første gang senest den 31. december 2012.

Direktivet skal ses i sammenhæng med EU's direktiv om fremme af anvendelsen af vedvarende energikilder (VE-direktivet, 2009/28/EF), der blev vedtaget i december 2008. VE-direktivet fastlægger blandt andet, at der skal være mindst 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren i 2020. Såfremt der anvendes biobrændstoffer for at opfylde dele af dette mål, er det en betingelse, at biobrændstofferne opfylder de bæredygtighedskriterier, der er fastsat i VE-direktivet. VE-direktivet og brændstofkvalitetsdirektivets bestemmelser om bæredygtighedskriterier er enslydende.

Miljøministeren har efter mandat fra Folketingets Europaudvalg forhandlet brændstofkvalitetsdirektivet. Brændstofkvalitetsdirektivet var en del af den samlede klimapolitiske pakke, der blev fremsat af Kommissi-

onen i 2008, og blev vedtaget i december 2008 i Miljørådet. Udover brændstofkvalitetsdirektivet indeholder den klimapolitiske pakke også VE-direktivet og kvotedirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/29/EF af 23. april 2009).

4. Lovforslagets indhold

Artiklerne 7a-7e omhandler reduktion af drivhusgasser, herunder fastsættelse af forskellige reduktionsmål, bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer, kontrol med overholdelsen af bæredygtighedskriterier, metoder til beregning af vugge til grav-emissioner af drivhusgasser fra biobrændstoffer og gennemførselsforanstaltninger.

Hovedformålet med direktivet er således, at reducere olieselskabernes udledning af vugge til grav-emissioner af drivhusgasser. Det forventes, at en stor del af olieselskabernes forpligtelse vil blive gennemført ved brug af bæredygtige biobrændstoffer (samme bæredygtighedskriterier som anvendes i direktivet om vedvarende energi). En betydelig del af 6 pct. reduktionsforpligtelsen opnås ved anvendelse af den allerede eksisterende iblandingsforpligtelse på 5,75 pct. efter den gældende lov om bæredygtige biobrændstoffer.

Det foreslås, at gennemførslen af direktivet foretages ved hjælp af en bemyndigelsehjemmel i lov om bæredygtige biobrændstoffer. Af den gældende lov om bæredygtige biobrændstoffers § 4 fremgår det, at klima- og energiministeren kan fastsætte regler med henblik på at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af loven, herunder forordninger, direktiver og beslutninger om biobrændstoffer og disses bæredygtighed.

Ved udvidelsen af lovens formålsbestemmelse, vil ministeren også kunne fastsætte regler med henblik på at gennemføre EU-regler, herunder forordninger, direktiver og beslutninger, om reduktion af vugge til grav-udledninger af drivhusgasemissioner fra virksomheder. Reduktionen forventes i høj grad at blive leveret ved brug af bæredygtige biobrændstoffer. Udvidelsen foreslås blandt andet for, at ministeren kan fastsætte nærmere regler om gennemførslen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationerne for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser m.v. (brændstofkvalitetsdirektivet).

Ministeren vil således skulle fastsætte regler, der sikrer, at bæredygtighedskriterierne stemmer overens med EU's bæredygtighedskriterier på samme måde som det er tilfældet for de biobrændstoffer, der skal anvendes efter lov om bæredygtige biobrændstoffer.

I den eksisterende lov om bæredygtige biobrændstoffer er det endvidere ministeren, der fører tilsyn med overholdelse af loven og regler udstedt i medfør af loven. Ministeren kan yderligere fastsætte nærmere regler om tilsynets udøvelse, herunder regler om at tilsynet skal udøves i form af akkrediteret certificering eller inspektion. Udvidelsen af formålsbestemmelsen vil derfor også indebære, at ministeren har de samme muligheder for at udøve tilsyn, herunder akkrediteret certificering, inden for området for reduktion af vugge til grav-udledningen af drivhusgasemissioner fra transport som i den nugældende lovgivning, ligesom ministeren vil kunne delegerer opgaver med tilsyn og sekretariatsbetjening til et selskab, en sagkyndig institution eller en organisation.

