

Miljøminister Troels Lund Poulsen
Miljøministeriet
By- og Landsskabsstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

DK-8800 Viborg
Tel. +45 8728 5000
regionaludvikling@ru.rm.dk
www.rm.dk

Regionsrådets høringssvar til Regeringens forslag til landsplanredegørelse 2009

Med forslag til landsplanredegørelse 2009 indbydes til dialog om en række problemstillinger. Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland rummer flere indlæg til belysning af emnerne samt forslag til konkrete tiltag.

Den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland er tilblevet i et tæt samarbejde mellem kommunerne og regionen. Kommunernes og regionens høringssvar til forslaget til landsplanredegørelse har derfor naturligt mange lighedspunkter.

De grundlæggende budskaber i den regionale udviklingsplan er internationalt udsyn, et sammenhængende Danmark og styrkepositioner som grundlag for vækst. Der er givet en række anbefalinger til staten og ingen af disse er imødekommet i forslaget til landsplanredegørelse.

I forslaget hæfter regionen sig især ved følgende 3 punkter, som uddybes og suppleres i det efterfølgende:

1. Landsplanredegørelsen rummer initiativer på tværs af ministerier, f.eks. naturbeskyttelse og infrastruktur. Det er et godt udgangspunkt, men der vil være behov for en endnu stærkere koordinering på tværs af ministerier og en fælles vision for hele Danmark og for alle dele af Danmark for at sikre sammenhæng mellem planforudsætningerne og udviklingsintentionerne på de øvrige ministerområder.
2. Det lokale råderum er afgørende for, at kommunerne med udgangspunkt i lokale styrkepositioner kan skabe de bedste udviklingsmuligheder. De gode resultater kan opnås gennem en god dialog mellem kommunerne og ministeriet om en differentieret forvaltning af planloven med udgangspunkt i de lokale forhold.
3. Forslaget mangler en fast forbindelse over Kattegat og underbygning af, at Danmark fremstår som en helhed. Det handler om



Dato 25. september 2009
Anne Justesen
Tel. +45 8728 5083
annjut@rm.dk

et sammenhængende Danmark i et infrastrukturelt og funktionelt samspil.

Koordinering på tværs og fælles vision for hele Danmark og for alle dele af Danmark

Regionen ser balance og sammenhæng i Danmark som de væsentligste nationale udfordringer, herunder koordinering mellem forskellige ressortministerier samt strategi for udbygning af internationale relationer med henblik på mest effektivt at løse de påtrængende udfordringer.

Landsplanredegørelsen illustrerer en geografisk opdeling af landet i 4 dele, uden at der er redegjort for bagvedliggende kriterier for denne opdeling. Opdelingen af landet i Sjælland, Østjylland, de såkaldte mellemstore byregioner og yderområder oplyses at skulle sikre, at planmyndigheder indenfor samme område tænker deres planlægning sammen.

Kommuner og region har allerede etableret et ligeværdigt samarbejde for at sikre en sådan samtænkning. Der er derudover etableret et samarbejde, der sikrer planlægningsmæssig koordination over regionsgrænserne. Det forekommer derfor unaturligt i landsplanredegørelsen, at kommunerne især i yderområderne og i de mellemstore byregioner skal se sig i en sammenhæng opfundet i landsplanredegørelsen, frem for i den region hvori kommunen ligger.

Generelt synes der med forslag til landsplanredegørelse at være skabt forvirring om begrebet "region", idet redegørelsen omtaler både "Østjylland" og de såkaldte "mellemstore byregioner" som regioner. I øvrigt er der i landsplanredegørelsen ikke gjort rede for, hvilke visioner regeringen har for de mellemstore byregioner og yderområderne.

Af forslaget til landsplanredegørelse fremgår, at "Vision Østjylland" danner udgangspunkt for et fortsat samarbejde mellem kommunerne og staten om udarbejdelse af en fælles udviklingsstrategi med fokus på en fælles byudviklings- og infrastrukturstrategi, samt strategier for erhvervsudvikling, uddannelse og forskning samt kultur og fritid.

Det er Vækstforum for Region Midtjylland, der har kompetencen til at indstille projekter inden for kompetenceudvikling, erhvervsudvikling m.v. til Økonomi- og Erhvervsministeriet vedrørende EU-medfinansiering og til Regionsrådet for så vidt angår erhvervsbevillinger. Ligeledes har Regionsrådet kompetence til at koordinere uddannelser, sikre sammenhæng i udbuddet af ungdomsuddannelser og give tilskud til udviklingsprojekter inden for ungdomsuddannelser og voksenuddannelser samt kultur.

Vækstforums Erhvervsudviklingsstrategi og den regionale udviklingsplan er begge udarbejdet i tæt samarbejde mellem kommunerne, interesseorganisationer, vidensinstitutioner, erhvervslivet og regionen. Her er formuleret fælles strategier for infrastruktur, erhvervsudvikling, uddannelse og forskning samt kultur og fritid. Og der er allerede afsat betydelige millionbeløb til projekter, som tager fat om de nævnte udfordringer!

