



MINISTEREN

Dato 1. april 2009  
Dok.id 803420  
J. nr. 004-U18-882

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 17. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål vedr. B 41 – spm. 1, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål vedr. B 41 – spørgsmål 1:**

"Ministeren bedes give en statusredegørelse over den aktuelle tilstand for jernbanebroerne, samt for de broer, der både er bane- og vejbroer."

**Svar:**

Jeg har bedt Banedanmark og Vejdirektoratet om at give en statusredegørelse for tilstandene på de i spørgsmålet nævnte broer og følgende oplyses derfra:

**Fælles broer:**

Banedanmark forvalter følgende store broer: Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen, Masnedsundbroen, Frederik den IX's Bro og Oddesundbroen – dog forvaltes selve vejdelen af Vejdirektoratet. Alle de nævnte broer er fælles broer for vej og jernbane.

Broerne er i henhold til anlægslovene ejet fælles af Vejdirektoratet og Banedanmark. Vedligeholdelsen af fællesanlæg – såsom fælles bropiller og fælles stålkonstruktion sker ved Banedanmarks foranstaltning og med en udgiftsfordeling mellem Banedanmark og Vejdirektoratet. Vedligeholdelsen af vejdelen varetages af Vejdirektoratet og uden udgiftsdeling.

De direkte sporrelaterede udgifter på broerne afholdes af Banedanmark, og Vejdirektoratet afholder tilsvarende de direkte vejrelaterede udgifter.

Disse broer er landsdelsforbindelser af meget høj værdi, og de er derfor blevet prioriteret højt med hensyn til vedligeholdelse for at sikre levetiden for forbindelserne.

**Banedelen**

Med Trafikaftalen for 2007 blev der afsat midler til at indhente fornyelses- og vedligeholdelseefterslæbet på jernbanen herunder jernbanebroerne. Denne af-



tale sammenholdt med den vægt, der gennem årene er lagt på de store fælles broer gør, at der ikke er tale om noget væsentligt vedligeholdelseefterslæb. For Lillebæltsbroens vedkommende vurderes restlevetiden på nuværende tidspunkt at være op til 100 år, såfremt det nuværende vedligeholdelsesniveau opretholdes og såfremt den nuværende trafikmængde ikke øges.

### Vejdelen

Vejdelen af den gamle Lillebæltsbro og af Oddesundbroen er generelt i god stand, selvom konstruktionen har flere lokale skader. For begge broer gælder at rækværket langs banen er korroderet lokalt og kantbjælken langs banen har lokale afskalninger med blotlagt armering. Fugtisoleringen under kørebanen er på begge broer lokalt utæt med mindre gennemsvninger til følge.

Vejdelen af Kong Frederik d. IX's bro er generelt i god stand, selvom vejbroen har flere lokale skader. Stenkastning og stenglacis langs broens vederlag er delvist nedbrudt. Fugerne er ældede og utætte. Omfanget af asfaltereparationer på vejen er stigende, som følge af at asfalten er ved at være nedslidt. Bropillerne har lokale afskalninger med blotlagt armering.

Vejdelen på Masnedsundbroen er i meget god stand uden større skader.

Vejdelen af Storstrømsbroen er i meget dårlig stand, som følge af at vejdelen igennem en længere årrække alene er vedligeholdt med sigte på opretholdelsen af trafikikkerheden.

### **Øvrige banebroer**

Foruden de store fælles broer ejer Banedanmark ca. 1.800 broer. For disse broers vedkommende er der over en længere periode opstået et større efterslæb. Trafikaftalen for 2007 dækker også efterslæbet på disse broer i perioden 2007-2014.

Trafikaftalen forudsætter, at efterslæbet afvikles i løbet af aftaleperioden, hvilket for broerne indebærer, at i alt 800 broer skal renoveres/fornyas eller gennemgå vedligeholdelsesarbejder. Banedanmark er i fuld gang med dette arbejde, og det er forventningen, at Banedanmark kan afvikle det forudsatte efterslæb i 2014 inden for rammerne af Trafikaftalen for 2007.

Der vil også i perioden efter 2014 være behov for løbende at forny og vedligeholde banebroerne, således at man undgår at der opbygges et nyt efterslæb på broområdet.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed