

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

bsa@dma.dk, sfs@dma.dk

DATO: 12. november 2008
J.NR.: 04-014102-08-1130
REF.: rmm-hfe

**Høring over forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregi-
ster (kollektive overenskomster)**

Ved e-mail af 30. oktober 2008 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets be-
mærkninger til ovennævnte forslag.

Forslaget har været behandlet i Advokatrådets Lovudvalg. Advokatrådet har ingen
bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen


Rasmus Møller Madsen

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: Kirsten Weber Olsen [KWO@bm.dk]
Sendt: 13. november 2008 12:34
Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS); Birgit Sølling Olsen (SFS)
Cc: Trine Hougaard; Lise Fangel
Emne: Høringssvar vedr. lovforslag om ændring af DIS-loven

Til Søfartsstyrelsen

Med henvisning til Søfartsstyrelsens høring af 30. oktober 2008 vedr. lovforslag til ændring af DIS-loven kan følgende oplyses:

Beskæftigelsesministeriet har ikke bemærkninger til selve lovteksten.

Med hensyn til lovbemærkningerne foreslår Beskæftigelsesministeriet, at henvisningen til lov om forbud mod forskelsbehandling på arbejdsmarkedet justeres til den seneste lovbekendtgørelse med senere lovændringer: dvs. lovbekendtgørelse nr. 31 af 12. januar 2005, som ændret ved lov nr. 240 af 27. marts 2006, lov nr. 1542 af 20. december 2006 og lov nr. 387 af 27. maj 2008.

Venlig hilsen

Kirsten Weber Olsen
Specialkonsulent
Juridisk, Arbejdsretligt og Internationalt Center
+45 7220 5076
E-mail: kwo@bm.dk



Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8 - 1061 København K
Tlf.: +45 7220 5000
Fax: +45 3314 3108
Sikker e-mail: bm@bm.dk
Hjemmeside: www.bm.dk

| The Ministry of Employment
| Ved Stranden 8 - 1061 København K
| Tlf.: +45 7220 5000
| Fax: +45 3314 3108
| Safe e-mail: bm@bm.dk
| Website: www.bm.dk

DANMARKS REDERIFORENING
REDERIFORENINGEN AF 1895
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE
BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

12. november 2008

Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister (kollektive overenskomster).

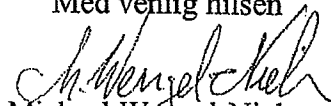
Herved anerkendes modtagelsen af Søfartsstyrelsens brev af 30. oktober 2008, hvormed fulgte udkast til forslag til lov om ændring af § 10, stk. 2 (kollektive overenskomster) i Lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

Rederiforeningerne har noteret sig, at formålet med lovændringen er at synliggøre den danske lovgivnings overensstemmelse med EU-retten og derved sikre fuld overensstemmelse med de danske forpligtelser efter EF-traktaten, aftaler indgået af EU og den seneste udvikling af EU-retten, og at ændringen ikke har konsekvenser for den nuværende praksis for beskæftigelse af søfarende, som har bopæl uden for Danmark. Denne praksis, der er udtrykt i Arbejdsrettens dom i sag 96.017 - Winston Churchill, er af væsentlig betydning for dansk skibsfarts globale konkurrenceevne.

Endvidere noterer vi os, at lovforslaget ikke ændrer på den gældende praksis, hvorefter søfarendes ansættelsesforhold er dækket af den generelle danske anti-diskriminationslovgivning, som også gennemfører EU-direktiv 2000/78/EF af 27. november 2000 om generelle rammebestemmelser om ligebehandling med hensyn til beskæftigelse og erhverv, herunder den grundlæggende ILO-konvention nr. 111.

Med disse bevæggrunde og forudsætninger for lovændringen kan Rederiforeningerne tilslutte sig udkastet.

Med venlig hilsen



Michael Wengel-Nielsen

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Att. Birgitta Sander Hjortsø

Rødovre den 9. november 2008
OP/bj

Deres sag nr.: 200807699

Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister (kollektive overenskomster)

CO-Søfart skal på vegne af sine medlemmer, Dansk Sø- Restaurations Forening og Metal Søfart, give følgende kommentarer til ovennævnte lovforslag.

Det er med forbløffelse og undren vi kan konstatere, at regeringen stadig ikke har til hensigt at tilpasse DIS-lovens § 10 stk. 2, således at denne paragraf, og dermed DIS-loven som helhed, lever op til de ILO konventioner som Danmark har tiltrådt.

