



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0024

Dato: 14. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 204 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af spildevand og forskellige andre love (Forhøjelse af spildevandsafgiften og afgiften af HFC-gasser m.fl., nedsættelse af afgiften af emballage til vin og spiritus m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 3. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål 18:** Med henvisning til at CFC-afgiften fastsættes, så den svarer til CO<sub>2</sub>-afgiften på 150 kr. pr. ton fra 2011, bedes ministeren oplyse, hvorfor denne afgift sidestilles med CO<sub>2</sub>-afgiften, og om det kan ventes, at fremtidige justeringer i CO<sub>2</sub>-afgiften også vil blive afspejlet i CFC-afgiften. Ministeren bedes samtidig oplyse, hvorfor afgiftsforhøjelsen først skal træde i kraft i 2011.

**Svar:** De industrielle drivhusgasser, som er omfattet af CFC-afgiften, bidrager ligesom CO<sub>2</sub> til drivhuseffekten, og udledningen af disse gasser bør derfor ligeledes begrænses.

Det er et grundlæggende træk ved en optimal beskatning af udledningen af drivhusgasser, at al udledning af disse beskattes ens i forhold til skadesvirkningen. Ved at give samme incitament til at reducere udledningen af drivhusgasser, uanset kilden, vil reduktionerne blive foretaget ved de kilder, hvor reduktionen kan gennemføres med færre omkostninger end ved at betale afgiften. Derved sikres det, at reduktionen af drivhusgasudledningerne opnås med færrest mulige omkostninger for samfundet.

Industrielle drivhusgasser har en kraftigere virkning på drivhuseffekten end CO<sub>2</sub>. Forholdet mellem skadesvirkningerne måles ved GWP-værdien, hvor CO<sub>2</sub> har en GWP-værdi på 1, mens GWP-værdien for de industrielle drivhusgasser varierer mellem 100 og 23.000 ifølge FN's klimapanel's 4. vurderingsrapport. Korrigeres der for denne forskel i GWP-værdi, omregnes udledningen af industrielle drivhusgasser til CO<sub>2</sub>-ækvivalenter. Udledningen af et ton CO<sub>2</sub> og 1 ton CO<sub>2</sub>-ækvivalent har samme virkning på drivhuseffekten, uanset hvor den sker og fra hvilken kilde. Derfor bør afgiften være den samme.

Da afgiften på de industrielle drivhusgasser indeholder en lempelse for drivhusgasser med en GWP-værdi over 4.000, er det nødvendigt at afgiften statsstøttegodkendes i EU før ikrafttrædelsen. Det forventes derfor, at afgiftsomlægningen først vil kunne træde i kraft fra 2011.

I det omfang at de administrative omkostninger ved ændringer i CFC-afgiften i forhold til fremtidige justeringer af CO<sub>2</sub>-afgiften ikke overstiger den samfundsmæssige gevinst ved at ændre CFC-afgiften, så bør CFC-afgiftens afspejling af CO<sub>2</sub>-afgiften principielt opretholdes. Det er dog vigtigt, at denne sammenhæng gennemføres under hensyntagende til skattestopets overholdelse. En justering af CFC-afgiften skal derfor følges af en tilsvarende nedsettelse af andre skatter og afgifter.