



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-511-0038

Dato: 12. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 202 - Forslag til Lov om ændring af aktieavancebeskatningsloven og forskellige andre love. (Harmonisering af selskabers aktie- og udbyttebeskatning m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 3. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål 7:

Hvad vil de provenumæssige virkninger være af, at satserne i tonnageskatteordningen fremover reguleres i overensstemmelse med personskattelovens § 20?

Svar:

For at modvirke udhulningen af beskatningen af rederivirksomhed foreslås der i L 202 at engangsforhøje satserne i tonnageskatteordningen med 15 pct. svarende til stigningen i forbrugerpriserne siden 2001. Forslaget skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på 10 mio. kr. det første år. Den varige virkning af forslaget er et varigt merprovenu på ca. 5 mio. kr. årligt.

Skattekommissionen anbefalede at indeksere satserne i tonnageskatteordningen med 1,8 pct. årligt, svarende til et skøn for den gennemsnitlige årlige prisudvikling. I Skattekommissionens beregninger blev det forudsat, at væksten i tonnagen fremover ligger på knap 2 pct. årligt, således at den reale vækst i tonnagen og inflationsudviklingen sammenlagt følger den årlige nominelle vækst i BNP på 3,8 pct. Ved at indeksere satserne i tonnageskatteordningen med inflationsudviklingen ville Skattekommissionens forslag alt andet lige sikre, at provenuet fra tonnageskatten blev fastholdt som uændret andel af BNP. Forslaget vurderedes at medføre et umiddelbart merprovenu på 1 mio. kr. det første år. Den varige virkning af forslaget skønnedes at være et varigt merprovenu efter tilbageløb på ca. 30 mio. kr. årligt.

Hvis satserne i tonnageskatteordningen i stedet reguleres i overensstemmelse med personskattelovens § 20, vil det medføre et umiddelbart merprovenu. Det antages i beregningerne her, at stigningen i reguleringstallet i personskattelovens § 20 vil være på 3,8 pct. årligt fremover. Benyttes samme forudsætning som i Skattekommissionens beregninger, dvs. at væksten i tonnagen fremover ligger på knap 2 pct. årligt, vil en regulering efter personskattelovens § 20 medføre, at den nominelle stigning i provenuet fra tonnagen vil ligge på godt 5,8 pct. fremover, hvilket er højere end den årlige nominelle vækst i BNP. Dermed vil tonnageskatteprovenuet udgøre en større og større andel af BNP. Dette er ikke realistisk på længere sigt.

I stedet antages i beregningerne her, at der som ovenfor er en vækst i tonnagen på knap 2 pct. årligt fremover, men at satserne i tonnageskatteordningen kun reguleres i overensstemmelse med personskattelovens § 20 til og med år 2019. Efter 2019 indekseres satserne med 1,8 pct., således at efter 2019 vil den nominelle stigning i provenuet fra tonnagen følge den nominelle vækst i BNP på 3,8 pct. Med disse forudsætninger skønnes forslaget at medføre et umiddelbart merprovenu på knap 3 mio. kr. det første år. Den varige virkning af forslaget skønnes med usikkerhed at være et merprovenu efter tilbageløb på knap 40 mio. kr. årligt, hvilket er knap 10 mio. kr. mere end i Skattekommissionens forslag.

Indeksering af beløbsgrænserne i tonnageskatteordningen vil medføre en løbende stramning af beskatningen af rederiaktivitet i Danmark i forhold til beskatningen i udlandet, hvilket forøger incitamentet for danske rederier til at placere ny tonnage i udenlandske rederier.

Der er ikke statistisk grundlag for at vurdere adfærdseffekterne af indekseringen. Men jo højere satserne i tonnageskatteordningen er, jo mindre konkurrencedygtig vil den danske tonnageskatteordning alt andet lige være i forhold til de ordninger, der tilbydes i andre lande i og uden for EU.

Regeringen har i forbindelse med *Forårspakke 2.0* vurderet, at en engangsforhøjelse af tonnageskatten er den mest hensigtsmæssige måde at modvirke udhulningen af beskatningen af rederivirksomhed, bl.a. med henblik på, at rederierhvervet fremover kan kende niveauet for beskatningen, og at den danske tonnageskatteordning også kan være konkurrencedygtig fremover.