

REJSEARBEJDERE. DK

7. maj 2009

Til Skatteminister Kristian Jensen og
Folketingets Skatteudvalg.

Uddybende spørgsmål og kommentar til Skatteministeren på Skatteministerens svar med kommentar til henvendelse af 28. april 2009 fra Rejsearbejdere.dk (L199 - bilag 4).

Skatteministeren svar:

Endelig foretages en redaktionel ændring af bestemmelsen i § 9 A om regulering efter personskattelovens § 20, jf. ophævelse af § 9 A, stk. 3, 3. og 4. pkt., og indsættelsen af et nyt stk. 12. Foreningens udlægning af indholdet af denne ændring må bero på en misforståelse.

Kommentar vil Skatteministeren uddybe den, redaktionel ændring af bestemmelsen i § 9 A og indsættelsen af et nyt stk. 12.

Skatteministerens svar: Lovforslaget, indebærer heller ikke ændringer i den selvstændigt erhvervsdrivendes, adgang til at foretage fradrag for rejseudgifter med de faktiske dokumenterede udgifter som en driftsudgift. På denne måde sidestilles lønmodtagere og selvstændige.

Kommentar: Det gør lønmodtageren ikke, idet lønmodtageren ikke kan fratække de faktiske udgifter efter regning Fradragsværdien er i 2019 12,750 kr. Vil Skatteministeren også til at gøre mere arbejdsløse, i hotel og restaurationsbranchen. ? Hvad med de, lønmodtager som tager til udlandet og bliver dobbeltbeskattet herhjemme.

Vil skatteministeren være venlig og oplyse hvor mange lønmodtagere, der arbejder for udenlandske firmaer i udlandet. Og hvilke beløb de indbringer brutto og i skat til Danmark, samt hvor meget danske udstationerede Lønmodtager og deres firmaer brutto indbringer brutto og i skat her til landet.

Skatteministerens svar:

Arbejdsmarkedet fungerer jo således, at en lønmodtager skal leve af den løn, vedkommende modtager for sit udførte arbejde, og ikke af skatteværdien af et fradrag. Har lønmodtageren udgifter til at erhverve sin indkomst, kan disse udgifter i et vist omfang fradrages i indkomsten, før der beregnes skat. Der er imidlertid ikke tale om, at skatteværdien af et fradrag skal dække udgifterne.

Helt overordnet er det vigtigt at have for øje, at udgifter til kost og logi i udgangspunktet må anses for en privat udgift. Det er udgifter alle har – også lønmodtagere med et fast arbejde, som bor det samme sted år efter år.

Kommentar.

Mener skatteministeren at danske byggefirmaer og andre kan konkurrere med det tyske fradrag der giver en udstationerede under 183 dage en fordel på **Dixet + Befordring 48.812 kr. + fradrag for Logi efter regning. Baggrunden er at i Tyskland kan man fratække før beskatning med en værdi på 100 % Ifølge Finanzamt Flensburg**

Det foregår overalt i Danmark. Vi sender et billede fra en byggeplads i Aabenraa med tyske udstationerede fra Berlin

Til Skatteministerens orientering er der 100 Ledige murer i afdelingen + bygge og anlægsarbejdere
Fagbevægelsen kan ikke få en overenskomst og selv om man fik det ville skattereglerne være de samme.

REJSEARBEJDERE. DK

Med hensyn til udgifter alle har, også lønmodtagere med et fast arbejde, som bor det samme sted år efter år. Er ikke korrekt da man ikke bare kan flytte efter arbejdet ved at sælge huset eller, mand eller kone opsiger sit faste job eller tager børnene ud af skolen.

Med hensyn til at disse lønmodtagere er i stand til at etablere mere permanente løsninger, er det helt sikkert at man opgiver rejsearbejdet eller man flytter til udlandet permanent og så kan arbejdspladserne overtages af udstationerede med deres lands skattelovgivning i hånden, efter dobbeltbeskatningsaftalen, og mistede skatteindtægter og arbejdspladser til følge.

Ifølge v henvendelsen fra foreningen Rejsearbejdere.dk, jf. BOU alm. del - bilag 58 velfærdsministeren svar til Folketingets Boligudvalgs brev af den 4. marts 2009 følger velfærdsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 68 (BOU alm. del). Fremgår at Prisindeks Ekskl. Grunde for byggeri er henholdsvis.

Boligbyggeri	Tyskland	117,1	Sverige	147,6	UK	117,9	Danmark	167,8
Andre bygninger	"	106,0	"	120,7	"	138,9	"	133,4

Mener Skatteministerens så at, danske firmaer kan konkurrer med et prisindeks på - 50,9 i tysk favør hertil kommer en skattefordel på 48.812 kr. ved indførelse af 50.000 kr. begrænsningen af danske fradrag. Se udregning henvendelse 6. maj 2009

Skatteministerens kommentar.

Reglerne, som foreslås nu, er i overensstemmelse med EU-retten ens for danske og udenlandske medarbejdere.

Kommentar: Ifølge artikel 49 EF er inden for rammerne af nedennævnte bestemmelser, er der forbud mod restriktioner, der hindrer fri udveksling af tjenesteydelser inden for Fællesskabet, for så vidt angår statsborgere i medlemsstaterne, der er bosat i et andet af Fællesskabets lande end modtageren af den pågældende ydelse, og artikel 50 EF a)b)c)d) især pkt. c) Artikel 12 Forbud mod national forskelsbehandling.

Det vil så vise sig, såfremt lovforslag L.199, vedtages og der kommer en henvendelse med en klage fra foreningen Rejsearbejdere.dk til EU-Kommissionen om det holder.

