

Kære medlemmer af EPU

### Vedr L181: Supplement til Klima- og energiministeres svar på spørgsmål 12 om forskydningseffekten

Grafen herunder giver et billede af de volumener vegetabilsk olie der er til rådighed i EU og hvor meget ekstra vegetabilsk olie der skal bruges hvis 10 % af EU's diesel erstattes med bio-diesel.

Tallene for EU's produktion og import af vegetabiliske olier er fra FAPRI.

Den mængde vegetabilsk olie EU skal bruge til fødevarer og andre non-fuel formål (den grønne line) er beregnet fra FAPRI's tal for produktion af biodiesel i EU og EU's forbrug af vegetabilsk olie.

Fremskrivningen til 2020 forudsætter at forbrug af vegetabiliske olier til fødevarer osv ikke ændrer sig. Som det fremgår er EU's non-fuel forbrug af vegetabilsk olie ca samme størrelsesorden (10-12 mio tons om året), som EU's egen produktion af vegetabiliske olier.

EU's forskningscenter JRC har i deres rapport fra 2008 (s9) beregnet, at der, for at erstatte 10% af EU's diesel forbrug med biodiesel, skal anvendes 30,6 mio tons vegetabilsk olie. Dvs at pga. biodiesel skal EU bruge ca. fire gange mere vegetabilsk olie end vi ellers ville have brugt. Sådanne volumener kan ikke fremskaffes uden drastigt øget afskovning. Disse 40 mio tons skal sammenlignes med, at verdens samlede produktion af vegetabilsk olier nu er på ca 125 mio tons om året.