Det foreslås endeligt, at der indsættes en bestemmelse om, at udgifter til akkrediteret certificering afholdes af den certificerede virksomhed, hvorved den praksis, der er på området for tilsyn i form af akkreditering og certificering tydeliggøres. Der er således ikke tale om en ændring af praksis på området for certificering, men blot en klarificering af praksis.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og regioner

Det er behæftet med nogen usikkerhed at vurdere, om der vil være økonomiske konsekvenser for staten ved gennemførsel af lovforslaget. Energistyrelsen har i forbindelse med udarbejdelse af lov om bæredygtige biobrændstoffer vurderet, at staten vil have et afledt provenutab på 200-300 mio. kr. årligt ved en iblandingsprocent af biobrændstoffer på 5,75 procent målt efter energiindhold, samt ekstra brændstofudgifter på seks mio. kr. årligt ved drift af offentlige køretøjer, primært i kommunerne. Disse beregninger var blandt andet baseret på, at biobrændstoffer har en højere pris end fossilt brændstof, hvorfor merudgiften formentligt vil have en negativ virkning på salget af brændstof, og muligvis på anskaffelse af nye køretøjer, og derved vil

medføre et faldende provenu. Biobrændstoffer er fritaget for CO₂-afgift, men det provenutab, der herved opstår, forudsættes opvejet af et reduceret behov for at igangsætte andre initiativer for at nedbringe CO₂-emissioner.

En betydelig del af det provenutab der vil kunne opstå i forbindelse med ændringsloven vil være dækket af det provenutab, der blev beregnet i forbindelse med lov om bæredygtige biobrændstoffer, der som nævnt fastsætter en iblandingsprocent på 5,75 målt efter energiindhold.

Hvorvidt der vil komme et yderligere provenutab, og hvor stort det eventuelt vil være er svært at vurdere. Det er de enkelte virksomheder, der afgør hvorledes de vil gennemføre deres reduktionsforpligtelse. Reduktionsforpligtelsen kan gennemføres med andre metoder end ved anvendelse af biobrændstoffer (bl.a. effektivisering af produktionen eller ændring af produktsammensætningen). Energistyrelsen vil undersøge de økonomiske forhold, herunder størrelsen af provenutabet ved de enkelte muligheder (anvendelse af biobrændstoffer, effektivisering af produktionsvejen og ændring af sammensætningen af olien), yderligere.

Konsekvensen er derudover meget afhængig af prisen på biobrændstoffer - ethanol og biodiesel - i forhold til prisen på fossile brændstoffer. I ovenstående er det forudsat, at der er en mærkbar forskel i prisen på biobrændstoffer og fossile brændstoffer. I tilfælde af at prisforskellen udlignes, vil dette medvirke til en formindskelse af provenutabet. Energistyrelsen har tidligere vurderet, at olieprisen vil stige med cirka 40 pct. frem til 2020, hvilket formentligt vil medføre, at prisforskellen mellem biobrændstoffer og fossilt brændstof vil mindskes.

Endelig skal vurderingen af konsekvenserne også ses i lyset af, at Danmark allerede er forpligtet til at reducere CO₂-udledninger i Danmark med 20 pct. uden for kvotesystemet inden 2020. Det forventes, at en stor del af denne reduktion vil komme fra biobrændstoffer. Det skal endvidere bemærkes, at det i VE-handlingsplanen forudsættes, at Danmark primært vil benytte biobrændstoffer til opfyldelse af reduktionsforpligtelsen på 10 pct. i transportsektoren.

Loven har administrative konsekvenser for staten, men ikke for kommuner og regioner. For staten vil disse konsekvenser bestå i, at føre tilsyn med de virksomheder, der er omfattet af loven overholder forpligtelser i henhold til loven. Derudover forventes der vejledningsopgaver samt at Energistyrelsen sikrer sig en høj faglig viden på området. Da en del af arbejdet kan udføres i tæt sammenhæng med området for biobrændstoffer forventes det, at der skal afsættes et halvt årsværk til etablering af et kontrolsystem, og yderligere et kvart årsværk til den daglige drift af området.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Ved lovforslag om bæredygtige biobrændstoffer blev der foretaget beregninger af de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse blev foretaget under de samme forudsætninger som i foregående afsnit. Under disse forudsætninger ansloges det, at erhvervslivet belastes med ca. 150 mio. kr. årligt inkl. alle afgifter, men ekskl. moms til ekstra brændstofomkostninger. Der blev i denne beregning taget højde for, at biobrændstoffer ikke er pålagt CO₂-afgift og at energiafgiften er ændret, således at den svarer til afgiften for benzin og diesel pr. energienhed.