Med hensyn til Forårspakke 2.0 skønnes at medføre en umiddelbar nedsættelse af personskatterne m.v. med godt 29 mia. kr. Det svarer til ca. 1,7 pct. af BNP. Samlet set er reformen fuldt finansieret målt på de varige virkninger. I alt vurderes Forårspakke 2.0 at øge arbejdsudbuddet svarende til omkring 19.300 fuldtidspersoner på længere sigt som skatteministeren henviser til kan vi kun sige det bliver ikke rejsearbejdere der kommer i gang eller bidrager med den nuværende krise med udenlandsk valuta, men Skatteministerens vil måske gå tilbage til 1970 er, politik hvor man bildte befolkningen ind at, man kunne leve af at klippe hinanden, med et katastrofalt resultat.

Til slut vil vi lige bemærke at de 50.000 kr. fremkommer ved et spørgsmål sendt til medlemmer af Dansk Byggeri og nogen af deres svar. (mail medsendes)

Deres holdning går ud på at holde alle firmaer ude fra København og området der og det samme gælder Byggefagenes Samvirke især TIB Begge har givet udtryk for det ved flere lejligheder i medierne Københavneri skal nu bestemme i Danmark

Kopi til Beskæftigelsesminister Inger Støjberg og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg.

Kopi af velfærdsministerens svar til Folketingets Boligudvalgs brev af den 4. marts 2009 følger velfærdsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 68 (BOU alm. del).

Billede af tysk byggeri i Danmark

Artikler fra medierne.



Med venlig hilsen
Formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer
Nørbyvej 55
6200 Aabenraa.
www.Rejsearbejdere.dk

Departementet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Folketingets Boligudvalg

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail vfm@vfm.dk

Dato: 31. marts 2009

MDE/ J.nr. 2009-1410

Under henvisning til Folketingets Boligudvalgs brev af den 4. marts 2009 følger hermed velfærdsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 68 (BOU alm. del).

Spørgsmål nr. 68:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra foreningen Rejsearbejdere.dk, jf. BOU alm. del - bilag 58 og i den forbindelse oplyse, hvilke konsekvenser den tyske model kan få for beskæftigelsessituationen. Ministeren bedes desuden oplyse m² prisen på for henholdsvis privat og offentligt byggeri er i henholdsvis Tyskland, England og Sverige specificeret på grundpriser og byggeomkostninger i øvrigt."

Svar:

Spørgsmål nr. 68 er stillet til velfærdsministeren og økonomi- og erhvervsministeren. Efter aftale med økonomi- og erhvervsministeren, besvares spørgsmålet på begge vegne.

Indledningsvis vil jeg gerne pointere, at regeringen følger den økonomiske situation nøje, og er klar med yderligere aktivitetsskabende indgreb, hvis det skulle vise sig påkrævet. Men jeg vil også gerne fremhæve, at regeringen allerede har truffet aftale om en lang række initiativer, som vil få stor virkning på aktiviteten i resten af 2009 og de kommende år.

Senest har jeg indgået aftale med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om en ny boligpakke, som vil gøre det langt lettere for kommunerne at finansiere nye almene boliger, idet det kommunale indskud i alment byggeri halveres til syv procent. Maksimumbeløbet, som lægger loft over, hvor meget det må koste at bygge, forhøjes samtidigt, hvorved der dels skabes plads til større energibesparende investeringer i det nye byggeri, og dels bliver bedre muligheder for at bygge i områder af landet, som har haft problemer hermed på grund af maksimumsbeløbet.

Som en del af Forårspakke 2.0, etableres der endvidere en renoveringspulje på 1½ mia. kr., hvorfra der i 2009 kan ydes tilskud til renovering og bygningsarbejde, herunder energibesparende foranstaltninger, i helårsbeboelse.

Regeringen har endelig indgået en aftale med KL om, at kommunerne har mulighed for at igangsætte yderligere investeringer for mindst 2 mia. kr. i 2009, og at dette løft hovedsageligt skal målrettes de borgernære serviceområder på dagtilbuds-, folkeskole- og ældreområdet, samt visse idrætsfaciliteter.

Med hensyn til beskæftigelseeffekten af den foreslåede tyske ordning om tilskud til køb og opførelse af boliger skal jeg henvise til min besvarelse af Boligudvalgets spørgsmål 36 alm. del.

Hvad angår dårlige boliger i landsbyer, påhviler det den pågældende kommune at tage hånd om problemet. Regeringen har med en række ændringer af byfornyelsesloven forbedret muligheder for at gribe ind over for faldefærdige huse i landdistrikterne. Velfærdsministeriet har for nyligt i samarbejde med andre ministerier, KL og andre organisationer udgivet en vejledning, som forsyner kommunerne med værktøjer til at fremme en positiv udvikling i landsbyerne.

Vedrørende priser på byggeri i Sverige, Tyskland og England oplyser Økonomi- og Erhvervsministeriet følgende:

”Priser på byggeri i forskellige lande sammenlignes af EU's statistiske kontor Eurostat. Sammenligningen er lavet, så der er tale om sammenligneligt byggeri og prisforskelle afspejler derfor ikke, at eksempelvis boliger i Nordsverige formentlig er bedre isoleret end i England.

Eurostats opgørelser sonderer desværre ikke mellem offentligt og privat byggeri, men mellem bygninger til boligformål og bygninger til andre formål. Oplysningerne foreligger ikke som absolutte priser pr. kvadratmeter, men som indeksværdier.

Det fremgår af tabel 1, at boligbyggeri i Sverige er 47,6 procent dyrere end gennemsnittet i EU. Boligbyggeri koster omtrent det samme i Tyskland og UK, nemlig omtrent 17-18 procent mere end gennemsnittet i 15 EU-lande.

Prisen for bygninger til andre formål end boliger er højest i UK, hvor en bygning koster 38,9 procent mere end EU-gennemsnittet. Prisen i Sverige ligger ca. 20 procent over EU-gennemsnittet, og prisen i Tyskland ligger 6 procent over gennemsnittet.

Tabel 1 viser også priserne for Danmark. Boligbyggeri er, jf. tabellens oplysninger, en del dyrere i Danmark end i de øvrige lande, mens prisen for andre bygninger er lidt lavere end i UK, men højere end i Tyskland og Sverige.

Tabel 1. Prisindeks (ekskl. grunde) for byggeri i 2007, EU15=100

	Tyskland	Sverige	UK	Danmark
Boligbyggeri	117,1	147,6	117,9	167,8
Andre bygninger	106,0	120,7	138,9	133,4

Note: Tallene viser afvigelsen fra den gennemsnitlige pris inkl. moms og afgifter i EU-15-landene. Tallet på 117,1 for boligbyggeri i Tyskland betyder således, at prisen for et boligbyggeri i Tyskland skønnes 17,1 procent højere end gennemsnittet for 15 EU lande. Statistikken er dannet ved at spørge til omkostningerne for de samme velspecificerede byggerier i hvert EU-land. Prisforskelle skyldes derfor ikke, at der er forskel på egenskaberne ved det faktisk byggede i forskellige lande.

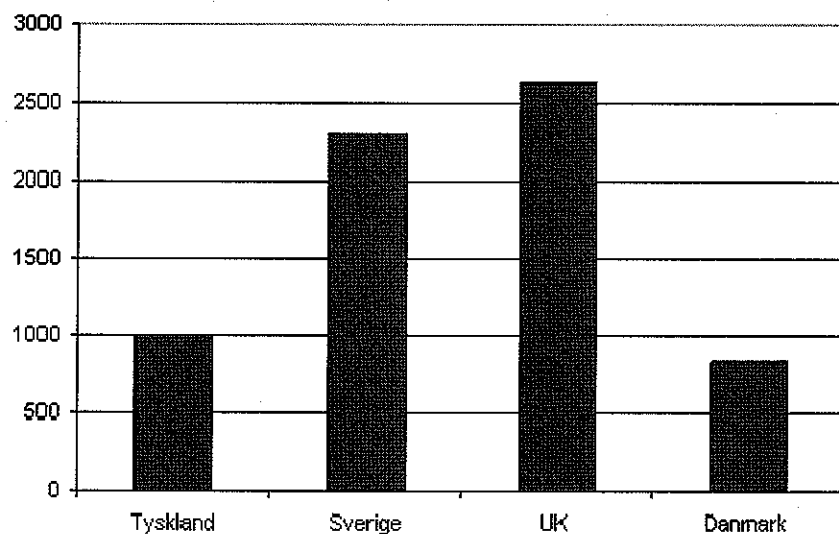
Momssatsen på byggeri er 20 procent i Danmark og Sverige, 17,5 procent i UK og 16 procent i Tyskland.

Kilde: Eurostat.

Priser på byggegrunde i forskellige lande er vist i figur 1. Data er indhentet fra forskellige datakilder og derfor ikke nødvendigvis sammenlignelige. For eksempel kan der være forskel på, hvor byggemodne grundene er.

Generelt er priserne i Tyskland og Danmark lavere end i Sverige og England. I Tyskland er gennemsnitsprisen for en byggegrund ca. 1.000 kr./m², mens den er 839 kr./m² i Danmark. I Sverige og UK er priserne hhv. ca. 2.300 og ca. 2.600 kr./m².

Figur 1. Pris for byggegrunde i de fire lande, kr./ m², 2007



Kilde: Tyskland: Destatis (tal for 2007), Sverige: Statistiska Centralbyrån (2006). UK: Department for Communities & Local Government www.communities.gov.uk (juli 2008), Danmark: Dansk Ejendomsmæglerforening (3. kv. 2008). For Danmark er priserne de udbudte priser. Egne beregninger.

I øvrigt henledes opmærksomheden på, at variationen på prisen på byggegrunde er meget voldsom fra region til region inden for hvert land. For eksempel er den gennemsnitlige pris på byggegrunde i de østlige delstater (eksklusive Berlin) på 336 kr./m², mens gennemsnitsprisen i Hamborg er 4.908 kr./m².”

Karen Jespersen



Kampen mod fradragsloftet skærper til.

Af Anita Sørensen, anis@erhvervsbladet.dk

Onsdag den 6. maj 2009, 06:50

Massiv kritik fra flere sider af lovforslaget om et loft over rejsefradrag. Forslaget skal skrottes, lyder det.

Det omdiskuterede lovforslag om et loft på 50.000 kroner over rejsefradrag beskyldes af foreninger, organisationer og virksomheder for at ødelægge mobiliteten og den danske konkurrenceevne.

- Det er så store begrænsninger for erhvervslivet, at det er en ren katastrofe. Her i krisetiden med fyringer og virksomheder, der er på vej til at lukke, er der ingen, der har råd til at betale den her ekstra pose penge, siger formand for Rejsearbejdere.dk, Hans Erik Meyer.

Ofte har udstationerede arbejdere omkring 200 dages udearbejde årligt, men loftet på 50.000 kroner vil kun dække de 110. De resterende 90 dage vil i fremtiden ikke kunne give et skattefradrag.

Med standardtaksten på 455 kroner dagligt vil det betyde, at 41.000 kroner ikke længere vil være fradragsberettiget. Her må arbejdsgiveren eller lønmodtageren selv punge ud.

- Lovforslaget er slet ikke ordentligt gennemarbejdet, lyder det fra Hans Erik Meyer, formand for Rejsearbejdere.dk.

Bliver forslaget vedtaget frygter Hans Erik Meyer, at det især vil ramme landets øer og andre yderområder.

