

Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 0. maj 2009

1. udkast

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om råstoffer

(Ophævelse af fartøjsgodkendelse og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.)

[af miljøministeren (Troels Lund Poulsen)]

#### 1. Ændringsforslag

Miljøministeren har stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 1. april 2009 og var til 1. behandling den 28. april 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Miljø- og Planlægningsudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

#### *Høring*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og miljøministeren sendte den 17. marts 2009 dette udkast til udvalget, jf. MPU alm. del – bilag 434. Den 1. april 2009 sendte miljøministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Dansk Byggeri,  
Foreningen af Danske Grus- og Stenindustrier,  
Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere og  
Rohde Nielsen A/S.

Miljøministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### *Deputationer*

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Foreningen af Danske Grus- og Stenindustrier,  
Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere og  
Rohde Nielsen A/S.

### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 67 spørgsmål til miljøministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

### **3. Tilkendegivelse fra miljøministeren**

Miljøministeren har i forbindelse med udvalgsarbejdet tilkendegivet følgende over for udvalget:

#### *Ad fællesområder*

Branchen har samlet givet udtryk for, at de har behov for flere fællesområder. For det første vil samtlige overgangsområder overgå til fællesområder. Og i stedet for at afvente, at konverteringsområderne løbende udtømmes, vil overgangsområderne blive udlagt i bekendtgørelse efterhånden som de bliver miljøvurderet.

Når der er tildelt eneret i et auktionsområde, vil for det andet den resterende del af efterforskningsområdet desuden overgå til fællesområde i takt med, at de råstofmæssige og miljømæssige undersøgelser bliver gennemført. For det tredje vil hele auktionsområdet efter endt eneret overgå til fællesområde, når der er foretaget de nødvendige vurderinger og undersøgelser.

Som udgangspunkt vil det være sådan, at når den resterende del af et auktionsområde overgår til fællesområde, vil der være tale om et område, hvor der ikke tidligere har været indvundet råstoffer. Når der påbegyndes råstofindvinding i et område, skal der forud være foretaget undersøgelser, der redegør for de natur- og miljømæssige konsekvenser, der igen forudsætter kendskab til råstofforekomstens udstrækning, mængde, kvalitet og sammensætning. En fyldestgørende miljøvurdering vil derfor normalt bygge på en efterforskning af området. I det omfang, der ikke er foretaget en sådan efterforskning, vil oplysningerne skulle tilvejebringes som et led i miljøvurderingen. De resterende dele af et auktionsområde vil derfor blive udlagt, når en eller flere ansøgere har gennemført detailefterforskning og de nødvendige miljøundersøgelser og har fået indvindingstilladelse. Efterfølgende indvindingstilladelser til fællesområderne kan meddeles på baggrund af en kortfattet ansøgning uden dokumentation for gennemførte undersøgelser.

#### *Ad overgangsordning*

For at afbøde virkningen af et faldende råstofforbrug på grund af finanskrisen stiller jeg ændringsforslag, der modificerer overgangsordningen ved, at de indvindingstilladelser, der bliver givet på baggrund af efterforskningstilladelser fra før loven blev sendt i høring, vil kunne forlænges yderligere, så de i alt kan løbe indtil udgangen af 2013 i stedet for 2011.

#### *Ad miljøbeskyttelsen*

Der er intet, der tyder på, at det vil medføre øget miljøbelastning, når der åbnes op for de større skibe. Endvidere gør de store skibe det muligt at indvinde på dybere havområder, hvor der helt generelt er mindre miljørisiko. Det har indtil nu ikke været muligt. Fordi loven har begrænset skibsstørrelserne, har indvindingen nødvendigvis fundet sted på lavere vanddybde.

Udvalget har modtaget Dansk Hydraulisk Instituts rapport fra november 2007, som dokumenterer, at indvinding med et større indvindingsfartøj ikke ændrer miljøpåvirkningerne i forhold til mindre fartøjer. Jeg vil over for udvalget redegøre nærmere for, hvordan rapportens konklusioner også vil være dækkende for større skibe end 6.000 m<sup>3</sup>.