Hvorvidt der vil komme yderligere omkostninger for erhvervslivet, og hvor store de eventuelt vil være er svært at vurdere. Som anført oven for under konsekvenser for staten er det de enkelte virksomheder, der afgør hvorledes de vil gennemføre deres reduktionsforpligtelse. Reduktionsforpligtelsen kan som anført gennemføres med andre metoder end ved anvendelse af biobrændstoffer (bl.a. effektivisering af produktionen eller ændring af produktsammensætningen). Energistyrelsen vil undersøge de økonomiske forhold, herunder størrelsen af provenutabet ved de enkelte muligheder (anvendelse af biobrændstoffer, effektivisering af produktionsvejen og ændring af sammensætningen af olien), yderligere.

Konsekvensen er derudover meget afhængig af prisen på biobrændstoffer - ethanol og biodiesel - i forhold til prisen på fossile brændstoffer. I ovenstående er det forudsat, at der er en mærkbar forskel i prisen på biobrændstoffer og fossile brændstoffer. I tilfælde af at prisforskellen udlignes, vil dette medvirke til en formindskelse af ekstraomkostningerne. Energistyrelsen har tidligere vurderet, at olieprisen vil stige med cirka 40 pct. frem til 2020, hvilket formentligt vil medføre, at prisforskellen mellem biobrændstoffer og fossilt brændstof vil mindskes.

Det anslås, at lovforslaget har meget begrænsede administrative konsekvenser for olieselskaberne, idet gennemførelsen af VE-direktivets kriterier for bæredygtige biobrændstoffer indebærer, at de omfattede virksomheder allerede nu dels skal finde og indgå købsaftaler om biobrændstoffer, der opfylder bæredygtighedskriterierne, og dels fremlægge de oplysninger, som er nødvendige for at dokumentere dette for myndighederne, herunder tilsikre uafhængig revision heraf. Dette indebærer, at en stor del af de administrative byrder, der vil kunne være ved dette lovforslag, allerede følger af den gældende lov om bæredygtige biobrændstoffer.

De administrative byrder forventes derfor kun at blive udvidet i meget begrænset omfang ved dette lovforslag.

7. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget forventes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

8. Miljømæssige konsekvenser

Ved lovforslag om bæredygtige biobrændstoffer blev det vurderet, at lovforslaget forventedes at medvirke til at reducere udslippet af CO₂ fra dansk område, som det opgøres i henhold til Kyoto-aftalen. Samlet set skønnedes der ikke at ske væsentlige ændringer i andre miljøpåvirkninger på dansk område.

Ved forbrænding af biobrændstoffer udledes ikke mere CO₂ til luften, end biomassen optog under væksten. Biobrændstoffer er dog kun delvist CO₂-neutrale, når der tages højde for opstrøms udslip. Det forøgede opstrøms udslip af drivhusgasser og eventuelle andre miljøvirkninger forbundet med at producere flere biobrændstoffer til det danske marked forventes i vid udstrækning at ville finde sted i udlandet. Det skyldes, at den danske efterspørgsel må forventes at blive opfyldt ved forøget nettoimport, enten ved at den betydelige eksisterende danske produktion af biobrændstoffer omdirigeres fra eksport eller ved forøget import. Den stigende danske efterspørgsel vil næppe påvirke markedsprisen på biobrændstoffer i EU nævneværdigt, fordi det danske marked er lille sammenlignet med det samlede marked i EU. Lovforslaget vil derfor næppe i sig selv indebære en afgørende ændring af det økonomiske incitament til at producere biobrændstoffer i Danmark.

Ved lovforslag om bæredygtige biobrændstoffer blev det videre anført, at med regeringens anvendte forudsætninger om fordelingen af biobrændstoffer til blanding i henholdsvis benzin og dieselolie, forventedes lovforslaget, når biobrændstofferne er fuldt indfaset svarende til en markedsandel på 5,75 pct. og uden anvendelse af 2. generation af biobrændstoffer, at medføre et salg af biobrændstoffer på 10,2 PJ. Dette ansloges umiddelbart at ville reducere det opgjorte udslip af CO₂ fra dansk område med i alt ca. 750.000 ton årligt fra 2012. Det blev endvidere anslået under stor usikkerhed, at reduktionen ville blive ca. 850.000 ton CO₂ årligt, når der indregnedes de indirekte virkninger af det mindre salg af brændstoffer på dansk område, som skønnedes udløst af de resulterende forhøjelser af brændstofpriserne.