Lige siden lov om Dansk Internationalt Skibsregister blev indført, har ILO rejst kritik af Danmark for brud på ILO konventionerne 87 (foreningsfrihed) og 98 (ret til at organisere sig og have kollektive forhandlinger).

Selvom regeringen mener at der ikke sker brud på disse konventioner, har ILO fastholdt kritikken og bedt om løbende at blive holdt orienteret om udviklingen. I sine afrapporteringer til ILO har regeringen lagt stor vægt på, at der er indgået aftaler i Danmark (DIS-Hovedaftalen) mellem de 3 rederiforeninger og flertallet af de maritime danske fagforeninger, som har procedurer, der sikrer, at overenskomster mellem danske redere og udenlandske fagforeninger lever op til internationale standarder. Den tidligere Erhvervsminister har herunder lagt vægt på at DIS-Hovedaftalen er blevet udvidet til at sikre løn, ferie, sygdom, arbejdstid og udmønstringsperioder m.m.

Det er korrekt, at der er indgået sådan aftale, men det er ingen undskyldning for ikke at foretage de lovændringer som kræves for at DIS-lovens § 10 stk. 2 lever op til Danmarks internationale forpligtelser og ILO's konventioner. DIS-Hovedaftalen er indgået for at udfylde det vakuum som DIS-lovens § 10 stk. 2 efterlader, og som både regering, rederiforeningerne og de maritime faglige organisationer erkendte var og er et problem.

*Mose Allé 13 - DK-2610 Rødovre
Tlf. 36 36 55 85 - Fax 36 36 55 80
www.co-sea.dk - E-mail: cosea@co-sea.dk*



Det virker ganske uforståeligt, at regeringen, når den alligevel skal ind og ændre på en problem-paragraf i loven, så ikke gør det på en måde der løser de erkendte problemer og dermed bringer loven i samspil og pari med de aftaler som erhvervets parter har, måtte indgå af nødvendighed, og som er de aftaler regeringen hidtil har brugt som begrundelse for at Danmark og DIS-loven lever op til internationale konventioner. Man skal huske at DIS-Hovedaftalen er en frivillig aftale mellem erhvervets parter som kan opsiges af en af disse med 6 måneders varsel, hvilket var tæt på at ske i foråret 2008 efter rederiet A.P. Møllers varslede afskedigelse af 200 danske søfarende.

Det er særligt forbløffende, at EU borgere, selv efter ændringen, ikke ligestilles med danskere i skibe registreret i DIS. Hvor en EU-borger ikke kan arbejde i Danmark uden at få samme løn som sine danske kollegaer - uanset om EU-borgeren bor i Danmark eller ej - er det åbenbart regeringens opfattelse, at EU-søfarende godt må behandles forskelligt på danske skibe, hvor alene et bopælskrav er afgørende.

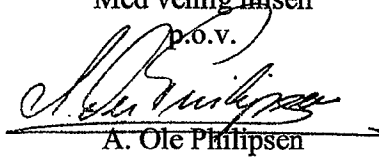
Det ville have været klædeligt for regeringen - hvis den i stedet for den foreslåede lappeløsning som kun er en kosmetisk løsning på et akut problem - havde benyttet mulighed og lejlighed til at bringe DIS-loven op på 2008 standard i en dialog med erhvervets parter. Det kunne have sikret lovens overensstemmelse med internationale konventioner og danne baggrund for en fortsat voksende dansk handelsflåde.

Slutteligt må vi undrende spørge, hvilken reel betydning lovændringen egentlig vil få for hvem, taget i betragtning at den antages at være uden økonomiske konsekvenser for såvel erhvervet som staten.

Det ligner ren indholdsløs verbal kosmetik.

Med venlig hilsen

p.o.v.



A. Ole Philipsen

Formand

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38C
2100 København Ø

J.nr.: Transport HB/tk

10. november 2008

Indledningsvis ønsker 3F at tilkendegive, at forslaget ikke ses at bringe DIS lovens § 10.2 i overensstemmelse med gældende EU lovgivning, således som det er påpeget i den traktatskrænkelssag, som EU Kommissionen har indledt mod Danmark i 2004.