Med de danske besejlingsforhold i sejlrender og havne – både i de indre danske farvande og på vestkysten – er det forventningen, at det også fremover vil være de mindre skibsstørrelser, der er dominerende i danske farvande.

Både land- og havmaterialer transporteres på lastbil frem til anvendelsesstedet. En øget efterspørgsel efter havindvundne råstoffer vil medføre en øget transport fra havnene til anvendelsesstedet, men denne transport vil erstatte transporten fra grusgravene. En øget tilførsel af havmaterialer til havne beliggende spredt i landet kan føre til en mindskelse af den samlede transport på bil.

Resultaterne af de intensive undersøgelser og overvågninger, der er udført i forbindelse med de større anlægsprojekter (bl.a. Storebælt- og Øresundsforbindelserne samt Århus Havn), viser entydigt, at betydende miljøeffekter kun kan registreres i selve indvindingsområdet og i et område umiddelbart rundt om. Når indvindingen ophører, sker der en naturlig retablering af området.

Et egentligt obligatorisk overvågningsprogram forventes ikke at kunne bidrage med ny viden, som vil stå mål med de omkostninger, der vil være forbundet hermed, hvorimod der fortsat efter en konkret vurdering vil blive stillet vilkår om overvågning i de enkelte indvindingstilladelser.

Der findes imidlertid ikke samme omfattende viden om eventuelle akkumulerede miljøkonsekvenser af den samlede råstofindvinding.

Jeg vil derfor som led i de miljøundersøgelser, der skal gennemføres i forbindelse med den generelle kortlægning, der skal foretages efter lovforslaget, også stille krav om gennemførelse af undersøgelser, der afdækker den mulige akkumulerede effekt af råstofindvinding i større farvandsområder.

Udgifterne hertil vil blive afholdt inden for rammen af lovforslagets beregnede statslige merudgifter.

#### *Ad vederlagets betydning for forholdet mellem hav- og landbaserede råstoffer*

Et af formålene med lovforslaget er at skabe konkurrence mellem virksomheder, der kan indvinde på havet. Dels konkurrence om muligheden for at indvinde materialer og dels konkurrence på afsætningsmarkedet. Denne konkurrence vil alt andet lige føre i retning af faldende produktionsomkostninger for materialer fra havbunden og faldende priser på afsætningsmarkedet. Det skønnes således ikke, at vederlaget vil medføre øget import af granit.

De faldende priser på materialerne fra havet vil naturligvis blive reduceret af vederlaget til staten, der vil virke i modsat retning, men auktionsordningen er et væsentligt element i forsøget på at vitalisere konkurrencen.

#### *Ad fritagelse af offentlige anlæg for vederlag*

Havbaserede råstoffer, som indgår i kystbeskyttelsesarbejder, der er godkendt af Kystdirektoratet, samt offentlige anlægsarbejder på søterritoriet og på kontinentalsoklen, der er vedtaget ved lov, er efter lovforslaget fritaget for vederlag.

Langt den overvejende del af de råstoffer, som anvendes ved offentlige anlægsarbejder på land, bruges til veje, broer og jernbaner. Materialerne anvendes til opfyldninger under veje, jernbaner og broer eller indgår i vejenes konstruktion. Desuden kan materialerne indgå ved udbygning og etablering af diger. Hertil kommer mindre mængder, som indgår i den beton, som anvendes i anlæggene.

Det er imidlertid i dag kun i begrænset omfang, at de havbaserede råstoffer anvendes i offentlige veje og jernbaner på land.

Der kan flere steder i landet konstateres en stigende mangel på forskellige land-baserede råstoftyper. Som led i lovforslagets bestræbelser på at skabe rammerne for en øget tilførsel af havmaterialer til land stiller jeg derfor ændringsforslag om inden for visse fastlagte rammer også at undtage offentlige anlægsprojekter på land for vederlag.

Jeg vil 2 år efter lovens ikrafttræden over for udvalget redegøre for lovens virkninger.

