



**FAGLIGT FÆLLES FORBUND**

Erhvervsudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
København

12. februar 2009

**Spørgsmål til ministeren vedrørende Lovforslag 83: ændring af DIS-loven**

Vi fremsender hermed til orientering vor skrivelse af 11. februar 2009 til ministeren med en række spørgsmål til Lovforslag 83.

Vi forventer at medlemmer af erhvervsudvalget vil anmode om at udvalget får spørgsmålene besvaret inden for rammerne af lovforslagets behandling.

**FAGLIGT FÆLLES FORBUND**  
Kampmannsgade 4  
DK-1790 København V  
tlf. +45 70 300 300  
fax +45 70 300 301  
e-mail: 3f@3f.dk  
www.3f.dk

Venlig hilsen

  
Bent Moos

3F Privat Service Hotel og Restauration



## FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Økonomi-og Erhvervsminister  
Lene Espersen  
Økonomi-og Erhvervsministeriet  
Slotholmsgade 10-12  
1216 København K

12. februar 2009

### **SPØRGSMÅL til lovforslag 83: ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister**

Kære Lene Espersen

På vegne af 3F Privat Service, Hotel og Restauration skal vi hermed fremsende en række spørgsmål til ovennævnte lovforslag.

Vor branchegruppe i 3F overenskomstdækker blandt andet cafeteria- og restaurationspersonale på danske færger og passagerskibe hvoraf mange i dag er optaget i DIS

Vi var i 2000 medvirkende til at udenrigsfærger med fast rutefart fra Danmark til udlandet blev undtaget fra DIS-lovens § 10 således at vore DIS-overenskomster på dette område dækker alle ansatte uanset bopæl og nationalitet.

Vi har imidlertid fortsat problemer med vor ret til at sikre lige rettigheder for alle ansatte EU-statsborgere på vort område i de rederier der har passagerskibe i DIS der sejler mellem to EU-havne uden at lægge til i Danmark. Det drejer sig aktuelt om Scandlines og DFDS.

På baggrund af vore erfaringer har vi behov for at få afklaret rækkevidden af lovforslaget der jo som noget naturligt fremhæver at EU-retten skal overholdes men bemærkningerne til lovforslaget skaber betydelig tvivl om konsekvenserne heraf.

Derfor har vi stillet nedennævnte spørgsmål vi håber du vil bidrage til bliver besvaret.

Det skal understreges at spørgsmålene alene drejer sig om EU-statsborgere på danske skibe der er optaget i DIS.

#### Spørgsmål nr 1

Kan det bekræftes at søfolk der er EU-statsborgere uanset bopæl og nationalitet er omfattet af den danske sømandslov og de danske ferieregler for søfarende hvis de arbejder på et dansk passagerskib i DIS mellem England og Holland?

#### Spørgsmål nr 2

Kan det bekræftes at søfolk der er EU-statsborgere uanset bopæl og nationalitet er omfattet af de normale danske regler ved sygdom og barsel hvis de arbejder på et dansk passagerskib i DIS mellem England og Holland?

**FAGLIGT FÆLLES FORBUND**  
Kampmannsgade 4  
DK-1790 København V  
tlf. +45 70 300 300  
fax +45 70 300 301  
e-mail: 3f@3f.dk  
www.3f.dk

#### Kommentar til spørgsmål nr. 2

Hvis det besvares bekræftende, indebærer det f.eks. at en italiensk sømand der ophører med ansættelsen i det danske passagerskib efter udløbet af rederiets sømandslovbaserede forpligtigelser har ret til dagpenge i op til 18 uger fra søfartsstyrelsen fra tidspunktet for sygemeldingen og derefter fra rederiets hjemkommune efter normale danske regler.

#### Spørgsmål nr 3

Kan det bekræftes at søfolk der er EU-statsborgere uanset bopæl eller nationalitet har ret til at blive optaget i en dansk arbejdsløshedskasse hvis de arbejder på et dansk passagerskib i DIS mellem England og Holland?

