

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 14 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 14

Vil ministeren oplyse, hvorfor 2.000 m³ tonnagen grænsen i 1996 blev anset for en hensigtsmæssig miljørestriktion, men nu menes at kunne fjernes uden, at dette har konsekvenser for miljøet, herunder hvilke undersøgelser og andet erfaringsgrundlag der foreligger som grundlag for denne revurdering af miljørestriktionen er foretaget?

Svar

Grænsen på 2.000 m³ for fartøjsstørrelser og et loft for den samlede indvindingstonnage blev oprindeligt indført på et tidspunkt, hvor der var frie og ubegrænsede indvindingsmuligheder i danske farvande, og var på daværende tidspunkt den eneste mulighed for at begrænse indvindingens omfang.

Efter lovændringen i 1996 var der fortsat fri indvinding i de udlagte overgangsområder. I dag reguleres indvindingen af områdetilladelser, hvor indvindingens størrelse og tilrettelæggelse er reguleret på baggrund af en miljømæssig vurdering.

Jeg henviser endvidere til rapport fra Dansk Hydraulisk Institut fra november 2007, som jeg tidligere har oversendt til udvalget, jf. L 190 – bilag 9.