EU traktaten artikel 39 tillader enhver EU-borger at udøve ret til at søge og få arbejde i andre EU-lande uden nogen form for diskrimination som en del af arbejdskraftens frie bevægelighed. Denne almene ret er også gældende for søfarende, jf. EU Domstolens afgørelser.

Vilkårene, som denne ret udøves under, kan ikke lovligt indskrænkes med henvisning til et bopælskriterium, således som det fremgår af DIS loven §10. Det er tilladt alle EU borgere at udøve deres ret til at arbejde i et EU-land og have bopæl i et andet EU, uden at dette har betydning for løn- og arbejdsvilkår. Et bopælskriterium som faktor til afgørelse af løn- og arbejdsvilkår er at betragte som forskelsbehandling på grund af nationalitet, en praksis der er forbudt i henhold til Traktaten artikel 39 og som fastslået ved EU-domstolens afgørelser.

Det er indlysende, at hverken en svensk eller dansk sømand med bopæl i Malmø, der arbejder på et skib registreret i DIS, ikke af den grund bør være afskåret fra at kunne opnå danske løn- og arbejdsvilkår. Dette er imidlertid tilfældet med den nuværende praktisering af DIS lovens § 10.

Det bemærkes at folketinget ved DIS lovændringen i år 2000 delvis erkendte dette forhold, idet DIS registrerede passagerskibe i et nærmere angivet område, ikke omfattes af lovens § 10.2 og 3.

Som bekendt har LO indledt en retssag mod Staten i denne anledning på vegne af to polske søfarende, der har været mønstret i skibe registreret i DIS.

Det giver derfor ingen mening at indskrive en uspecificeret henvisning i DIS loven til EU-rettens opfattelse af bopælskriterium og da slet ikke, når der samtidigt i bemærkningerne henvises til arbejdsrettens afgørelse i Winston Churchill. Den afgørelse blev truffet på baggrund af den hidtil gældende lovtekst, i øvrigt uden at have været forelagt EU-domstolen, og tillader diskrimination alene på baggrund af et bopælskriterium.

Vi henviser også til, at det i Bemærkningerne til lovforslagets udarbejdede skema under punkt 8 oplyses, at ændringen ingen konsekvenser har overhovedet. Det kan derfor udledes, at forslaget ikke har til formål at sikre EU-borgere at kunne opnå danske løn- og arbejdsvilkår, men snarere at fortsætte den nuværende praksis. Denne opfattelse bestyrkes med henvisningen til, at det, at en EU borger arbejder på et skib under dansk flag, ikke i sig selv kvalificerer til at kunne opnå danske løn- og arbejdsvilkår og bekræfter, at forslaget er facadelegitimation for den egentlige interesse, der har til formål at tilsigte en videreførelse af en ulovlig praksis.

Det bemærkes hertil, at en EU sømand, der benytter sig af sin ret til at arbejde på et dansk DIS-skib i øvrigt er omfattet af EU social rettigheder, kan modtage sygedagpenge efter danske regler, tage barselsorlov efter danske regler, arbejder under dansk sømandslovs bestemmelser, er underlagt dansk skattelovgivning og i alle sammenhænge underlagt samme bestemmelser som andre EU borgere, der arbejder i Danmark. Dette giver en tilknytning til Danmark, der opfylder alle betingelser for at kunne opnå danske løn- og arbejdsvilkår uanset bopæl.

Mere grundlæggende vil 3F også pege på DIS loven § 10.2 og § 10.3 der strider mod EU's sociale charter, der i artikel 28 indeholder bestemmelserne i arbejdstagernes grundlæggende rettigheder, og ILO Konventionerne 87 & 98, der er ratificeret af Folketinget, og som indeholder bestemmelserne om retten til frit at organisere sig og forhandle kollektive overenskomster.

ILO har siden DIS lovens vedtagelse i 1989 udtalt, at DIS loven § 10.2 og § 10.3 strider mod de nævnte konventioner og har hvert år siden henstillet til den danske regering at ændre DIS loven, så den kommer i overensstemmelse med konventionerne.

I Danmark er faglig overenskomst kompetence, som fastlagt i lovens § 10, kun reguleret i dette ene erhverv og ensidigt rettet mod de faglige organisationers muligheder. Da faglig virksomhed i øvrigt er lovlig virksomhed, findes DIS lovens begrænsninger derfor at være ubegrundet særlovgivning, der bør bringes til ophør.