Som det er anført ovenfor er alle skøn over hvilke mængder af biobrændstoffer, der vil komme til at indgå i transportsektoren i 2020 behæftet med overordentlig stor usikkerhed, da det er op til virksomhederne at vælge, hvilken metode de vil benytte til at opfylde deres reduktionsforpligtelse. Det må dog anses for sandsynligt, at virksomhederne vil vælge, at benytte biobrændstoffer i et videre omfang end den i lov om bæredygtige biobrændstoffer fastsatte procentdel på 5,75 målt efter energiindhold.

9. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationerne for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser m.v. (brændstofkvalitetsdirektivet).

Brændstofkvalitetsdirektivet fastlægger specifikationer for benzin, diesel og gasolie og indfører en mekanisme for overvågning og reduktion af emissioner fra drivhusgasser. Der fastlægges blandt andet de bæredygtighedskriterier som biobrændstoffer skal opfylde før, at de kan anvendes til at opfylde reduktionsforpligtelsen i direktivets artikel 7 a.

Bæredygtighedskriterierne i brændstofkvalitetsdirektivet er identiske med bæredygtighedskriterierne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/28/EF af 23. april 2009 (VE-direktivet). I VE-direktivet findes der en bestemmelse om, at biobrændstoffer produceret på basis af affald, restprodukter, celluloseholdige materialer, der ikke er beregnet til fødevarer, og lignocellulose for at være dobbelt så stort som bidraget fra andre biobrændstoffer. En lignende bestemmelse findes ikke i brændstofkvalitetsdirektivet.

10. Hørte virksomheder, organisationer, myndigheder m.v.

Lovforslaget er den 7. juli 2010 sendt i høring til:

3F

ACE Denmark Akkrediteringsinstitutionen, inklusiv Akkrediteringsrådet

Advokatrådet - Advokatsamfundet

Akademiet for de Tekniske Videnskaber

Altinex Oil Denmark A/S

Affald Danmark

Ankenævnet på Energiområdet

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd

Benzinforhandlerne Fælles Repræsentation

Bio-Energipark Tønder

Brancheforeningen for Biogas

Brancheforeningen for Biogas (Bruno Sander Nielsen)

Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme

Cepos

Cevea

CO-industri

Concito

Dajolka

Daka

Danisco - Genencor

DANAK (Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond)

Danish Offshore Industry (Esben Mortensen)

Danish Operators

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Rederiforening

Danmarks Tekniske Universitet

Danmarks Vindmølleforening

Dansk Arbejdsgiverforening (DA)

Dansk Byggeri

Dansk Energi

Dansk Erhverv

Dansk Fjernvarme
Dansk Gasteknisk Center (DGC)
Dansk Geotermi Aps
Dansk Industri
Dansk Landbrug
Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Shell A/S
Dansk Skovforening
Dansk Standard
Danske Regioner
Dansk Transport og Logistik (DLTL)
De Danske Bilimportører
De Grønne
Det Økologiske Råd
DONG Energy A/S
Dong E&P
DS Håndværk & Industri
DTU – Afdelingen for myndighedsbetjening
Elsparefonden
Energi- og Olieforum
Energiklagenævnet
Energitilsynet
Energitjenesten
Forbrugerrådet
Foreningen Danske Kraftvarmeværker
Foreningen af Registrerede Revisorer (FRR)
Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI)
Foreningen for Slutbrugere af Energi
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Frie Elforbrugere
Naturgas I/S (HNG) og Naturgas Midt-Nord (MN)
Novozymes
Greenpeace
GTS (Godkendt Teknologisk service)
Håndværksrådet

Ingeniørforeningen i Danmark (IDA)
KL (Kommunernes Landsforening)
KL - Økonomisk sekretariat

Landbrugsraadet
Landsorganisationen i Danmark (LO)
Mellempfolkeligt Samvirke
Miljøbevægelsen NOAH
Mærsk Olie og Gas AS
Nephentes
Noah
Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi
Organisationen for Vedvarende Energi
RenoSam
SDE - Sammensluttede Danske Energiforbrugere
Samvirkende Energi- og Miljøforeninger
Statoil Gazelle A/S
Tekniq
Teknologisk Institut
Vattenfall A/S
Vindmølleindustrien
WWF Verdensnaturfonden
Østkraft

11. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommune og regioner	Ingen	Ved den gældende lov om bæredygtige biobrændstoffer har det været vurderet, at der vil være et afledt provenutab for staten på ca. 200-300 mio. kr. årligt. Ekstra brændstofudgifter på ca. 6 mio. kr. årligt ved drift af offentligt ejede køretøjer, primært i kommunerne. Da det er op til olieselskaberne at vælge den måde de vil

		opfylde deres reduktionsforpligtelser på, er det vanskeligt at vurdere om der vil være yderligere udgifter og i så fald, hvor store disse vil være. Såfremt størstedelen af forpligtelsen gennemføres ved hjælp af biobrændstoffer, vil priser på disse have betydning for de økonomiske konsekvenser.
Administrative konsekvenser for stat, kommune og regioner	Ingen	Statslige udgifter på ca. et halvt årsværk til etablering af kontrolsystem og statslige udgifter til overvågning og kontrol af forpligtelsen på ca. et kvart årsværk årligt.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	I den gældende lov om biobrændstoffer er det vurderet, at erhvervslivet vil have ekstra brændstofomkostninger på cirka 150 mio. kr. årligt ved en iblandingsprocent på 5,75 målt efter energiindhold. Lovforslaget vil muligvis forøge denne omkostning. Det er olieselskaberne selv, der bestemmer, hvorledes de vil opfylde deres reduktionsforpligtelse. Det er derfor vanskeligt at vurdere om der vil være yderligere udgifter og i så fald, hvor store disse vil være. Såfremt størstedelen af forpligtelsen gennemføres ved hjælp af biobrændstoffer, vil priser på disse have betydning for de økonomiske konsekvenser.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Der må forventes meget begrænsede yderligere administrative konsekvenser for erhvervslivet.
Miljømæssige konsekvenser	Der vil formentligt komme en yderligere reduktion i udslippet af CO ₂ fra dansk område end de ca. 0,85 mio. ton pr. år, der har været beregnet ved lov om bæredygtige biobrændstoffer. Usikkerheden skyldes, at der ikke er den fornødne sikkerhed for, hvorledes virksomheder vil gennemføre deres reduktionsforpligtelse.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget gennemfører Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF (brændstofkvalitetsdirektivet). Medlemsstaterne skal senest den 31. december 2010 have gennemført direktivet. Direktivet er et såkaldt totalharmoni-	

	<p>seringsdirektiv, hvilket indebærer, at Danmark ikke kan fastsætte regler, der ikke harmonerer med direktivets bestemmelser.</p> <p>Klima- og Energiministeriet er ansvarlige for gennemførelsen af artiklerne 7a-7e, der primært omhandler fastsættelse af reduktionsmål for nedsættelse af vugge til grav-emissioner, bæredygtighedskriterier og kontrol med overholdelsen af disse. De øvrige dele af direktivet gennemføres af Miljøministeriet, og omfatter blandt andet tekniske specifikationer.</p>
--	---

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

(Lovens titel)

Lovens titel udvides således, at det tydeliggøres, at loven også omhandler reduktion af drivhusgasser fra transport.

Til nr. 2

(EU-fodnote)

Fodnoten foreslås affattet således, at det fremgår, at lovforslaget nu også gennemfører artiklerne 7a-7e i brændstofkvalitetsdirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF)

Til nr. 3

(§ 1)

Det foreslås, at lov om bæredygtige biobrændstoffers anvendelsesområde udvides til også at omfatte reduktion af vugge til grav-udledningen af drivhusgasemissioner fra transport (vejgående køretøjer og ikke vejgående maskiner (herunder fartøjer til sejlads på indre vandveje, når de ikke er til søs), landbrugs- og skovbrugstraktorer samt fritidsfartøjer, når de ikke er til søs) fra virksomheder som nævnt i lov om bæredygtige biobrændstoffer § 2, nr. 4. Af lovens § 4 fremgår det, at klima- og energiministeren kan fastsætte regler med henblik på at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af loven, herunder forordninger, direktiver og beslutninger, om biobrændstoffer og disses bæredygtighed.

Ved udvidelsen af lovens formålsbestemmelse, vil ministeren også kunne fastsætte regler med henblik på at gennemføre EU-regler, herunder forordninger, direktiver og beslutninger, om reduktion af vugge til grav-udledninger af drivhusgasemissioner fra virksomheder. Reduktionen forventes i høj grad at blive leveret ved brug af bæredygtige biobrændstoffer. Udvidelsen foreslås blandt andet for, at ministeren kan fastsætte nærmere regler om gennemførelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationerne for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser m.v. (brændstofkvalitetsdirektivet).

I den eksisterende lov om bæredygtige biobrændstoffer er det ministeren, der fører tilsyn med overholdelse af loven og regler udstedt i medfør af loven. Ministeren kan endvidere fastsætte nærmere regler om tilsynets udøvelse, herunder regler om at tilsynet skal udøves i form af akkrediteret certificering eller inspektion.

