



Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 6. maj 2009
J. nr.

Energipolitisk Udvalg har i brev af 29. april 2009 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 181, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 23:

"Vil ministeren redegøre for - præcis - hvor megen CO₂-reduktion lovforslaget medfører?"

Svar:

CO₂-reduktionen kan ikke opgøres præcist, idet denne afhænger af en lang række forudsætninger, som der er stor usikkerhed om, herunder ikke mindst den generelle økonomiske aktivitet i samfundet. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at den direkte CO₂-reduktion i Danmark – med de anvendte forudsætninger for økonomisk vækst mv. – vil være på ca. 750.000 ton pr. år, når biobrændstofferne er fuldt indfaset. Dertil kommer, at der vil være en yderligere effekt som følge af et reduceret salg af benzin og diesel på dansk område. Dette er forsigtigt og med stor usikkerhed skønnet til yderligere 100.000 ton pr. år.

Beregningerne er baseret på den mængde benzin og diesel (opgivet i PJ), der fortrænges ved iblanding af biobrændsler. CO₂-udledningen pr. GJ benzin er ca. 73 kg og for diesel ca. 74 kg. De i lovforslaget opgjorte 10,2 PJ biobrændsel medfører således en årlig reduktion af CO₂-udledningen på 750.000 ton.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed
fg. Klima- og Energiminister