#### Kommentar til spørgsmål nr 3

Der skal ikke dermed tages stilling til under hvilke forudsætninger der også kan modtages dagpenge fra Danmark ved ledighed

#### Spørgsmål nr. 4

Kan det bekræftes at alle retslige tvister vedrørende EU-søfolk på danske skibe i DIS skal afgøres i et dansk retssystem (arbejdsret, domstole osv.) uanset nationalitet og bopæl og uanset om det er enkeltmandskontrakter eller overenskomster med udenlandske fagforeninger?

#### Spørgsmål nr 5

Kan det bekræftes at søfolk der er EU-statsborgere uanset bopæl eller nationalitet er skattepligtig i forhold til Danmark og skulle have betalt skat til Danmark hvis ikke der via DIS-loven var adgang til nettolønninger?

#### Kommentar til spørgsmål nr 1 til 5

Spørgsmålene skal bidrage til at belyse spørgsmålet om graden af tilknytning til Danmark hvilket ifølge lovforslaget har stor betydning.

#### Spørgsmål nr 6

Vil en sømand der er dansk statsborger og bor i Flensburg (Tyskland) eller i Malmø på baggrund af DIS-lovens § 10 stk. 2 være afskåret fra at være omfattet af en dansk overenskomst der er gældende på et passagerskib i DIS mellem England og Holland hvis han får hyre der?

#### Spørgsmål nr 7

Vil en dansk faglig organisation på baggrund af DIS-lovens § 10 stk. 2 være afskåret fra at kunne kræve en overenskomst med et nyoprettet dansk rederi i DIS der skal sejle mellem England og Holland der sikrer at den også omfatter danske statsborgere med bopæl i Flensburg eller Malmø?

Spørgsmål nr 8

Vil en dansk statsborger med bopæl i et andet EU-land til trods for at arbejdet har samme karakter under henvisning til DIS-lovens § 10 stk. 2 kunne forhyres på enkeltmandskontrakter på ringere vilkår end tilsvarende danske kollegaer med bopæl i Danmark der er omfattet af en gældende kollektiv dansk overenskomst?

Spørgsmål nr 9

Hvis svarene på spørgsmål 6 til 8 er bekræftende skal vi anmode om at få belyst hvilke særlige krav der så skal være opfyldt i henhold til tilknytningskravet når der i forvejen er en meget stærk lovgivningsmæssig tilknytning til det danske arbejdsmarked (jfr. spørgsmål nr. 1 til 5)

Spørgsmål nr 10

Vil en tysk eller svensk statsborger med bopæl i deres hjemland på baggrund af DIS-lovens § 10 være afskåret fra at være omfattet af en dansk overenskomst der er gældende på et dansk passagerskib i DIS mellem England og Holland hvis han får hyre der?

Spørgsmål nr 11

Vil en dansk faglig organisation på baggrund af DIS-lovens § 10 stk. 2 være afskåret fra at kunne kræve en overenskomst med et nyopretet dansk rederi i DIS (færgesejlad mellem England og Holland) der sikrer at den også omfatter tyske eller svenske statsborgere?

Spørgsmål nr 12

Kan det bekræftes at f. eks et italiensk forbund for søfolk i henhold til DIS-lovens § 10 stk 3 har ret til at kræve overenskomst med et nyt dansk rederi optaget i DIS (færgesejlad mellem England og Holland) gældende for alle der er italienske statsborgere eller er optaget som medlem af det italienske forbund uanset disses nationalitet eller bopæl?

Spørgsmål nr 13

Hvis svaret på spørgsmål nr 12 er bekræftende skal vi anmode om en saglig begrundelse for denne forskelsbehandling mellem udenlandske forbund der kan overenskomstdække alle og danske forbund der kun kan overenskomstdække søfarende med bopæl i Danmark?

Spørgsmål nr 14

Kan det bekræftes at DIS-lovens § 10 stk 2 og 3 medfører at der på samme danske passagerskib mellem England og Danmark kan være flere forskellige overenskomster og enkeltmandskontrakter i hver faggruppe med forskellige ulige vilkår for samme arbejde selv om alle er EU-statsborgere - uden de danske organisationer har mulighed for at sikre lige vilkår for samme arbejde?

Venlig hilsen



Bent Moos

3F Privat Service Hotel og Restauration