3F bestrider ikke lovligheden i at overenskomster kan indgåes med forskellige organisationer, men alene at DIS loven fratager danske organisationer retten til i sit virke at forfølge faglige og saglige mål i overensstemmelse med arbejdsretlig praksis, med henblik på varetagelse af sine medlemmers interesse.

Med lovens bopælskrav til dansk indgåede overenskomster stilles danske organisationer i realiteten ringere end udenlandske organisationer der udover egne borgere også kan overenskomstdække medlemmer uanset deres bopæl.

3F medvirker gerne til, at en grundlæggende debat om DIS lovens § 10 's fremtid. Vi vil for god ordens skyld gentage, at vort udgangspunkt ikke er, at alle danske skibe skal være bemanded med danske søfarende. Dette nævnes, fordi det ofte urigtigt er blevet fremført som værende vort synspunkt. 3F

finder, at spørgsmålet herom er et forhandlingsanliggende mellem erhvervets parter.

I en snæver EU-sammenhæng og alene med henblik på at bringe DIS lovens § 10.2 i overensstemmelse med EU retten, skal 3F forslå, at den ny bestemmelse affattes således:

"Kollektive overenskomster som nævnt i stk. 1, der er indgået af en dansk faglig organisation, kan kun omfatte EU/EØS borgere, eller sådanne som i medfør af andre indgåede internationale forpligtigelser sidestilles hermed."

Venlig hilsen

Henrik Berlau

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: Lene Andersen (EBST) på vegne af EBST Ministerbetjening (EBST)
Sendt: 7. november 2008 11:07
Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS)
Cc: EBST Ministerbetjening (EBST)
Emne: VS: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister
Vedhæftede filer: 081030 høringsliste.doc; 081030 Høringsbrev.doc; 2008 10 30 lovforslag.doc

Kære Birgitta Sander Hjortsø

Erhvervs- og Byggestyrelsen har ingen bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen

Lene Andersen
Direktionssekretariat
Erhvervs- og Byggestyrelsen
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Mail: lea@ebst.dk
Telefonnr.: 354 66363

Fra: Jeppe Honoré Isaksen [mailto:JHI@eogs.dk]

Sendt: 4. november 2008 15:18

Til: - DEP Økonomi- og Erhvervsministeriets officielle postkasse

Cc: Julie Teindl Laursen (EOGS); Søren Østergaard; Lotte Dalgaard (EOGS)

Emne: VS: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister

Kære Dep

Vi svare ikke på denne høring da den ikke indeholder administrative byrder for private danske virksomheder.

Mvh

Jeppe H. Isaksen

CKR

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Birgitta Sander Hjortsø (SFS) [mailto:bsa@dma.dk]

Sendt: 30. oktober 2008 14:29

Til: Letbyrder-i-EU

Emne: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister

Vedlagt fremsendes i høring forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister, idet Søfartsstyrelsen skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest onsdag den 12. november 2008.**

Det bemærkes, at lovforslaget den 2. juli 2008 blev sendt i præhøring blandt Økonomi- og Erhvervsministeriets styrelser.

Med venlig hilsen

19-11-2008

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: Jan Staal Andersen (FT) [JSA@FTNET.DK] på vegne af Ministerbetjening (FT)
[Ministerbetjening@FTNET.DK]
Sendt: 3. november 2008 10:05
Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS)
Cc: Ministerbetjening (FT)
Emne: VS: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister
Vedhæftede filer: 081030 høringsliste.doc; 081030 Høringsbrev.doc; 2008 10 30 lovforslag.doc

Kære Birgitte Sander Hjortsø

Finanstilsynet har ingen bemærkninger til dette lovforslag.

Med venlig hilsen
Jan Staal Andersen
Specialkonsulent, cand. jur.
Finanstilsynet
Gl. Kongevej 74A, DK-1850 Frederiksberg C
Tlf.: +45 33 55 82 65/Fax: +45 33 55 82 00
mailto: jsa@ftnet.dk

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: 1 - FS FPTHoering (FS)

Sendt: 3. november 2008 11:19

Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Cc: Susanne Aamann (FS)

Emne: SV: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister

Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til nedenstående høring.

