



Biodiesel a.m.b.a.

Folketinget, Christiansborg
Att. Energipolitisk Udvalg
1240 København K

Bemærkninger til livscyklusanalyse for biobrændstoffer

Vi er bekendt med, at resultaterne af en Livscyklusanalyse omkring forskellige biobrændstoffers CO₂-fortrængning er draget i tvivl overfor udvalget af Emmelev A/S. Analysen er finansieret af Daka Biodiesel a.m.b.a. og udarbejdet af bl.a. Henrik Wentzel - på daværende tidspunkt tilknyttet Institut for Produktudvikling, DTU, men nu professor på SDU.

Det oprindelige formål med analysen var at skabe et overblik over CO₂-fortrængningseffekten ved produktion af biodiesel ud fra animalske restprodukter, og i mindre grad at foretage en sammenligning til øvrige biobrændstoffer på markedet. Da analysen var færdig fra forfatternes hånd blev den sendt i ekstern høring i juni 2007 for at mulige interessenter, herunder Emmelev A/S, kunne få mulighed for at kommentere og korrigere indholdet. Der blev ikke på daværende tidspunkt modtaget bemærkninger til resultaterne, men nu er der - bedre sent end aldrig - kommet nogle bemærkninger, som vi gerne kortfattet vil kommentere.

Omkring beregningerne for Dakas Biodiesels produkt blev disse oprindeligt baseret på forventede driftsdata, da anlægget på dette tidspunkt endnu ikke var i drift. Det er korrekt, at forbruget af el og visse hjælpestoffer i indkøringsåret har været større end oprindeligt antaget, men modsat har naturgasforbruget været markant lavere (ca. 18 %), hvilket mere end opvejer de øvrige faktorer. Reduktionen i gasforbruget er således ca. 4 gange større end forøgelsen i elforbruget.

Ved fremstillingen af animalsk biodiesel sker der pt. en udnyttelse af glycerinen til termiske formål, hvilket også er indregnet i resultaterne. I rapporten er der forudsat en anvendelse af katalysatorresten som kunstgødning. Dette kan først realiseres fra 2010, hvor den veterinære lovgivning med stor sandsynlighed åbner op for denne mulighed.

Sammenfattende kan det konkluderes, at ovennævnte forhold ikke flytter på analysens konklusion, at der *opnås en reel CO₂-reduktion* ved at flytte animalsk fedt fra forbrænding i kedelanlæg til en anvendelse som biodiesel i transportsektoren.

Dato: 28. maj 2009
Ref. KA/
LCARespons.doc

Side 1/2

Daka Biodiesel
Bragesvej 18
4100 Ringsted
Tel. 7674 5111
Fax 5768 4755
CVR nr. 4561 3410
www.dakabiodiesel.dk

Kontakt:
Kjær Andreasen
ka@daka.dk
Tel. 7928 4001
Fax 7674 5110
Mobil 5156 4601



For rapsbiodiesel kan vi kun beklage, hvis der er anvendt forkerte forudsætninger i rapporten, og grundlæggende har industrien kun en interesse i at forbedre CO₂-fortrængningen for rapsbiodiesel og andre plantebaserede biobrændstoffer, idet biodiesel baseret på animalsk fedt kun kan udgøre en mindre del af fremtidens drivmidler til transportsektoren!

I CO₂-sammenhænge er hovedproblemet med rapsbiodiesel imidlertid det lave udbytte i forhold til andre afgrøder, der alternativt kunne være dyrket på de samme arealer, og her har et mindre energiforbrug til selve omdannelsen desværre kun ringe betydning. Modsat er omdannelsen af rapsolie til biodiesel meget kost- og energieffektivt, hvilket er årsagen til, at biodiesel baseret på rapsolie stadig er et økonomisk interessant biobrændstof.

Side 2/2

Med ovenstående kommentarer in mente, ser vi frem til udvalgets behandling af lovforslag om biobrændstoffer, hvor EU's bæredygtighedskriterier vil sikre standarden af de anvendte brændstoffer. Her vil både rapsbiodiesel og i særdeleshed biodiesel baseret på animalsk fedt opfylde minimumskravene til CO₂-fortrængning.

Med venlig hilsen

Daka Biodiesel

Kjær Andreasen
Administrerende direktør