#### 4. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Liberal Alliance, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

#### 5. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *miljøministeren*, tiltrådt af <>:

##### Til § 1

1) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 6 a, stk. 7, der bliver stk. 8, ændres »stk. 1-6« til: »stk. 1-7«.

[Konsekvensrettelse]

2) I den under nr. 13 foreslåede affattelse af § 21 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. I indvindingstilladelser efter § 20, stk. 2, nr. 3, til offentlige bygherrer til brug for udbygning eller nyanlæg af veje, broer, jernbaner og diger stilles der ikke vilkår om vederlag.«

[Vederlagsfritagelse for offentlige anlægsarbejder]

3) Efter nr. 23 indsættes som nyt nummer:

»02. I § 26 a, stk. 2, og § 41, stk. 4, udgår », stk. 1,«.«

[Konsekvensrettelse]

##### Til § 2

4) I stk. 4 indsættes som 2. pkt.:

»Hvis særlige forhold gør sig gældende, kan tilladelserne forlænges med 1 år ad gangen op til 2 år.«

[Forlængelse af overgangsordning]

## B e m æ r k n i n g e r

### Til nr. 1

Der er tale om en konsekvensrettelse som følge af, at der indsættes et nyt stykke i bestemmelsen.

### Til nr. 2

Efter lovforslagets § 20, stk. 2, nr. 3, kan tilladelse til efterforskning eller indvinding af sand til større opfyldningsopgaver og til kystbeskyttelse efter ansøgning meddeles til bygherren.

Ændringsforslaget supplerer bestemmelsen således, at offentlige bygherrer, f.eks. Vejdirektoratet og Bane Danmark, kan få indvindingstilladelse efter § 20, stk. 2, nr. 3, til materialer fra havbunden, der anvendes som f.eks. stabilt grus, bundsikringsmateriale eller opfyldningssand ved udbygning og nyanlæg af veje, broer, jernbaner og diger, og at der ikke skal svares vederlag til staten for disse materialer.

Ordningen vil indebære et incitament til generelt at fremme anvendelsen af sømaterialer ved store offentlige anlægsprojekter og dermed sikre en forbedret samfundsmæssig råstofforsyning.

De nærmere regler om afgrænsning og administration af ordningen fastsættes i forbindelse med bekendtgørelse om tilladelsesordningen efter § 20 a, stk. 5.

### Til nr. 3

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af, at tilladelserne efter lovforslaget ikke kun gives med hjemmel i § 20, stk. 1.

### Til nr. 4

Der er efter den gældende lov givet en række efterforskningstilladelser med oplysning om, at de efterfølgende indvindingstilladelser gives frem til udgangen af 2011. Disse tilladelser gives efter bestemmelsen uden vederlag, fordi efterforskningstilladelserne er givet efter den gældende lov, før lovforslaget er sendt i høring, og således før den nye tilladelsesordning har været kendt.

For at tage højde for evt. særlige forhold gives der med ændringsforslaget mulighed for, at tilladelserne kan forlænges 1 år ad gangen indtil udgangen af 2013. Bestemmelsen kan bl.a. give mulighed for at sikre virksomhedernes afskrivning af de afholdte efterforskningsudgifter, såfremt et faldende råstofforbrug og en heraf følgende omsætningsnedgang medfører, at investeringen ikke har kunnet afskrives over den i efterforskningstilladelsen forudsatte 2-årige indvindingsperiode.

*Peter Juel Jensen (V) nfmd. Eyvind Vesselbo (V) Erling Bonnesen (V) Birgitte Josefsen (V)*

*Hans Christian Thoning (V) Jørn Dohrmann (DF) Liselott Blixt (DF)*

*Per Ørum Jørgensen (KF) Knud Kristensen (KF) Torben Hansen (S) Mette Gjerskov (S)*

*Flemming Møller Mortensen (S) Trine Mach (SF) Steen Gade (SF) fmd. Johs. Poulsen (RV)*

