

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 1 ad L 45 - lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (Nødområder for skibe og planer herfor m.v.) - stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 1

Kan ministeren bekræfte, at der i forbindelse med brug af nødområder skal lægges natur- og miljømæssige overvejelser til grund for anvisning af et nødområde, og ikke som det fremgår af høringsnotatet "kan lægge til grund" i de tilfælde, hvor der ikke er tale om en akut havarist med risiko for liv eller materiel skade?

Svar

Ja, jeg kan bekræfte, at natur- og miljømæssige forhold og overvejelser altid skal lægges til grund ved en beslutning om evt. at anvise skibe til nødområderne.

Nødområdeplanerne indeholder derfor relevante oplysninger om de natur- og miljømæssige forhold i de konkrete nødområder, som Søværnets Operative Kommando skal inddrage i sit beslutningsgrundlag om evt. at anvende et nødområde. Det er for eksempel oplysninger om, at et nødområde i angivne tidspunkter af året som følge af natur- og miljømæssige interesser, ikke er velegnet som nødområde.

Jeg skal understrege, at skulle det vise sig, at et nødområde på grund af natur- og miljømæssige forhold ikke er velegnet, vil Søværnets Operative Kommando kunne anvise skibet til et andet udpeget nødområde eller alternativt midlertidigt udpege et nødområde, hvor der ikke umiddelbart er natur- og miljømæssige hensyn, der taler imod.

Formålet med udpegningen af nødområderne er netop at begrænse og minimere faren for forurening af havmiljøet.