Med venlig hilsen
f/Susanne Aamann

Jeanette Vejlin
chefsekretær

Direkte: +45 32669208
E-mail: jv@fs.dk

Forbrugerstyrelsen
Forbrugerpolitisk Enhed
Amagerfælledvej 56
2300 København S
www.forbrug.dk



Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister

Klima- og Infrastrukturstyrelsen har den 10. november 2008 fra Rigsombudsmanden i Grønland fået forelagt et udkast til forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister (kollektive overenskomster) til udtalelse.

I skrivelsen henvises der til, at der med lovforslaget indsættes en eksplicit henvisning til EU-retten, således at personer, der efter EU-retten anses for at have bopæl i Danmark sidestilles med personer, der har bopæl her i landet og dermed kan være omfattet af overenskomster, der er indgået med danske fagforeninger. Endvidere henvises i bemærkninger til lovforslaget til, at den gældende lov om Dansk International Skibsregister ikke er sat i kraft for Grønland, hvorfor skibe hjemmehørende i Grønland i dag ikke kan registres i Dansk Internationalt Skibsregister. Endelig anføres, at Grønland ikke er omfattet af EU Traktatens anvendelsesområde og derfor ikke har de EU-retlige forpligtelser, som ligger bag ændringen.

På baggrund af ovenstående henvisninger har Klima- og Infrastrukturstyrelsen vurderet, ikke at have bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister.

Klima- og Infrastrukturstyrelsen har dog en bemærkning til selve høringsproceduren. En høringsfrist på 13 dage vurderes som at være for kort, grundet en kompleks høringsproces. Derfor anmoder Klima- og Infrastrukturstyrelsen, at blive sat kopiorienteret som "CC" i relevante høringskrivelser, som Søfartsstyrelsen sender til Rigsombudsmanden. Høringen kan således stadigvæk blive forelagt gennem Rigsombudsmanden, dog er Klima- og Infrastrukturstyrelsen ikke længere afhængig af, at den interne fremsendelse af dokumenterne sker inden for kort tid.

Aqutsisoqarfik sinnerlugu

På styrelsens vegne

Nils Baum

AC-fuldmægtig

11. november 2008

Postboks 909
3900 Nuuk
Og/tel +299 34 54 00
Fax +299 31 31 54
ata@gh.gl
www.nanoq.gl/ata

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: Michael Christian Riis (KS)
Sendt: 3. november 2008 16:08
Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS)
Cc: Frederik André Bork (KS)
Emne: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister - Konkurrencestyrelsen høringssvar
SJ: -1
SJfile: 4/0120-8901-1094
SJSendHandler: sjLightOutlook

Konkurrencestyrelsen har modtaget nedenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen

Michael Riis

Fuldmægtig/Head of Section
Konkurrencestyrelsen/ Danish Competition Authority
Nyropsgade 30
DK-1780 København V
Tlf. + 45 7226 8000
Fax +45 3332 6144
Dir. Tlf. + 45 7226 8034
Email: mcr@ks.dk



Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Sagsnr. 08-3410
Vores ref. HBØ/rmu
Deres ref. 200807699

Den 12. november 2008

Landsorganisationens hørings svar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister (kollektive overenskomster)

Landsorganisationen har modtaget Søfartsstyrelsens høringsbrev af 30. oktober 2008.

Generelle bemærkninger:

Det anføres om lovforslaget, at formålet alene er at *"synliggøre den danske lovgivnings overensstemmelse med EU-retten."*

Lovforslaget indeholder således ingen ændringer i relation til de siden 1989 fremsatte henstillinger fra ILO om at bringe retstilstanden i overensstemmelse med ILO-konventionerne 87 og 98 om organiserings- og forhandlingsfriheden. ILO har tillige påpeget problemer med DIS-loven, § 10, stk. 2, i relation til konvention nr. 111 om forskelsbehandling.

LO kan allerede af den grund fortsat ikke støtte lovens § 10, stk. 2, uanset den foreslåede tekstændring.

I relation til § 10, stk. 2's forhold til EU-retten, oplyser styrelsen i høringsbrevet, at *"EU-kommissionen har bekræftet, at en vedtagelse af dette lovforslag vil afslutte den traktatkrænkelsessag om lovens § 10, stk. 2, der blev påbegyndt i 2004"*.

Styrelsen har imidlertid ikke givet nogen nærmere oplysninger om Kommissionens vurdering af lovforslaget, herunder på hvilket grundlag Kommissionen har givet et sådan tilsagn. LO skal opfordre til, at dette forhold oplyses nærmere.

