

Notat

MILJØMINISTERIET

By- og Landskabsstyrelsen

Natur
J.nr. BLST-700-00006
Ref. sah
Den 6. maj 2009

Miljøeffekter ved råstofindvinding fra havbunden med store henholdsvis små indvindingsfartøjer

- ./. Notatet *Råstofindvinding i Nordsøen i område 562-AB, Agger; 562-AC, Thyborøn, 562-AD, Ferring og 578-AA, Husby Klit* dokumenterer, at indvinding med et større indvindingsfartøj ikke ændrer miljøpåvirkningerne i forhold til mindre fartøjer. Notatet blev udarbejdet af DHI (Dansk Hydraulisk Institut) for Kystdirektoratet i november 2007.

På baggrund af den ændrede administration af råstoflovens regler om fartøjsgodkendelse, som fulgte af den daværende miljøministers brev af 3. juli 2007 til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, henvendte Kystdirektoratet sig til Skov- og Naturstyrelsen i efteråret 2007 om mulighederne for at inddrage større skibe i forbindelse med deres udbud af kystfodringen på Vestkysten.

En forudsætning for, at den foreliggende VVM-redegørelse fortsat kunne lægges til grund for indvindingstilladelsen var, at Kystdirektoratet kunne dokumentere, at indvinding med et større indvindingsfartøj ikke ændrede miljøpåvirkningerne.

DHI har i notatet vurderet miljøpåvirkninger i vandfasen og på havbunden på basis af modelberegninger af worst-case indvindingssceneriet i VVM-redegørelsen, nemlig at 3 fartøjer, hver med en lastevolumen på 2.000 m³, indvinder samtidig på samme sted. Dette scenarie sammenlignes med miljøpåvirkningen af et indvindingsfartøj med en lastekapacitet på 6.000 m³.

Notatet konkluderer, at ved indvinding af samme volumen og i den samme dybde i sedimentet, fjernes samme bundareal uanset skibsstørrelse. Den direkte effekt på bunddyrene og deres levested er således den samme.

Ved indvinding af samme volumen og i samme dybde i sedimentet er det samlede sedimentspild, dvs. den andel af det indvundne sediment, der returneres til vandsøjlen og havbunden, endvidere det samme pr. indvundet m³ uanset skibsstørrelse.

Den del af sedimentspildet – og det er langt hovedparten – der lægger sig på havbunden, er uafhængig af skibsstørrelsen.

Endelig konkluderer rapporten, at forstyrrelseseffekten for fugle, fisk og havpattedyr må antages at være mindre ved ét større indvindingsfartøj end ved 3 mindre fartøjer i samme område.

I en miljøvurdering af sedimentspild er det særlig den andel af sedimentspildet, der kan spredes uden for selve indvindingsområdet, der har interesse, da miljøeffekterne inden for indvindingsområdet i alt overvejende grad domineres af fjernelse af havbunden.

I rapporten *Spredning og sedimentation af partikulært materiale under råstofindvinding ved Læsø Trindel*, Danmarks Miljøundersøgelser, maj 1996, konkluderes, at 95 pct. af sedimentspildet sedimenterer inden for 125 m fra indvindingsfartøjet afhængigt af bølge og strømklimate i området. Mil-

jøpåvirkningerne af råstofindvinding på havet er således stærkt koncentreret til selve indvindingsområdet.

Den større pumpekapacitet på et større skibe indebærer, at indvindingen kan finde sted på større dybder og således længere fra kysten, hvor miljøpåvirkningerne er mindre. Fremtidig kortlægning og identifikation af råstofressourcer i mere åbent farvand vil således kunne udnyttes.