- Man fyrer i tusindvis rundt omkring, hvordan skal de mennesker få arbejde, når man laver ressourcebegrænsninger på den mobile arbejdskraft. Man affolker jo på den måde totalt de her små samfund, siger han.

Strider mod EU-lov

Lovforslaget skal ifølge Skatteministeriet spare statskassen for udbetalinger på 230 millioner kroner årligt, men det tal er Hans Erik Meyer, ikke begejstret for. Ifølge ham vil lovforslaget medføre mistede eksportindtægter, fordi virksomheder ikke længere kan fungere, og flere udgifter til arbejdsløshedsunderstøttelse.

- De fleste af de udenlandske medarbejdere, skatteministeren gerne vil ramme, de er jo allerede rejst hjem på grund af krisen. Lovforslaget er brygget sammen længe inden krisen tog fart, det er derfor vi skal have det stoppet, siger Hans Erik Meyer.

Skatteudvalget holder i dag møde med kritikere af lovforslaget, og Hans Erik Meyer vil være at finde på mødet. Han regner med, at dagens møde kan starte en debat i Folketinget, og at det kan få kasseret lovforslaget.

Hvis mødet ikke giver de ønskede resultater, vil Rejsearbejdere.dk ikke give op.

- Hvis skatteministeren får det her vedtaget, så inddriver vi ham for EU- Kommissionen for protektionisme, for det her er en forhindring af samhandel på tværs af landegrænser, siger Hans Erik Meyer.

Fradragsloftet lukker små selvstændige.

Af Anita Sørensen, anis@erhvervsbladet.dk

Torsdag den 16. april 2009, 17:27

De selvstændige rejsearbejdere vil få svært ved at overleve, hvis det omstridte lovforslag om et fradragsloft over rejseudgifter bliver en realitet

Hvis lovforslaget bliver vedtaget, så må jeg lukke.

Så kontant er udmeldingen fra freelance-smed og supervisor Martin Thomsen om hans egen situation, hvis lovforslaget om et loft over rejsefradrag på 50.000 kr. bliver vedtaget.

Som enkeltmandsvirksomhed, hvor Martin Thomsen rejser rundt i landet og udfører opgaver, vil det ikke længere kunne hænge sammen for ham. I dag har han omkring 200 rejsedage om året og med det nye loft, vil der kun blive råd til under halvt så mange arbejdsdage.

Med det daglige fradrag på 650 kr. vil det med loftet på 50.000 kr. kun være rentabelt at være udstationeret 77 dage om året. For Martin Thomsen er jobbet som rejsearbejder en livsstil, han nødig vil undvære. Hvis ikke han skal lukke virksomheden, så ser han sig nødsaget til at flytte til udlandet.

Det er ikke kun Martin Thomsen, der mangler forståelse for fradragsloftet. Helle Carlsson Christensen, direktør i Ejerlederne, forudser, at rigtig mange rejsemontører i den grad kommer i klemme.

- Det går helt galt med de små virksomheder, fordi det er det, de lever af. Hvis man kigger på lønnen, så er det fradraget, der gør, at de kan tjene det ind, som de skal. Det virker ikke gennemtænkt det her, siger hun.

Skader hele branchen

Martin Thomsen samarbejder med virksomheden TMS Partner, der er en sammenslutning af cirka 60 enkeltmandsrejsemontører. Stifter og direktør Torben M. Sørensen forudser en dystre fremtid, hvis fradragsloftet bliver en realitet.

- Montørerne er meget fleksible og rejser rundt efter job. Det er der rigtig meget brug for. De vil blive meget hårdt ramt af loftet på 50.000 kr., og deres forretning vil, som jeg ser det, være ødelagt, hvis loftet træder i kraft, lyder det fra Torben M. Sørensen, TMS Partner.

Ifølge Torben M. Sørensen vil fradragsloftet ikke bare ramme en gruppe enkeltmandsvirksomheder, men en hel branche vil blive ramt på konkurrenceevnen.

Åbner for snyd

- Jeg frygter, at branchen bliver halveret, så man ikke kan få den fleksibilitet, vi har nu. Eller også må man simpelthen lægge det på prisen, og så bliver det meget dyrere for industrien at få lavet opgaverne. I sidste ende vil det så også ramme forbrugerne, siger Torben M. Sørensen, som tror, at loftet over rejsefradrag stik imod hensigten vil åbne op for snyd.

- Der er jo brodne kar i vores branche, og man kan frygte, at man giver plads til dem, som man prøver at ramme. Hvis vi kører efter reglerne, skal vi pludselig have mere for det, vi laver, fordi vi skal lægge de ting på prisen, som vi ikke længere kan trække fra. Det danner grobund for, at vores kunder bliver fristet af udenlandsk arbejdskraft, der ikke afregner moms og skat i Danmark, og derfor kan gøre det billigt, siger han.

Martin Thomsen frygter også, at de spidskompetencer, han har, vil blive udkonkurreret af billig udenlandsk arbejdskraft.

-Konkurrencen i Danmark vil blive hæmmet, fordi prisen vil blive meget højere. Hvis jeg tager ekstra penge for arbejdet, vil det presse mig konkurrencemæssigt. Jeg tror, det vil åbne for de østeuropæere, der kommer herop og laver en masse penge og smutter uden at betale skat, siger han. Også på erhvervbladet.dk:

Fradragsloft kvæler konkurrencen.

Af Anita Sørensen, anis@berlingske.dk
Tirsdag den 7. april 2009, 13:45

Et loft over rejsefradraget møder stor kritik fra brancheorganisationer. Det vil i flere tilfælde gå ud over konkurrenceevnen.