Det er LO's vurdering af ændringsforslaget og bemærkninger hertil, at overensstemmelsen med EU-retten og ikke mindst rettighederne for menige søfolk beskæftiget på DIS-skibe, under alle omstændigheder skal nærmere afklares og præciseres i loven. En henvisning til, at det er op til domstolene at afgøre, hvorvidt betingelserne for at kunne omfattes af en dansk overenskomst er til stede, giver ikke på effektiv måde den enkelte arbejdstager de rettigheder, som EU-retten kræver. Tværtimod opretholdes en usikkerhed med hensyn til arbejdstagernes muligheder for at påberåbe sig deres EU-retlige rettigheder.

Specifikke bemærkninger til lovforslaget:

Allerede begrebsmæssigt efterlader bemærkningerne til forslaget uklarhed om, hvorvidt loven fortsat opererer med et bopælskrav som vilkår for at kunne omfattes af en dansk kollektiv overenskomst, eller om dette er erstattet af et krav om en tilstrækkelig snæver tilknytning til Danmark.

Det anføres i lovbemærkningerne, at *"Efter EU-retten vil en person kunne anses for at have bopæl i Danmark, hvis denne har en tilstrækkelig snæver tilknytning til Danmark"*.

Den af styrelsen nævnte afgørelse fra EF-domstolen i den såkaldte Da Veiga-sag (C 9/88), samt de øvrige afgørelser, der henvises til i dommen, omhandler imidlertid ikke krav om bopæl som betingelse for at påberåbe sig EU-retlige regler om ligebehandling, men mere overordnet, hvorvidt en EU-borger fra et andet medlemsland, beskæftiget på et skib, der sejler under et andet medlemslands flag, kan påberåbe sig rettighederne om ligebehandling i Traktaten og forordning nr. 1612/68, art. 7 ff.

Dette forudsætter efter Da Veiga-dommen, at *"arbejdsforholdet i retlig henseende kan stedsfæstes på fællesskabets territorium eller bevarer en tilstrækkelig snæver tilknytning hertil"*, jf. præmis 15, og som gentaget i præmis 16, 17 og 19.

Lovforslaget og de ledsagende bemærkninger hertil skaber en høj grad af tvivl om intentionerne med og forståelsen af den foreslåede lovændring, herunder dennes overensstemmelse med EU-retten; tilsyneladende tilsigtes i realiteten ingen realitetsændringer ved lovforslaget, hvilket understreges af det sammenfattende skema under pkt. 8, hvor der på alle områder er angivet *"ingen"* om økonomiske konsekvenser.

LO hæfter sig ved, at det anføres, at den foreslåede *"præcisering"* i § 10, stk. 2, skaber *"et klarere grundlag for at videreføre den praksis, som Arbejdsretten har fastlagt, jf. Arbejdsrettens dom i sag 96.017 – Winston Churchill"* (afgørelsen fra 1997 om de hollandske tjenere, hvor Arbejdsretten – uden at stille præjudicielle spørgsmål til EF-domstolen – afgjorde, at bopælskriteriet i DIS-lovens § 10, stk. 2, ikke kunne anses for at være i strid med EU-retten), og videre, at der fortsat vil være *"mulighed for at indgå kollektive overenskomster med udenlandske fagforbund, som afspejler de lokale leveomkostninger for søfarende,.."*. Altså ingen realitetsændring i gældende retstilstand.

Det anføres om den nævnte Da Veiga-dom, at EF-domstolen heri har anført *"en række forhold, der er relevante i vurderingen af, hvorvidt en person har en tilstrækkelig snæver tilknytning til Danmark"*. Af lovbemærkningerne fremgår imidlertid alene, at det ikke er tilstrækkeligt, at der arbejdes på et skib, der sejler under dansk flag. Herudover lades det aldeles ubesvaret, under hvilke omstændigheder en arbejdstager fra et andet medlemsland ifølge DIS-loven kan omfattes af en dansk overenskomst.

Hvordan skal en arbejdstager på dette løse grundlag kunne sætte sig ind i sin retsstilling? Og hvordan skal fagforeningerne kunne sørge for en effektiv gennemførelse af EU-retten? Det bemærkes herved, at det er en almindelig arbejdsretlig regel, at en kollektiv overenskomst omfatter alt arbejde, der udføres inden for overenskomstens

gyldighedsområde, uanset hvem – herunder uanset nationalitet – der udfører arbejdet. Det er dette princip, DIS-lovens § 10, stk. 2, bryder ind i.