*Per Clausen (EL) Juliane Henningsen (IA)*

Liberal Alliance, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

**Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	2
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

### Oversigt over bilag vedrørende L 190

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra miljøministeren
2	Henvendelse af 17/4-09 fra Rohde Nielsen A/S
3	Henvendelse af 22/4-09, fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere og Foreningen af Danske Grus- og Stenindustrier
4	Materiale til brug for Rohde Nielsen A/S' foretræde for udvalget 29/4-09
5	Henvendelse af 23/4-09 fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere
6	Invitation til møde om drøftelse af lovforslaget, fra miljøministeren
7	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
8	Henvendelse af 1/5-09 fra Rohde Nielsen A/S
9	Notat fra Dansk Hydraulisk Institut, fra miljøministeren
10	Opfølgende notat fra foretræde 6/5-09 fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere
11	Henvendelse af 15/5-09 Rohde Nielsen A/S
12	Henvendelse af 19/5-09 fra Dansk Byggeri
13	Ændringsforslag samt tilkendegivelse fra miljøministeren

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 190

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 17/4-09 fra Rohde Nielsen A/S, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvilke konsekvenser det i givet fald vil have at udskyde lovforslaget til næste folketingssamling, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om kommentar til henvendelse af 22/4-09 fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere og Foreningen af Danske Grus- og Stenindustrier, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om kommentar til materiale fra Rohde Nielsen A/S, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om kommentar til henvendelse af 23/4-09 fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om, ministeren i skematisk form vil opstille ændringerne i L 190 (Om ændring af råstofloven) i forhold til L 161 (Ophævelse af fartøjsgodkendelse og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.), som blev fremsat i folketingsåret 2006-07, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvorfor det nu fremsatte lovforslag i forhold til det i 2007

- fremstillede lovforslag bygger på en mere vidtgående tildeling af enerettigheder, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om en redegørelse for de konsekvensberegninger og analyser, der er foretaget til støtte for forslaget om, at indvinding af råstoffer fra havbunden skal baseres på eneretsrettigheder, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvilke faktuelle undersøgelser der er foretaget som grundlag for det fremsatte lovforslag, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvordan forsyningssikkerheden på sigt vil blive sikret til samfundsbegrundede opgaver, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm., om Europa-Kommissionen og Konkurrencerådet har godkendt et tilladelsessystem, der bygger på enerettigheder, jf. Europa-Kommissionens åbningsskrivelse og Konkurrencerådets henstilling, der begge indeholder indsigelser mod dette, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm., om ministeren, eventuelt efter indhentet udtalelse fra Konkurrencestyrelsen, vil redegøre for, hvorfor miljørestriktionen ved en 2.000 m<sup>3</sup> tonnagegrænse anses for konkurrencestridig, når der findes en væsentlig europæisk flåde af fartøjer, der opfylder kravet, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvilke forhandlinger der har været ført med Europa-Kommissionen med henblik på at fastholde miljørestriktionen ved en 2.000 m<sup>3</sup> tonnagegrænse, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorfor 2.000 m<sup>3</sup> tonnagegrænsen i 1996 blev anset for en hensigtsmæssig miljørestriktion, men nu menes at kunne fjernes, uden at dette har konsekvenser for miljøet, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm., om ministeren over for Europa-Kommissionen har forklaret konkurrenceværet af de tildelte indvindingstilladelser, der blev indført ved at give 10-årigt opsigelsesvarsel for at kunne beskytte virksomhedernes investeringer i materiel, jf. lov nr. 237 af 8. juni 1977 om råstoffer, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm., om ministeren har drøftet behovet for en rimelig opsigelsesperiode med Europa-Kommissionen, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm., om det er vurderet, i hvilket omfang indførelse af de foreslåede vederlag vil forrykke levering af materialer indvundet på søterritoriet til materialer indvundet på landjorden, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm., om det er beregnet, hvilken miljø- og trafikbelastning der sker, når materialer indvindes på landjorden og transporteres med lastbil, frem for at materialer indvindes og transporteres til søs og i givet fald oplyse, om resultatet af denne beregning, herunder forskelle i co<sup>2</sup>-påvirkningen, til miljøministeren, og ministerens svar herpå