Læs også

- Selvstændige i skatteklomme (12.02.09)
- Fradrag for revisor og advokat i fare (25.02.09)
- Åbn øjnene for nye eksport-markeder (03.03.09)
- Kritik af ophør af fradrag og ny skat (29.03.09)

Til at finansiere skattelettelserne i Forårspakken er der blandt andet fremsat et lovforslag, der sætter et loft over rejsefradrag. Hvis forslaget bliver vedtaget, vil loftet lyde på 50.000 kroner årligt.

- Det, man gør her, er, at man går ind og lægger en særskat på globalisering. Et skridt, der virker i forkert retning, end det vi har brug for. Vi har brug for at udvikle os i global sammenhæng, for at sikre global konkurrencekraft for danske virksomheder. Man kommer via skattereglerne til at trække i forkert retning, i forhold til den erhvervsudvikling vi ønsker os, siger direktør Kim Munch Lendal, Dansk Erhverv.

Kim Munch Lendal er ikke i tvivl om, at fradragsloftet vil gå ud over lysten til at gøre forretninger i og med udlandet.

- Ved at begrænse fradraget, fjerner man kompensationen og incitamentet til globalisering og mobilitet. Det er en brik, der er med til at trække os væk fra at være mobile. Det er det, vi skal leve af, og det virker som en bremse på det, siger han.

Selvstændige rammes

En bestemt gruppe vil ifølge Dansk Transport og Logistik, DTL, blive ekstra hårdt ramt af rejsefradragsloftet.

- Det er specielt de selvstændige vognmænd, der får en forringet konkurrenceevne. De vognmænd, der kører langture, det vil typisk være eksport, og som er hjemmefra 200 dage om året, får nedsat deres rejsegodtgørelse med 41.000 kroner. Det er temmelig mange penge. Ansatte chauffører, som laver det samme, bliver ikke berørt af loftet, siger cheføkonom Ove Holm, DTL.

Han mener, at det er en urimelig forskelsbehandling og ser allerhelst, at politikerne dropper forslaget.

- Vil man ikke slippe det helt, så mener vi, at man skal gøre en undtagelse for chauffører eller i det mindste for de selvstændige chauffører. Vi tror, at der er rent ud sagt er begået en fejl. Hvis politikerne får det her forklaret, så mener vi ikke, at de vil gøre det, lyder det fra Ove Holm, DTL.

Der er i Danmark op mod 1.000 selvstændige chauffører, der kører eksport.

- Det kan betyde, at de må opgive at køre som selvstændige og tage ansættelse som chauffører i stedet for, siger cheføkonom Ove Holm, DTL.

Selvstændige i skatteklomme.

Ejerledere og skatteydere med restskatter på over 40.000 kr. risikerer et ekstra gebyr fra skattevæsenet.

Læs også

- Danske skatteregler er blevet tysker-venlige (06.02.09)

- Ejerlederne vil være mere synlige (17.03.08)

Virksomhedsejere og skatteydere med en restskat på mere end 40.000 kr. risikerer at få et ekstra gebyr oven i fra skattevæsenet, da Skat er forsinket med automatisk levering af de informationer, som revisorerne skal bruge til at beregne restskatten for virksomhedsejeren.

- Skat kan først levere en række vitale informationer til årsopgørelsen den 12. marts, og den frivillige indbetaling af restskat skal i år ske senest den 16. marts. Det er helt urimeligt, at virksomheder, skatteydere og revisorer kun får fire dages respit til at udføre de præcise beregninger af skattegrundlaget, som ligger til grund for eventuelle restskatter, siger revisor Erling Jakobsen, Revisorhuset.

Der er ifølge Erling Jakobsen en række områder indenfor aktieavancer eller tab på aktier, ejendomsværdiskat og indbetalinger på pensionsordninger før den 31. december 2008, der kan påvirke fradrag og indtægter og dermed det skattegrundlag, som ejerledere og skatteydere betaler skat efter.

- Det er ikke et fornuftigt grundlag at arbejde efter, hverken som virksomhedsejer eller revisionsfirma. Vi har ikke en ærlig chance for at nå alle kunderne igennem, og 40 procent af vores kunder har restskatter på mere end 40.000 kr., så det er både et presserende og vedkommende problem, siger Erling Jakobsen.

Skudt ved siden af

Virksomhedsejere og skatteydere, som tjener mere end forventet, betaler en restskat. Men når restskatten kommer over 40.000 kr. og ikke bliver betalt før den 15. marts, opkræver Skat et gebyr på syv procent oveni, som ikke er fradragsberettiget. Det kan imødegås ved de såkaldte »frivillige indbetalinger« til Skat ved at bringe restskatten under 40.000 kr.

Specialkonsulent John Fussing fra Skat synes kritikken fra revisor Erling Jakobsen er skudt ved siden af.

- Virksomheder og revisorer har siden 2. februar selv kunnet lægge informationer ind til at beregne restskatten. Det er korrekt, at vi først får informationer fra eksterne registre som banker, pensionselskaber, ejendomsoplysninger lagt ud senest den 12. marts. Det er selvfølgelig mere bekvemt at få de informationer leveret elektronisk, men så må de i gang selv, siger John Fussing.

Men Erling Jakobsen fastholder sin kritik. Udover de nævnte områder findes også cirka 300.000 selvstændige, hvoraf halvdelen skønnes at være personligt ejede selskaber efter virksomhedsordningen.

Her er der ifølge Erling Jakobsen problemer med at få informationer rettidigt om det opsparede overskud i virksomheden, og det kan ligeledes risikere at udløse en restskat for ejerne, hvis de hæver af det opsparede overskud.

Mangler opdatering

- Der er en række vitale områder, hvor Skats informationer ikke er opdaterede, og derfor mener jeg, at der er for få dage til at få en snak med kunderne om forhold, som kan have store økonomiske konsekvenser for dem og deres familie. De kunder, jeg har henvist til Skats hjemmeside, vender tilbage med den besked, at informationerne først er klar den 12. marts, siger Erling Jakobsen.