Udover det grundlæggende problem med en så uklar lovbestemmelse, er det efter LO's opfattelse en fejlagtig omskrivning af dommens præmisser, når det anføres, at det er "arbejdstagerens" tilknytning til Danmark, der er afgørende for, om denne kan påberåbe sig de EU-retlige rettigheder.

Det er ifølge dommens præmisser afgørende, at "arbejdsforholdet" har en snæver tilknytning, og der skal ved vurderingen heraf ifølge præmis 17 tages udgangspunkt i følgende forhold: hvor har rederiet hjemsted, hvor er skibet registreret, hvor fandt ansættelsen sted, hvilket lands love, eventuelle sociale sikringsordninger samt skatteforpligtelse, er arbejdsforholdet underlagt.

For så vidt angår Winston-Churchill-dommen fra Arbejdsretten, hvis praksis lovforslaget skal skabe "*et klarere grundlag for at videreføre*", ville ovennævnte spørgsmål formentlig alle kunne besvares med "Danmark". Det samme gælder i sagen med de polske søfolk, der er omfattet af den af LO mod ministeriet anlagte sag, jf. nedenfor.

Når den danske overenskomst ikke fandt anvendelse for de hollandske tjenere, berøede det alene på det faktum, at de pågældende ikke havde bopæl i Danmark.

Tilsvarende i sagen om de polske søfarende: På vegne af 2 medlemmer af Fagligt Fælles Forbund, indgav LO som bekendt den 9. ds. ved Københavns Byret stævning mod Økonomi- og Erhvervsministeriet med påstand om, at Lov om Dansk Internationalt Skibsregister DIS, § 10, stk. 2, strider mod EF-traktatens art. 39, om forbud mod direkte eller indirekte diskrimination af EU-borgere i relation til ansættelsesvilkår. I den forbindelse gøres et erstatningskrav gældende for de to medlemmer, der har bopæl i Polen, og som i medfør af DIS-lovens § 10, stk. 2, ikke har oppebåret samme lønniveau som danske søfarende (med bopæl i Danmark).

Der findes således et større antal arbejdstagere, der på grund af en ulovlig retstilstand siden DIS-lovens vedtagelse i 1989 må antages at have ikke ubetydelige lønkrav til gode.

Lovforslaget beskæftiger sig beklageligvis ikke med denne problemstilling.

Da lovforslaget på baggrund af de ledsagende bemærkninger ikke kan forstås anderledes, end at der tilsigtes en fortsættelse af den gældende retstilstand, hvorefter bopælskriteriet er afgørende for at kunne omfattes af en dansk overenskomst, kan Landsorganisationen ikke støtte forslaget.

Landsorganisationen skal opfordre til, at regeringen tager ILO's gentagne kritik og henstillinger i relation til DIS-lovens § 10, stk. 2, alvorligt, og at regeringen gør sig seriøse bestræbelser for at bringe DIS-lovens § 10, stk. 2, i overensstemmelse med EU-retten.

Arbejdet med at få bragt DIS-loven i overensstemmelse med gældende konventioner, og under respekt for det danske kollektive aftalesystem i overensstemmelse med EU-retten, bør ske i tæt samarbejde med arbejdsmarkedets parter.

Dette må efter LO's opfattelse foregå på et anderledes grundlag end det fremsendte lovforslag med bemærkninger, som beklageligvis ikke anviser nogen seriøse løsninger på de omhandlede problemstillinger.

På vegne af LO's daglige ledelse

Harald Borsberg

Lizette Rysgaard

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø
Att. Fr. Birgitta Sander Hjortsø

19. november 2008

KLN

**Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister
(kollektive overenskomster)**

Med henvisning til Søfartsstyrelsens brev af 30. oktober 2008 skal vi fremkomme med vores høringssvar til det fremsendte høringmateriale

Maskinmestrenes Forening har noteret sig, at DIS-loven med de forslåede ændringer er i overensstemmelse med EU Retten, herunder arbejdskraftens frie bevægelighed.

