



Notat

Til medlemmer af Folketingets Skatteudvalg

27. april 2009

Dir. tlf.
+45 45 27 09 24

Dir. fax
+45 45 27 09 89

E-mail
tmk@fdm.dk

L 205 Eftermontering af partikelfiltre på personvogne

I forlængelse af FDMs høringssvar til Lovforslag L 205 om grøn omlægning af bilbeskatningen skal FDM henlede Skatteudvalget på en væsentlig ændring i teksten fra høringsversionen til det endelige lovforslag. En ændring, der efter FDM bedste faglige vurdering vil umuliggøre lovforslagets hensigt om at reducere personbilers udledning sodpartikler og dermed forbedre luftkvaliteten. FDM vurderer, at lovforslag eneste effekt vil være at skabe et merprovenu til staten.

Af lovforslag L 205 §3 b, stk. 2 fremgår, at der ikke skal betales tillæg, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter "...der reducerer udledningen af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret filter...". I den oprindelige høringstekst var kravet at udledningen blot skulle reduceres væsentligt.

FDM skal i den forbindelse oplyse, at der ikke eksister et kommercielt marked for partikelfiltre til eftermontering på personbiler, der reducerer udledningen til samme niveau som de fabriksmonterede filtre, dvs. over 90 %. Baseret på viden fra danske filterproducenter der i dag lave løsninger til vare- og lastbiler, kan det oplyses, at det anslås at et eftermonteret filter med samme virkning som et fabriksmonteret filter vil koste fra 10.000 kr. ex. moms + montering, dvs. mindst 15.000 kr. Dertil kommer vedligeholdelsesomkostninger, der anslås at ville udgøre 1-2.000 kr. årligt afhængig af kørsels omfang og form.

Det skal endvidere understreges, at sådanne filtre vurderes ikke at kunne monteres på op mod halvdelen af bilparken, da det skal sidde tæt på udstødningsmanifold for at opnå rette arbejdstemperatur. Endelig skal det påpeges, at sådanne filtertyper ofte ikke fungerer ordentligt, da de populært sagt stopper til, hvorefter virkningen ophører.

Skal et eftermonteret filters effektivitet modsvare et fabriksmonteret, bliver det i praksis prohibitivt dyrt at montere og løbende servicere. Derfor eksisterer der ikke et marked for denne type filtre, og de øvrige europæiske lande der har valgt at fremme eftermontering har derfor valgt en anden løsning alle baseret på de tyske regler. De partikelfiltre til eftermontering som FDM omtaler i vores høringssvar, er den type filtre, der anvendes i Tyskland og en række andre europæiske lande. Disse er af den såkaldte åbne, uregulerede type og fjerner i praksis omkring 45 % af partikeludledningen. Filtrene er endvidere vedligeholdelsesfri.

Politisk Sekretariat

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Vedtages lovforslag i sin nuværende ordlyd, vil muligheden for at undgå afgiftsførøgelsen derfor være illusorisk og konsekvensen vil blive, at der ikke bliver monteret et eneste filter. Den positive virkning for miljøet vil dermed udeblive, og lovforslaget vil være reduceret til en grøn undskyldning for at øge beskatningen af bilister med 350 mio. kr. årligt.

For bilisterne vil de 1.000 kr. årligt udgøre en meget stor procentuel afgiftsstigning. En af de meste solgte små dieselbiler, som politisk blev fremmet af afgiftsomlægningen i 2007 er Peugeot 206 1.4 HDi. Den årlige ejeravgift for en sådan bil vil stige fra 1.960 kr. til 2.960 kr. eller 51 pct.

Grundlæggende finder FDM det værende et udtryk for manglende proportionalitet at en bil som VW Lupo'en, der kører 33 km/l, skal afgiftsbelastes på samme niveau som eksempelvis en Toyota Land Cruiser, der kører 8 km/l. Er sidstnævnte på gule plader og allerede indregistreret er den tilmed friholdt afgift. Udledningen af partikler er indenfor samme euronorm direkte relateret til den forbrændte mængde diesellole.

FDM må derfor igen konkludere, at lovforslag L 205 i sin nuværende ordlyd i §3 er diskriminerende, savner enhver form for proportionalitet, ikke får positiv indflydelse på miljøet, men udelukkende vil være endnu et tiltag, der blot øger beskatningen af de danske bilister.

FDM vil derfor opfordre til, at L 205 §3 tages af bordet. Hvis der er et politisk ønske om at fremme eftermontering af partikelfiltre, bør det være på basis af de tyske krav til filtre og kombineret med et økonomisk tilskud som det er sket i Tyskland, Holland og Østrig. Det vil have en effekt for miljøet.

Måtte Skatteudvalget have yderligere spørgsmål på det tekniske område, står FDM naturligvis til rådighed.