Skat opkræver restskat i tre rater i august, september og oktober.

Erling Jakobsen anbefaler, at Skat udskyder »frivillige indbetalinger« af restskatter til den 1. april, så revisorerne og virksomhederne får 18 dage til at udregne restskatten. Det er John Fussing lydhør overfor, men siger, at det vil kræve en lovændring, før det kan lade sig gøre.

Frdrag for revisor og advokat i fare.

Skatteudspil lægger op til at fjerne fradraget for udgifter til revisor og advokat, når du udvider udvider din virksomhed.

Læs også

- [Skattepakke får lunken modtagelse af erhvervsliv \(24.02.09\)](#)
- [Mælk, smør og ost bliver dyrere \(25.02.09\)](#)
- [Den gamle revisor er yt \(28.01.09\)](#)
- [Varebiler bliver dyrere at køre i \(24.02.09\)](#)

I dag er det muligt at trække udgifter til advokat og revisor fra i skat, når du etablerer eller udvider din virksomhed. Det samme gælder for udgifter, du har i forbindelse med at undersøge nye markeder, når du vil udvide din forretning. Begge dele ønsker regeringen at fjerne med sit skatteudspil Forårspakke 2.0.

- Skulle man med vækstøjne sætte sig ned at designe et skattesystem, skulle man netop ikke begrænse fradragsretten for anlægsudgifter, som man gør her. Så skulle man gå i den stik modsatte retning, siger Kim Munch Lendal, direktør i Dansk Erhverv.

Erhvervsorganisationen ser gerne, at virksomhederne bliver støttet i at bryde grænser og tænke nyt i stedet for at blive holdt tilbage.

- Man bruger her skattesystemet til at sige skomager- bliv-ved-din-læst, mener Kim Munch Lendal.

Med regeringens udspil følger man Skattekommissionens oplæg til en skattereform. Kommissionen har regnet sig frem til, at staten umiddelbart vil hente et merprovenu på 150 mio. kr. på at ophæve fradragrettighederne til revisor- og advokatbistand samt undersøgelse af nye markeder. På sigt ventes staten at kunne tjene 120 mio. kr. årligt på forslaget.

Også Håndværksrådet er imod, at det bliver dyrere og sværere for at starte ny virksomhed

Danske skatteregler er blevet tysker-venlige.

Tyske rejsemontører har i årevis fået skattesmæk og er gået glip af fradrag, fordi både selvangivelse og skrankepersonale var dansk.

Læs også

- [Skattefrie pendlerkort hitter som fryns \(02.02.09\)](#)
- [Betal restskat og spar penge \(13.11.08\)](#)

Arbejdsgiverne har taget let på, om der stod antal dage og timer samt store fradrag på skattekortet, selv om det godt kunne få konsekvenser for rejsemontørens skat.

De danske kørepenge-regler er indviklede, og der kan trækkes alverdens ting fra i skat i Danmark, men det står ikke bøjet i neon nogen steder. Og slet ikke på tysk.

Alt i alt har de danske skatteregler i en årrække været et stort problem for rejsearbejdere fra især Tyskland, heriblandt danskere bosat i Slesvig-Holsten, og værst af alt har arbejdere sjældent kunnet træffe en tysktalende medarbejder hos Skat.

Med et hav af eksempler på uretfærdige lønsedler og hårde skattesmæk gik Foreningen Rejsearbejdere derfor sidste år til Christiansborg, og nu er det langt om længe lykket at få en tysk-venlig skatteafdeling i Tønder.

- Tyske arbejdere får tilsendt en slutopgørelse på dansk, som de slet ikke forstår. Så ringer de til for eksempel Skattecenter Herning, men her forstår de ikke en dyt af, hvad de siger. Det har resulteret i, at tyskerne ikke har fået trukket børnebidrag, fagforeningsbidrag og mange andre fradragsberettigede udgifter fra, eller de har haft en forkert trækprocent og store fradrag er endt med skattesmæk på mange tusinde kroner. Så sidder de nede i Tyskland med håret i postkassen, siger formand for Foreningen Rejsearbejdere, Hans Erik Meyer.

Først afvist

Et sted mellem 15.000 og 20.000 tysktalende arbejdere lægger hvert år størstedelen af deres arbejdstimer i Danmark.

Arbejder de mere end 75 procent af tiden i Danmark, kommer de 100 procent ind under de danske skatteregler og kan trække en lang række udgifter fra på selvangivelsen. Men også uden at have arbejdet 75 procent af tiden i Danmark, har de ret til at trække blandt andet fagforeningskontingent, befodringsfradrag og rejse- og diætudgifter fra i skat.

Det samme gælder, når udstationerede kommer op på over 183 arbejdsdage og kommer under dansk beskatning

Den information skal den nye tysktalende afdeling i Skattecenter Syd, som rummer hele udlandsbeskatningen, stå for at forbedre, og efter den første måned med en tysktalende skranke i Tønder er tilbagemeldingerne positive.

Etableringen af den tyske information trak ellers ud, for i første omgang afviste skatteministeren og kontorchefen i Skats hovedcenter at gøre noget ved sagen. Så bad Foreningen Rejsearbejdere om et foretræde for Folketingets skatteudvalg, og derefter kom der skred i sagen

VÆKST: XL-BYG trosser krisen og ekspanderer i Skandinavien. Krisen kradsen, specielt i byggebranchen, men hos XL-BYG Danmarks største byggevarekæde går man mod strømmen. Med etablering af et kædesamarbejde med samarbejdspartnere i Norge og Sverige er XL-BYG nu blevet Skandinaviens største byggerådgiver med mere end 250 XL-BYG forretninger i de tre lande.

