

Kære medlemmer af Enerkipolitisk udvalg

Vedrørende: Lovforslag om tvungen brug af biobrændstof

CO2 fortrængning fra EL-Biler bør indgå i lovens §3

EU's målsætning om 10% biobrændstof i 2020 (EU's VE-direktiv) nævner faktisk ikke 10% biobrændstoffer. Der nævnes 10% vedvarende energi (VE).

Det fornuftige resultat skyldes til dels dansk indsats i EU-forhandlingerne både mht at 10% skulle gælde VE og ikke kun 10% biobrændstof, og for at VE el-bil skulle tælle 3 gange i forhold til 10% forpligtelsen.

Resultatet blev at VE-direktivet fastslår at VE-el brugt i el-biler tæller 2,5 gange i forhold til 10% forpligtelsen.

Det er meget fornuftigt da El-biler i modsætning til biobrændslerne faktisk vil reducere CO2 udslippet og opnå langt større energieffektivitet i transportsektoren. VE anvendt i el-biler erstatter 3-4 gange så meget fossilt per anvendt energienhed end biobrændsler.

Af denne grund er det meget vigtigt at el-biler nævnes i lovforslagets så det skabes gunstigere betingelser for reelt, at få el-biler ud på gaderne. Derfor bør el-biler indgå i biobrændstofslovens §3, så CO2 reduktionen fra el-biler kan indgå i olieselskabernes handel med forpligtelsen.

Ifølge paragraf 3 stk 4 kan olieselskaberne handle forpligtelsen med hinanden. Fordi de selskaber der sælger meget til tunge køretøjer kan overopfylde, mens de selskaber der kun sælger til private ikke vil kunne nå de 5,75|%.

Den CO2 reduktion (gange 2½) der er resultat af anvendelse af VE-el på el-biler (gange 2,5) bør ligeledes kunne købes af de olieselskaber der ikke kan eller vil sælge brændstof baseret på fødevarer. Men denne mulighed er endnu ikke etableret i lovforslaget. Det bør ændres.

Kravet i første linie i paragraf 3 stk 1 skal ændres fra "...biobrændstoffer udgør mindst" til "..VE udgør mindst".

Der skal endvidere tilføjes en linie til paragraf 3 stk 1, om at kun VE-delen (gange 2,5) af den energi der anvendes til el-biler må "sælges" videre (jvf stk 4) til de olieselskaber der ikke selv opfylder forpligtelsen.

Der bør også indsættes et nyt stk 3 efter stk 2 i paragraf 3. Stk 2 forklarer at 2. gen biobrændsler tæller dobbelt . Den nye stk 3 skal ligeledes forklare at VE i El-bil tæller 2,5 gange.