- 19 Spm. om, hvilke miljørisici der vil være forbundet med, at skibe med tungere brændselolie – frem for, som i dag, skibe der anvender let dieselolie – foretager råstofindvinding tæt på danske kyster, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm., om ministeren vil oplyse antallet af efterforsknings- og indvindingsansøgninger, der har været og er til behandling i By- og Landskabsstyrelsen fra 1/1-05 og til dags dato, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm., om ministeren vil oplyse arealet af de samlede indvindingsområder, der er udlagt i perioden 2005 til og med 2008 sammenholdt med arealet af de områder, der er ansøgt om at blive udlagt, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm., om ministeren på denne baggrund vil kommentere, om ministeren fastholder, at indvindingsvirksomhedernes manglende indgivelse af indvindingsansøgninger er en af årsagerne til lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm., om ministeren vil redegøre for, i hvilket omfang ministeren har inddraget indvindingsbranchen og dens erfaringer ved forberedelse af lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om, hvor mange § 19-tilladelse med 10-årigt opsigelsesvarsel der er udstedt i 2006, 2007 og 2008, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om, i hvor mange tilfælde, der er udstedt indvindingstilladelse til skibe på mere end 2.000 m<sup>3</sup>, siden ministeren 3/7-07 ophævede denne grænse i visse tilfælde, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm., om tonnagegrænsen på ca. 25.000 m<sup>3</sup> for den samlede indvindingsflåde i dag er overskredet, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om, hvorfor lovforslaget blev sendt i høring med et varsel på 1 uge og fremsat den sidst mulige dag i nærværende folketingsår, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm., om lovforslaget, der forudsætter oprettelse af en række yderligere årsværk (DKK 15 mio. pr. år) og indførelse af en vederlagsbetaling fra branchen, opfylder regeringens »afbureaukratiseringsplan« for det erhvervsrettede område fra marts 2009, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om, hvor ofte et arbejde om levering af sand udbydes med krav om, at sandleverandøren selv skal sørge for, at de fornødne licenser foreligger, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om, hvilken overgangsregel der gælder for indvindingsansøgninger, som er indgivet senest 13/3-09, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om, hvilke seks indvindingstilladelser der omfattes af overgangsbestemmelsen i § 2, stk. 5, til miljøministeren, og ministerens svar herpå

- 32 Spm. om, hvilke indtægter staten årligt oppebærer ved olie- og gasproduktion i Nordsøen sammenholdt med de ca. 25 mio. kr., som ministeren forventer oppebåret som indtægt i henhold til råstofloven, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm., om det er korrekt, at By- og Landskabsstyrelsen og Naturklagenævnet har anlagt en praksis, hvorefter en konkurrerende virksomhed ikke er klageberettiget, når klagen sker af konkurrencemæssige grunde, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm., om ministeren – såfremt ministeren er enig i ovenstående – vil oplyse, hvorfor et andet udsagn gives i lovbemærkningerne, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm., om der ved indførelsen af den såkaldte »konverteringsordning«, jf. notat af 23/8-05, var forudsat, at denne skulle være en overgangsordning, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm., om det er korrekt, at der ved konverteringsordningens indførelse i august 2005 allerede på det tidspunkt skulle foreligge et lovforslag, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 37 Spm. om, hvorfor der ikke i lovbemærkningerne refereres til, at Europa-Kommissionen har gjort indsigelse mod tildeling af enerettigheder i henhold til råstoflovens § 20, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm. om baggrunden for, hvorfor forholdene om længden vedrørende enerettigheder ikke afklares, før lovforslaget vedtages, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm., om Europa-Kommissionen skal involveres i drøftelsen, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 40 Spm. om, hvilke dele af den gældende administrative praksis der ikke har »hjemmel i gældende lov« og ikke »kan administreres således uden Folketingets accept«, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 41 Spm., om der ifølge lovforslaget vil kunne gælde tilfælde, hvor der ikke skal betales vederlag for materialer, der leveres til politisk besluttede projekter, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 42 Spm., om der kan indføres regler i lovforslaget, hvorved der kan udlægges rummelige indvindingsmængder i geografisk spredte områder, som står til rådighed for »beredskabsmængder« til mindre havneudvidelser, digebyggeri, mindre kystfodringsopgaver og lignende projekter, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 43 Spm. om oversendelse af åbningsskrivelse nr. 2006/4593 dateret 18/10-06, som er ministerens grundlag for lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 44 Spm. om kommentar til henvendelse af 1/5-09 fra Rohde Nielsen A/S, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 45 Spm. om, hvornår ministeren blev bekendt med, at der kunne udtages en stævning mod Danmark, til miljøministeren, og ministerens svar herpå