Forskellige byggepriser

kroner er nu ved-
 ørt efter påske kan
 ng af boliger. Puljen
 til særligt ener-
 er nu omfattet af

renoveringspuljen.
 n de energibespa-
 øpfyde blevet juste-
 re produkter inden

enge

nemsnitsperioden
 83 dage for kvinde-
 r de selvstændige
 tallet af dagpen-
 modtagere og tre
 allet af personer,
 af lovændringer. I
 r de fleste lønmod-
 offentlige.

der drejet nøglen
 rhold til marts
 curs. Årets første
 t af konkurrencer, og
 tes. Det viser en ny

højere over en
 artede med at måle
 i marts måned er
 måneder, og der er
 en blandt danske

s, Dansk Folkeparti
 almene udlejnings-
 vforslag
 og Danmarks Le-
 aftalen ikke betyder
 linod begrænser
 vilkårene i deres
 isationen mulighed
 ejder at tilsidesæt-
 gsmøde i den lokale
 idler modernisering
 ingsmødet fortsat

ive den enkelte ret
 ler toilet er henlagt

april 2009 konfe-
 antech-virkosmhe-
 teres til at deltage.

Boligbyggeri er en del
 dyrere i Danmark end i de
 øvrige EU-lande

PRISNIVEAU

Dan Bjerring

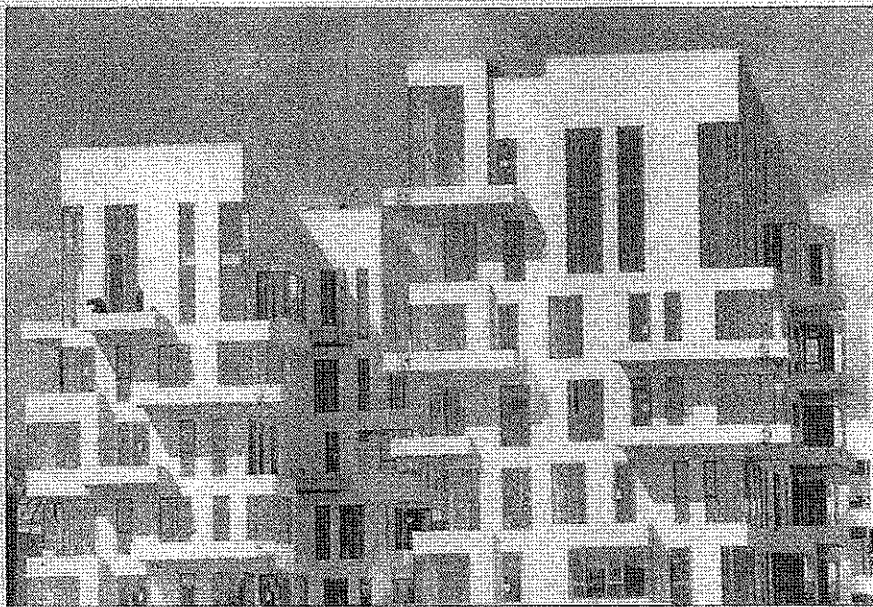
Folketingets Boligudvalg
 har bedt velfærdsminister
 Karen Jespersen (V) om en
 kommentar til en henvende-
 lelse fra foreningen Rejse-
 arbejdere.dk om "den tyske
 model" for boligrenoverin-
 ger.

Mange organisationer
 og andre interessenter hen-
 vender sig i denne tid til
 regeringen med forslag til
 afbødning af den aktuelle
 økonomiske situation. Velfæ-
 rdsministeriet har ikke
 nærmere kendskab til effek-
 terne i Tyskland af den fore-
 slåede ordning, som omfan-
 ter støtte til køb, opførelse
 og renovering af boliger, og
 som øjensynligt har givet
 anledning til et klagemål
 fra EU Kommissionen ved-
 rørende overholdelse af EU-
 traktaternes bestemmelser
 om personers fri bevægelig-
 hed, etableringsfrihed, mv.,
 oplyser ministeren.

Kun som indekssværdier

Priser på byggeri i forskel-
 lige lande sammenlignes af
 EU's statistiske kontor Euro-
 stat. Sammenligningen er
 ifølge Karen Jespersen lavet,
 så der er tale om sammen-
 lignedigt byggeri og prisfor-
 skelle afspejler derfor ikke,
 at eksempelvis boliger i
 Nordsverige formentlig er
 bedre isoleret end i England.

Eurostats opgørelser
 sondrer desværre ikke mel-



Det er dyrere at opføre nyt byggeri i Danmark i forhold til resten af Europa.

(Foto: Jørgen Witved)

lem offentligt og privat
 byggeri, men mellem byg-
 ninger til boligformål og
 bygninger til andre formål.
 Oplysningerne foreligger
 ikke som absolutte priser
 pr. kvadratmeter, men som
 indekssværdier. Boligbygge-
 ri i Sverige er 47,6 procent
 dyrere end gennemsnittet i
 EU. Boligbyggeri koster om-
 trent det samme i Tyskland
 og UK, nemlig omtrent 17-18
 procent mere end gennem-
 snittet i 15 EU-lande, fort-
 sætter velfærdsministeren.

Danmark dyrere

Prisen for bygninger til an-
 dre formål end boliger er
 højest i UK, hvor en bygning
 koster 38,9 procent mere
 end EU-gennemsnittet. Pri-

sen i Sverige ligger ca. 20
 procent over EU-gennem-
 snittet, og prisen i Tyskland
 ligger 6 procent over gen-
 nemsnittet.

Boligbyggeri er en del dy-
 rere i Danmark end i de øv-
 rige lande, mens prisen for
 andre bygninger er lidt lave-
 re end i UK, men højere end
 i Tyskland og Sverige.

