



MINISTEREN

Dato 30. marts 2009  
Dok.id 803420  
J. nr. 004-U18-882

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 17. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål B 41 spørgsmål 2 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. B 41 – spørgsmål 2:**

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke vedligeholdelsesarbejder, der i de næste 2-3 år skal udføres på jernbanebroerne, samt på de broer, der både er bane- og vejbroer."

**Svar:**

Jeg har bedt Banedanmark og Vejdirektoratet om at redegøre for vedligeholdelsesarbejder, der i de næste 2-3 år skal udføres på de i spørgsmålet nævnte broer og følgende oplyses derfra:

**Fælles broer**

For fællesdelene på de "store broer" er der gennemført omfattende vedligeholdelsesarbejder på ståloverbygningen på Lillebæltsbroen og Oddesundbroen. På begge broer er der blevet udført afrensning af en del af den gamle overfladebeskyttelse og påført en ny, samt maling af hele broen. For Lillebæltsbroen er disse arbejder gennemført i perioden 2003-07, og for Oddesundbroen er det sket i perioden 2007-08. I perioden 1999-2013 gennemføres en tilsvarende behandling af stålkonstruktionen på Storstrømsbroen.

På Lillebæltsbroen er der herudover foretaget omfattende betonreparationer på pille 1 og 2. Pille 3 og 4 undersøges pt., men det forventes ikke, at der her vil blive behov for lige så omfattende arbejder.

**Vejdelen**

På den gamle Lillebæltsbro bliver rækværket langs banen udskiftet i år. Næste år planlægges at udlægge ny belægning på kørebanen for at tætne vejbanen. Ved tætning af vejbanen forventes udskiftningen af fugtisoleringen under kørebanen at kunne udskydes en årrække.



På Oddesundbroen planlægges næste år at udlægge en ny belægning på kørebanen for at tætne vejbanen mest muligt, således at udskiftningen af fugtisoleringen kan udskydes en årrække.

På Kong Frederik den IX's bro istandsættes stenglacis og stenkastningen i år. Næste år planlægges en udskiftning af asfaltslidlaget på vejbanen samt udskiftning af fugebånd i fugerne. Samtidig udlægges ekstra bundbeskyttelse omkring vejbroens piller. Inden for en årrække planlægges flere af broens piller at blive istandsat.

På Masnedsundbroen planlægges i de kommende år enkelte mindre reparationer, som skyldes almindelig slitage af belægningen på fortovet og langs kørebanen. Endvidere planlægges den underliggende konstruktion lokalt at blive malet indenfor de kommende år for at undgå begyndende korrosionsskader på stålkonstruktionen.

På Storstrømsbroen bliver der løbende foretaget betonreparationer på kørebanen, fortovet samt kantbjælker for at sikre opretholdelsen af trafiksikkerheden. En eventuel større udbedring af broen indgår i den pågående analyse af det fremtidige behov for drift og vedligeholdelse, jf. transportaftalen "En grøn transportpolitik".

Som det fremgår af aftale om "En grøn transportpolitik" afsættes der yderligere 625 mio. til en ekstraordinær vedligeholdelsesindsats på statsvejnettet i 2009, herunder til vedligeholdelse af blandt andet fælles broerne.

### **De øvrige banebroer**

De arbejder, der gennemføres på Banedanmarks øvrige broer, omfatter bl.a. totaludskiftninger af broerne, etablering af ny membran, så det sikres, at broen er tæt mod gennemsvivning af vand, etablering af ny betonoverflade på broerne og sikring af fundamenterne mod nedbrydning. Herudover foretages en række forskellige mindre vedligeholdelsesopgaver på broerne.

Trafikaftalen for 2007 forudsætter som nævnt i svaret på spørgsmål 1, at efterslæbet på jernbanebroerne afvikles i løbet af aftaleperioden.

I 2009 forventes der gennemført opgaver med indhentning af efterslæbet på i alt 90 broer med en forventet samlet omkostning på ca. kr. 210 mio. kr. Tilsvarende forventes der i 2010 gennemført arbejder på i alt 110 broer med en forventet udgift på ca. kr. 300 mio. kr.

Ved udgangen af 2009 vil efterslæbet være reduceret til ca. 500 broer, og med de planlagte opgaver der gennemføres de kommende år, forventes efterslæbet på broområdet at være indhentet inden udgangen af 2014.

I slutningen af rammeperioden frem til 2014 er afsat ca. 300 mio. kr. årligt til



renovering/fornyelse af bromassen. Blandt de større broarbejder kan nævnes Gl. Køge Landevej, Hellerupvej, Buddingevej, Tietgensgade og tunnelkonstruktionen ved Nørreport station.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Lars Barfoed