



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0022

Dato: 15. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 207 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Forhøjelse af energiafgifterne, afgift på erhvervenes energiforbrug, afgiftsmæssig ligestilling af central og decentral kraftvarme, afgift på smøreolie mv. og forhøjelse af affaldsafgiften).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 11. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Hvorledes opstår de sparede omkostninger for staten på ca. 35 mio. kr. i faktorpriser, der nævnes i bemærkningerne til lovforslaget side 50?

Svar:

Højere afgifter på fossile brændsler vil have en adfærdseffekt i form af mindre forbrug af fossile brændsler og større anvendelse af vedvarende energi. Dette giver en reduktion i udledningen af CO₂. I tilfældet med afgiftsforhøjelsen på 15 pct. på brændsler, skønnes CO₂-udledningen uden for kvotesektoren at falde med ca. 0,21 mio. tons CO₂.

Danmark har både nationalt og internationalt forpligtet sig til at reducere udledningen af CO₂. CO₂-udledninger uden for kvotesektoren belaster statskassen på marginalen, jf. at staten er forpligtet til, at udledningerne udenfor kvotesektoren ikke overstiger det aftalte. Det sker på marginalen ved, at staten køber kvoter svarende til kvoteprisen. En CO₂-reduktion via afgiftssystemet betyder, at staten kan spare disse omkostninger. Der er taget udgangspunkt i en forventet kvotepris på ca. 155¹ kr. pr. tons CO₂ i 2010 – afrundet giver det en besparelse på ca. 35 mio. kr. for staten.

¹ Svarer til 150 kr. pr. ton i 2008-niveau, svarende til den forventede kvotepris, jf. afgiftsrationaliseringen. I 2010-niveau svarer dette til ca. 155 kr. pr. ton pga. indekseringen af energi- og CO₂-afgifterne.