

Skatteministeriet,
den 5. maj 2009

2009-511-0035

Ændringsforslag
til
2. behandlingen af forslag til
Lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, registreringsafgiftsloven og
forskellige andre love
(Grøn omlægning af bilbeskatningen)

Til § 1

1) I den under *nr. 6* foreslåede § 3 *b* affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:
”*Stk. 2.* Der betales ikke tillæg efter *stk. 1* for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et
godkendt partikelfilter.”

[Smidiggørelse af reglen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering]

Til § 3

2) I den under *nr. 2* foreslåede § 2 *b* affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:
”*Stk. 2.* Der betales ikke tillæg efter *stk. 1* for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et
godkendt partikelfilter.”

[Smidiggørelse af reglen for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering]

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Med ændringsforslaget smidiggøres kravene til eftermontering af partikelfiltre. Det indebærer, at
Færdselsstyrelsen får større råderum ved fastsættelsen af regler om godkendelse af disse
partikelfiltre.

Færdselsstyrelsen vil ved udformningen af godkendelsesordningen tilstræbe, at partikelreduktionen
fra de omfattede dieselmotorer samlet set bliver maksimal. Det indebærer, at der ikke kun skal tages
hensyn til, hvor effektivt det enkelte filter virker. Der skal også tages hensyn til, hvor dyrt filtret er.
Udgiften til eftermontering af et godkendt partikelfilter bør vejledende kunne dækkes gennem
sparet partikeludledningstillæg inden for en periode på 10 år.

Der skal således ved udformningen af godkendelsesordningen tilstræbes en balance mellem
incitamentet til at afholde udgiften til eftermontering af et partikelfilter og krav til partikefiltrets
effektivitet.

Færdselsstyrelsen vil fastsætte sådanne regler på grundlag af den tyske godkendelsesordning.

Ændringsforslaget sammenholdt med lovforslaget

Lovforslaget

§ 1

§ 3 b. ---

Stk. 2. Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter, der reducerer motorens udledning af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter. -

--

§ 3

§ 2 b. ---

Stk. 2. Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter, der reducerer motorens udledning af partikler til et niveau, der svarer til et fabriksmonteret partikelfilter. -

--

Ændringsforslaget

Til § 1

1) I den under *nr. 6* foreslåede § 3 b affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

”Stk. 2. Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter.”

Til § 3

2) I den under *nr. 2* foreslåede § 2 b affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

”Stk. 2. Der betales ikke tillæg efter stk. 1 for en bil, hvis bilen efterfølgende er monteret med et godkendt partikelfilter.”