Stor variation

I Tyskland er gennemsnits-
 prisen for en byggegrund
 ca. 1.000 kr./kvm, mens den

er 839 kr./kvm i Danmark.
 I Sverige og UK er priserne
 hhv. ca. 2.300 kr./kvm og ca.
 2.600 kr./kvm.

I øvrigt henledes op-
 mærksomheden på, at va-
 riationen på prisen på byg-
 gegrunde er meget voldsom
 fra region til region inden
 for hvert land. For eksempel
 er den gennemsnitlige pris
 på byggegrunde i de østlige
 delstater (eksklusive Berlin)
 på 336 kr./m², mens gen-
 nemsnitsprisen i Hamborg
 er 4.908 kr./kvm.

Prisindeks (ekskl. grunde) for byggeri i 2007, EU15=100

	Tyskland	Sverige	UK	Danmark
Boligbyggeri	117,1	147,6	117,9	167,8
Andre bygninger	106,0	120,7	138,9	133,4

Ikke behov for indikator

Regeringen vil ikke ind-
 føre indikatorer for konk-
 urrenceudsættelse af
 offentlige bygge- og an-
 lægsopgaver

produktion) eller at lade eks-
 terne leverandører stå herfor
 (ex-house produktion). For så
 vidt angår staten, er der ge-
 nerelt pligt til at vurdere, om

en opgave skal varetages af
 eksterne leverandører, har
 offentlige myndigheder
 ifølge tilbudsloven pligt til
 at sende bygge- og anlægs-

for konkurrenceudsættelse.
 den formentlig kommende
 regionale indikator for konk-
 urrenceudsættelse og den
 statslige udliciteringsgrad
 omfatter driftsopgaver og
 altså ikke bygge- og anlægs-
 opgaver.

Et af formålene med

06. Maj 2009

Regeringen indfører stavnsbåndet igen.

Danmark risikerer at få en EU-sag på halsen, hvis et forslag, der begrænser fradrag for rejseudgifter i forbindelse med arbejde, vedtages.

Karsten Christensen, Newspaq.

Montører, rejsearbejdere, lastbilchauffører og fiskere risikerer at blive ringere stillede, hvis regeringen får gennemført sit forslag om at begrænse det årlige fradrag for rejseudgifter ved arbejde til 50.000 kroner.

Det mener Hans Erik Meyer, der er formand for foreningen rejsearbejdere.dk. Han siger til Nyhedsbureauet Newspaq, at foreningen vil klage til EU-kommissionen, hvis forslaget vedtages.

"Reelt indfører skatteministeren stavnsbåndet, for skatteværdien af fradraget er så lav, at det kan være vanskeligt for arbejdsgiverne at få fat på arbejdskraft fra andre egne af landet," påpeger Hans Erik Meyer.

Forslaget er en del af Forårspakken 2.0, som regeringen 1. marts aftalte med Dansk Folkeparti. Begrænsningen af fradragsretten for rejseudgifter skal være med til at betale for de skattelettelser, lønmodtagerne får i 2010.

"EU forbyder restriktioner, der hindrer fri udveksling af tjenesteydelser inden for fællesskabet, og det er netop, hvad der sker, hvis forslaget bliver til lov," siger Hans Erik Meyer til Newspaq.

Som svar på foreningens indvendinger har skatteminister Kristian Jensen (V) henvist til, at arbejdstagere kan flytte, hvis det i længden bliver for dyrt at rejse mellem hjem og arbejdsplads, men det har ikke stemt sindene mildere i rejsearbejdere.dk.

Fritz Thier, der er arbejdsløs bygningsarbejder i Åbenrå, kan ikke bruge skatteministerens forslag til noget.

"Så skulle jeg tage børnene ud af skolen, og min kone skulle også have job efter flytningen. Det kan ikke hænge sammen," sagde han til Newspaq.

3F. Lagt på: 06. Maj 2009 14:55

Sidst ændret: 06. Maj 2009 14:55

<http://forsiden.3f.dk/article/20090506/NEWSPAQ/905060361/2162/NYHEDER>

Kære Hans Erik Meyer

Begrænsningen af rejsefradraget til 50.000 kr. årligt er en del af regeringens finansiering af skattereformen. Dansk Byggeri har ikke fundet problemer i forbindelse L199 og har valgt at prioritere ressourcerne i forbindelse med skattereformen anderledes.

I forbindelse med, at forslaget blev fremlagt, undersøgte Dansk Byggeri omfanget af de foreslåede regelændringer. De eksisterende regler for udbetaling af skattefri diæter berøres ikke af forslaget, der alene sigter på en begrænsning af lønmodtagernes fradrag.

Det er vigtigt at slå fast, at ingen præcis ved, hvor mange der benytter ordningen, hverken danskere eller udlændinge, der arbejder i Danmark. Dansk Byggeri gennemførte derfor en spørgeundersøgelse blandt medlemsvirksomhederne om deres brug af ordningen. Besvarelserne viste, at den begrænsning, som regeringen foreslår til 50.000 kr. årligt ikke oplevedes som et stort problem, langt hovedparten af svarene angav, at brugerne af ordningen har årlige fradrag, der er mindre end 50.000 kr.

Venlig hilsen

Mogens Hjelm, Pressechef,

Tlf. direkte: 72 16 01 54 · Mobil: 40 29 92 32

dansk byggeri

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106, Postboks: 2125, 115 København K

www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)

Fra: Hans Erik Meyer [mailto:h.e.meyer@post.tele.dk]

Sendt: 4. maj 2009 08:29

Til: Mogens Hjelm

Emne: Lovforslag 1 199

Kommentar fra Rejsearbejdere.dk

Det er ganske klart fordi hovedparten af Dansk Byggeri's medlemmers ansatte, kun trækker befordring fra så gennemsnittet kommer derved.