Med venlig hilsen
Maskinmestrenes Forening

Kaare Lund Nielsen
Afdelingschef
Sankt Annæ Plads 16
1250 København K
Telefon: 3336 4935
Mail: klm@mmf.dk

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: - PVS Patent- og Varemærkestyrelsens officielle postkasse [PVS-post@dkpto.dk]

Sendt: 4. november 2008 12:09

Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Emne: SV: Høring - forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister

Patent- og Varemærkestyrelsen har ingen bemærkninger til høring om forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

Venlig hilsen

Trine Skou

Direktionssekretær

Patent- og Varemærkestyrelsen

Helgeshøj Allé 81

2630 Taastrup

Direkte telefon: +45 43 50 80 17

Hovednummer: +45 43 50 80 00

Mail til: tri@dkpto.dk

www.dkpto.dk

Birgitta Sander Hjortsø (SFS)

Fra: rr@rigsrevisionen.dk
Sendt: 4. november 2008 09:19
Til: Birgitta Sander Hjortsø (SFS); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); Ruth Lauridsen (SFS)
Cc: Niels Ammitzbøll (DEP); Claus Kastrup (DEP); Birte Bente Petersen (DEP)
Emne: Høring af Forslag til ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister (j.nr. 2008-3900-27)

Vedhæftede filer: Høringssvar_Dansk Internationalt Skibsregister.docx

Hermed fremsendes Rigsrevisionens høringssvar vedrørende Forslag til Lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

Med venlig hilsen

Louise Devantier
Fuldmægtig

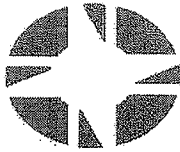
RIGSREVISIONEN



Landgreven 4
Postboks 9009
DK-1022 København K

Tlf. +45 339 28 400
Dir. +45 339 28 585
Fax +45 331 10 415

lod@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk



Søfartens Ledere

Søfartsstyrelsen
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Att.: Birgitta Sander Hjortso

19. november 2008

Høring vedr. forslag om ændring af lov om dansk internationalt skibsregister (kollektive overenskomster).

Søfartens Ledere er af opfattelse, at Danmarks skibsregistre og lovgivning forbundet hermed naturligt bør være i overensstemmelse med EU-retten.

Vi har af naturlige årsager ikke deltaget i møderne med EU-kommissionen. Vi har på den baggrund svært ved at vurdere rækkevidden af de foreslåede ændringer, i hvilket omfang de vil ændre på den åbningsskrivelse, der er rettet mod Danmark og DIS. Vi tillid og forventning til, at Økonomi- og erhvervsministeriet har gjort arbejdet godt nok, således at DIS- loven med de foreslåede ændringer er i fuld overensstemmelse med EU retten, herunder arbejdskraftens frie bevægelighed.

Ud fra en EU-retlig synsvinkel kan vi således som sådan støtte lovforslaget. Når det er sagt, er det ingen hemmelighed, at vi gerne havde set en mere gennemgribende ændring af DIS-lovens § 10, stk. 2 i overensstemmelse med vores standpunkt fra DIS-lovens tilblivelse. Vi finder det naturligt at Søfartens Ledere, som en moderne og nutidig dansk faglig organisation, kan tage initiativ til indgåelse af overenskomster, hvor vi måtte ønske det, i konstruktiv dialog med arbejdsgiversiden på danske skibe, og ikke på forhånd er afskåret herfra ved lovgivning.

Havnegade 55, DK -1058 København K. – Tlf. +45 33 45 55 65 – Fax +45 33 45 55 66

E-mail: mail@soefartens.org - www.soefartensledere.dk Bank reg.nr. 0400 kontonr. 1250018068 Eban DK9204001250018068




Søfartens Ledere

Globaliseringen, forholdet mellem arbejdstager og arbejdsgiver, dagligdagen på skibene samt vilkårene for DIS i øvrigt har ændret sig siden DIS-lovens vedtagelse i 1988, og Funder-udvalget i 1995. Vi så derfor gerne, at ministeren tog initiativ til en trepartsdrøftelse af DIS og status 20 år efter dets indførsel.

Med venlig hilsen
Søfartens Ledere

Fritz Ganzhorn
Sekretariatschef



Havnegade 55, DK -1058 København K. – Tlf. +45 33 45 55 65 – Fax +45 33 45 55 66

E-mail: mail@soefartens.org - www.soefartensledere.dk Bank reg.nr. 0400 kontonr. 1250018068 Eban DK9204001250018068