Udvidelsen af formålsbestemmelsen vil derved indebære, at ministeren har de samme muligheder for at udøve tilsyn, herunder akkrediteret certificering, inden for området for reduktion af vugge til gravudledningen af drivhusgasemissioner fra transport som i den nugældende lovgivning.

Til nr. 4

(§ 3 a)

Bestemmelsen fastsætter regler om, at reduktionen skal være mindst 6 pct. og op til 10 pct. den 31. december 2020. Virksomhederne bør gradvis reducere vugge til grav-emissionerne af drivhusgasser med op til 10 pct. pr. energienhed fra leveret brændstof og energi senest den 31. december 2020. Reduktionen bør være på mindst 6 pct. senest den 31. december 2020 i forhold til det gennemsnitlige EU-niveau for vugge til grav-emissioner af drivhusgasser pr. energienhed fra fossile brændstoffer i 2010 og være opnået ved at anvende biobrændstoffer og alternative brændstoffer samt ved at mindske afbrænding (flaring) og udslip på produktionssteder.

Ved vugge til grav-emissioner af drivhusgasser forstås alle nettoemissioner af CO₂, CH₄ og N₂O, der kan tilskrives brændstoffet (herunder alle iblandede komponenter) eller tilført energi. Dette omfatter alle relevante stadier fra udvinding eller dyrkning, herunder ændret arealanvendelse, transport og distribution, forarbejdning og forbrænding, uanset hvor disse emissioner finder sted. Ved emissioner af drivhusgasser pr. energienhed forstås den samlede masse af CO₂-ækvivalente drivhusgasemissioner, der er knyttet til brændstoffet eller tilført energi divideret med brændstoffets eller den tilførte energis samlede energiindhold (for brændstof udtrykt som dets nedre brændværdi).

EU kan i forhold til reduktionsbestemmelsen på 6 pct. fastsættes yderligere supplerende mål på 2 pct. senest den 31. december 2020, som skal opfyldes ved at enten at levere energi til transport til brug i enhver type vejgående køretøj, mobil ikke vejgående maskine (herunder fartøjer til sejlads ad indre vandveje), landbrugs- eller skovbrugstraktor eller fritidsfartøj og/eller anvendelse af teknologi (herunder opsamling og lagring af CO₂), der kan begrænse vugge til grav-emissionerne af drivhusgasser pr. energienhed fra det brændstof eller den energi, der er leveret. Yderligere kan EU fastsætte yderligere supplerende mål på 2 pct. senest den 31. december 2020, som skal opfyldes ved at købe kreditter gennem mekanismen for bæredygtig udvikling i Kyotoprotokollen på de betingelser, der er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet, med henblik på reduktioner inden for sektoren for brændstofforsyning. Hvorvidt disse supplerende mål vil blive fastsat vil blandt andet blive vurderet ud fra rapporter som Kommissionen skal forelægge for Europaparlamentet og Rådet hvert tredje år og første gang senest den 31. december 2012. Det foreslås derfor, at ministeren bemyndiges til at fastsætte yderligere supplerende mål på 2 pct. og 2 pct. senest den 31. december 2020 såfremt EU vurderer, at disse supplerende mål er nødvendige.

I bestemmelsen i stk. 2 bemyndiges ministeren endvidere til at kunne fastsætte regler om, at virksomhederne med henblik på denne reduktion opfylder følgende mellemliggende mål: 2 pct. senest den 31. december 2014 og 4 pct. senest den 31. december 2017. Ved vurderingen af om der skal fastsættes mellemliggende mål kan der eksempelvis lægges vægt på, om virksomhederne så gradvist som muligt nedsætter deres udslip af vugge til grav-emissioner fra drivhusgasser, ligesom der kan lægges vægt på i hvilket omfang de indtil videre har reduceret deres udledning af vugge til grav-emissioner. Såfremt denne foreløbige reduktion ikke er tilfredsstillende og må vurderes ikke at nærme sig de mellemliggende mål, kan ministeren fastsætte regler om, at virksomhederne skal opfylde ovennævnte mellemliggende mål.

Det foreslås i stk. 3, at ministeren kan fastsætte nærmere regler om beregning af vugge til grav-emissioner af drivhusgasser fra biobrændstof og om fastsættelse af grundlaget for den i stk. 1 nævnte reduktionsforpligtelse. Det fremgår af brændstofkvalitetsdirektivet, at virksomhederne så gradvist som muligt skal nedsætte deres reduktion af drivhusgasser i forhold til de minimumsstandarder for brændstoffer, der er omhandlet andetsteds i direktivet. EU har endnu ikke fastsat disse minimumsstandarder, hvorfor det foreslås, at ministeren

bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om disse. EU oplyser, at de forventer at have disse regler klar i slutningen af år 2010.