- 46 Spm., om der har været lovhjemmel til at administrere fartøjsgodkendelsesordningen, som ministeriet har gjort de sidste knap 2 år, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 47 Spm., om den nuværende danske havnologistik (oplagring, havnedybde m.m.) vil kunne håndtere skibe med større tonnage end de nuværende 2000 m<sup>3</sup>, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 48 Spm. om, hvor mange danske havne der kan modtage skibe med den nuværende 2.000 m<sup>3</sup> tonnagegrænse, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 49 Spm. om, hvor mange danske havne der kan modtage skibe med en tonnagegrænse på eksempelvis 10.000 m<sup>3</sup> eller 25.000 m<sup>3</sup>, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 50 Spm. om, hvor mange ansøgninger om efterforsknings- og indvindingstilladelser, som By- og Landskabsstyrelsen har modtaget i henholdsvis 2007, 2008 og 2009, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 51 Spm., om ministeren vil dokumentere de analyser, der ligger til grund for antagelsen om, at lovforslaget vil øge forsynings sikkerheden, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 52 Spm., om ministeren vil dokumentere de analyser, der ligger til grund for antagelsen om, at lovforslaget vil føre til øget konkurrence, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 53 Spm., om ministeren vil dokumentere de udenlandske undersøgelser, der ligger til grund for antagelsen om, at afskaffelse af 2.000 m<sup>3</sup> tonnagegrænsen for skibene ikke vil føre til øget miljøbelastning, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 54 Spm., om ministeren vil redegøre for den miljømæssige betydning af den forventede mertransport på land som følge af lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 55 Spm. om, hvor mange danske arbejdspladser ministeren forventer, vil gå tabt som følge af lovforslaget, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 56 Spm. om, hvordan ministeren er kommet frem til, at tonnagegrænsen på 2000 m<sup>3</sup> er konkurrenceforvridende, når der findes en stor flåde i EU med skibe under denne grænse, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 57 Spm. om 2000 m<sup>3</sup> tonnagegrænsen er indgået som miljøparameter i nogle af de VVM-redegørelser vedrørende indvinding, havnebyggeri m.m., der er udarbejdet siden 2001, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 58 Spm. om, hvilke undersøgelser og analyser som ministeren har foretaget, siden L 161 ikke blev vedtaget i 2007, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 59 Spm. om, hvilke undersøgelser og analyser som ministeren har foretaget om konkurrenceforholdene i Danmark og i udlandet, til miljøministeren, og ministerens svar herpå

- 60 Spm., om enerettigheder ifølge ministeren vil føre til øget konkurrence, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 61 Spm., om det 10 årige opsigelsesvarsel vedrørende tilladelser fortsat vil være gældende, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 62 Spm. om kommentar til opfølgingsnotat i forbindelse med foretræde 6/5-09 fra Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere og Foreningen af Danske Grus- og Stenindustrier, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 63 Spm. om kommentar til henvendelse af 15/5-09 fra Rohde Nielsen A/S, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 64 Spm., om det er korrekt, at modelberegningerne i den af ministeren anvendte rapport fra DHI vedrørende miljøpåvirkninger ved råstofudvinding er foretaget på baggrund af en skibsstørrelse på maks. 6.000 m<sup>3</sup>, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 65 Spm., om ministeren mener, at man uden fornyede beregninger og undersøgelser dermed kan lægge DHI-rapporten til grund, til miljøministeren, og ministerens svar herpå
- 66 Spm. om kommentar til henvendelse af 19/5-09 fra Dansk Byggeri, til miljøministeren, og ministerens svar herpå