Til nr. 5

(§ 4)

Bestemmelsen bemyndiger ministeren til at fastsætte regler blandt andet om, at de biobrændstoffer som virksomhederne sælger til opfyldelse af deres forpligtelse, skal opfylde EU's krav til bæredygtighed, således at reglerne gennemfører VE-direktivets og brændstofkvalitetsdirektivets krav til bæredygtighed.

Det fremgår af energiaftalen fra februar 2008, at det er en forudsætning, at der kun indgår biobrændstoffer, der opfylder EU's bæredygtighedskriterier, i opgørelsen af forpligtelsesprocenten for biobrændstoffer. Disse kriterier fremgår af VE-direktivet, hvori der fastsættes krav dels til den samlede fortrængning af CO₂, som biobrændstoffet giver anledning til i hele kæden fra dyrkning af råstoffet til anvendelse i et køretøj, og dels til oprindelsen af råmaterialet, herunder at det som udgangspunkt ikke må opdyrkes i våd- eller skovområder eller områder med høj biodiversitet. De samme kriterier er gentaget i brændstofkvalitetsdirektivets bestemmelser om bæredygtige biobrændstoffer.

Bemyndigelsen giver ministeren hjemmel til at udmønte disse krav i forhold til danske virksomheder. Det bemærkes, at EU's krav til bæredygtighed i VE-direktivet og brændstofkvalitetsdirektivet er fastlagt med henvisning til artikel 95 i traktaten, som fastlægger reglerne for det indre marked, hvilket indebærer, at bæredygtighedskriterierne udgør harmoniserede regler, som ikke kan fraviges af medlemsstaterne.

Endvidere indeholder forslaget bestemmelser om, at ministeren kan udstede regler, der har til formål at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af loven. Der kan eksempelvis være tale om regler i forhold til bæredygtighedskriterierne, regler om virksomhedernes overholdelse af disse, herunder kontrolsystemer eller tværgående regler, som kommer ind på forhold, som reguleres af loven fastsættelse af den procentdel som virksomheder skal reducerer deres vugge til grav-emissioner med.

Til nr. 6

(§ 5, stk. 4)

Med stk. 4 tydeliggøres den praksis, der er på området, hvorefter omkostninger vedrørende den rapporteringsforpligtelse, herunder verifikation af oplysninger, der påhviler virksomheden oppebæres af virksomheden. Der er således ikke tale om en ændring af praksis på området for certificering, men blot en klarificering af praksis.

Til nr. 7

(§ 6, stk. 4)

Med stk. 4 tydeliggøres den praksis, der er på området for tilsyn i form af akkreditering og certificering, hvor det er den virksomhed, der akkrediteres eller certificeres, der oppebærer udgiften hertil. Det vil herefter være virksomheder som defineret i lovens § 2, nr. 4, der afholder udgifter i forbindelse med tilsynet. Der er således ikke tale om en ændring af praksis på området for certificering, men blot en klarificering af praksis.

Da der ikke tidligere er foretaget lignende tilsyn, og det i høj grad vil bero på specifikke forhold, er det ikke muligt at foretage et rimeligt skøn over udgiften til tilsynet.

Til nr. 8

(§ 5, stk. 1, og § 8, stk. 1, nr. 1-2)

Bestemmelsen foreslås indsat for at gøre det strafbart for en virksomhed ikke at overholde sine forpligtelser efter den foreslåede § 3 a. Overtrædelse af den gældende lovs § 3, stk. 1 er strafbart, og hensigten med

den foreslåede bestemmelse er, at det på lignende vis gøres strafbart at overtræde § 3 a. Som det gælder for overtrædelse af den gældende § 3 stk. 1, vil det også med den foreslåede bestemmelse være strafbart at fortie eller afgive urigtige eller vildledende oplysninger, ligesom det vil være strafbart ikke at afgive rapport efter den gældende lovs § 5. Det er ligeledes strafbart at meddele urigtige eller vildledende oplysninger eller undlade at afgive oplysninger, som angivet i den gældende lovs § 6, stk. 2, ligesom det vil være strafbart at undlade at efterkomme et påbud, som ministeren har udstedt efter den gældende lovs § 7, stk. 1.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2011. Brændstofkvalitetsdirektivet som denne lov gennemfører, skal være gennemført i national lov senest den 31. december 2010.

Til § 3

Vedrørende lovens territoriale gyldighed tydeliggøres det, at bekendtgørelsen, på samme måde som loven, ikke gælder for Færøerne og Grønland.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
Lov om bæredygtige biobrændstoffer	<p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>I lov nr. 468 af 12. juni 2009 om bæredygtige biobrændstoffer foretages følgende ændringer:</p>
Lov om bæredygtige biobrændstoffer ¹⁾	<p>1. Lovens <i>titel</i> affattes således: Lov om bæredygtige biobrændstoffer og reduktion af drivhusgasser fra transport¹⁾</p>
<p>1) Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/29/EF om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF.</p>	<p>2. <i>Fodnoten</i> til lovens titel affattes således: »1) Loven gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/28/EF om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder og om ændring og senere ophævelse af direktiv 2001/77/EF og 2003/30/EF (EU-Tidende 2009 nr. L 140, side 16), og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationerne for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser og om ændring af Rådets direktiv 1999/32/EF for så vidt angår specifikationerne for brændstof, der benyttes i fartøjer til sejlads på indre vandveje, og om ophævelse af direktiv 93/12/EØF (EU-Tidende 2009 nr. L 140, side 88)«</p>
<p>§ 1. Loven har til formål at fremme anvendelsen af bæredygtige biobrændstoffer til landtransport med henblik på at bidrage til opfyldelsen af Danmarks internationale klimapforpligtelser.</p>	<p>3. § 1 affattes således:</p> <p>»§ 1. Loven har til formål at fremme anvendelsen af bæredygtige biobrændstoffer til landtransport med henblik på at bidrage til opfyldelsen af Danmarks internationale klimapforpligtelser, samt at reducere vugge til grav-udledning af drivhusgasemissioner fra transport fra virksomheder.«</p>
	<p>4. Efter § 3 indsættes:</p> <p>»§ 3 a. Virksomheder skal så gradvist som muligt reducere, deres vugge til grav-emissioner af drivhusgasser pr. energienhed</p>

	<p>fra leveret brændstof og energi med op til 10 pct. senest den 31. december 2020.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Ministeren kan fastsætte regler om, at virksomheder skal leve op til mellemliggende mål på 2 pct. senest den 31. december 2014 og 4 pct. senest den 31. december 2017.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Ministeren kan fastsætte nærmere regler om beregning af vugge til grav-emissioner af drivhusgasser fra biobrændstof og om fastsættelse af grundlaget for den i stk. 1 nævnte reduktionsforpligtelse.«</p>
<p>§ 4. Klima- og energiministeren fastsætter regler med henblik på at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af denne lov, herunder forordninger, direktiver og beslutninger om biobrændstoffer og biobrændstoffers bæredygtighed.</p>	<p>5. § 4 affattes således:</p> <p>§ 4. Klima- og energiministeren fastsætter regler med henblik på at gennemføre EU-regler om forhold, der er omfattet af denne lov, herunder forordninger, direktiver og beslutninger om biobrændstoffer og biobrændstoffers bæredygtighed samt om reduktion af drivhusgasser fra transport.</p>
	<p>6. I § 5 indsættes som <i>stk. 4</i>:</p> <p>»<i>Stk. 4.</i> Omkostninger vedrørende rapporteringsforpligtelse, herunder verifikation af oplysninger, påhviler virksomheden.«</p>
	<p>7. I § 6 indsættes som <i>stk. 4</i>:</p> <p>»<i>Stk. 4.</i> Omkostninger vedrørende inspektion eller akkreditering og verifikation påhviler virksomheden.«</p>
<p>§ 5. Virksomheden sender årligt en rapport til klima- og energiministeren som dokumentation for, at virksomheden det foregående kalenderår har opfyldt forpligtelsen efter § 3, stk. 1, eller regler udstedt i medfør af § 3, stk. 5, eller § 11.</p> <p>§ 8. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning straffes med bøde den, der</p> <p>1) overtræder forpligtelsen efter § 3, stk. 1,</p> <p>2) afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger, der har betydning for størrelsen af forpligtelsen efter § 3, stk. 1,</p>	<p>8. I § 5, <i>stk. 1</i>, og i § 8 <i>stk. 1, nr. 1-2</i>, indsættes efter »§ 3, stk. 1,«: »eller § 3 a,«.</p>
	<p>§ 2</p>
	<p>Loven træder i kraft den 1. januar 2011.</p>

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.