Erhvervsudviklingsstrategien og den regionale udviklingsindsats stopper ikke her, men omfatter yderligere indsatser for energi, klima, sundhed, trafik, arbejdskraft og beskæftigelse samt turisme.



Side 3

Region Midtjylland finder det vigtigt og rigtigt at fokusere på **klimaændringer**. Det er herunder afgørende, at regeringen sikrer, at kommunerne har de nødvendige planlægningsværktøjer. For etablering af vedvarende energianlæg, eksempelvis biogasanlæg, er det vigtigt, at der koordineres på tværs af relevante ministerområder, således at der skabes en sammenhængende platform for den fremtidige indsats, og således at eksempelvis afgiftsstrukturer ikke hindrer en positiv udvikling.

Region Midtjylland indgår gerne i dialog og samarbejde om landets udfordringer og mål for udvikling.

Lokalt råderum, dialog og differentieret forvaltning af planloven

Det er et udgangspunkt i den regionale udviklingsplan, at alle egne har styrkepositioner, der positivt kan bidrage til den fælles udvikling. Et princip der meget vel kan anvendes også i en national betragtning! Heri ligger blandt andet, at der i Region Midtjylland ikke findes funktionelle yderområder.

Region Midtjylland ser frem til dialog om den bypolitiske redegørelse, der har fokus på tæt, grøn, blå og sund by.

I den regionale udviklingsplan ses **byerne** som katalysatorer for vækst i hele regionen. Det er derfor anbefalet at udvide det østjyske bybånd med Aalborg i nord og Viborg i vest. Denne opfordring genfremsættes hermed.

Landsplanredegørelsens konstatering af, at der stadig er brug for havnene er helt i overensstemmelse med opfattelsen i den midtjyske region, idet et mål i den regionale udviklingsplan er at flytte langdistancegods fra vej til sø og bane. Især containertrafikken i Århus Havn har stor betydning for godstransporten i Danmark, og dermed betydning for den internationale samhandel. Samtidigt har kommunerne en planlægningsopgave i at fremtidssikre regionens arbejdende havne, da de har stor betydning for erhvervsliv og identitet i havnebyerne.

Region Midtjylland ser **naturen** som en ressource, hvor der skal være gode forhold for dyr og planter, samtidig med at der skabes rekreative værdier og muligheder for både borgere og erhverv. Kort sagt bør der skabes sammenhæng mellem beskyttelse og benyttelse.

Region Midtjylland ser positivt på udpegnen af nationalparkerne og andre sammenhængende naturområder, der vil bidrage som internationale oplevelsesøkonomiske fyrtårne i tillæg til beskyttelse af områdernes naturværdier.

Region Midtjylland ser frem til, at regeringen i efteråret 2009 udpeger områder, hvor vindmølleindustrien kan teste og afprøve nye prototyper. Herunder at få afdækket industriens behov. Vi finder, at kommunernes muligheder vedr. tilpasning til klimaændring endnu er utilstrækkeligt belyste, og at der kan sættes mere fokus på muligheder og innovative potentialer i de ændrede vilkår.

Det er i den regionale udviklingsplan målet fortsat at være selvforsynende med rent drikkevand i 2030, og vi arbejder derfor gerne sammen med staten om vandplanerne, herunder hvordan det rene drikkevand sikres trods klimaudfordringer.

Udviklingen går i retning af stadig større urbanisering. Det giver mulighed for udvikling i centerområderne og særlige udfordringer i de områder, der affolkes. Derfor savnes, at miljøvurderingen redegør for, hvilke konsekvenser der er for erhvervsvilkårene i **landdistrikterne**.

Styrkelse af bosætningen i landdistrikterne er vigtig for erhvervsudviklingen i Danmark og den samlede udvikling i landdistrikterne. Det kræver en særlig indsats at få fjernet forfaldne huse og erhvervsbygninger. Der skal en enklere og stærkere byfornyelseslovgivning og planlovgivning til for at løse problemerne og skabe fremtidens landsbyer og landdistrikter.

I de områder, hvor der ikke er mangel på boliger, er det ikke muligt for kommunerne at opretholde bopælspligten. Landsplanredegørelsens forslag om at lade helårsboliger overgå til deltidsboliger har derfor ikke større betydning mht. at sikre liv og udvikling i de mindre bysamfund.

I den regionale udviklingsplan gøres regeringen opmærksom på behovet for, at der kan ske differentieret udmøntning af f.eks. plan- og naturbeskyttelseslovgivningen. I **kystområderne** og i visse landdistrikter, hvor der er få og små arealkonflikter, bør administrationen kunne tilpasses den lokale virkelighed og derved underbygge tilstedeværende potentialer for udvikling.

I forslaget til Landsplanredegørelse nævnes projektet om "bæredygtige og attraktive landdistrikter", som Miljøministeren vil iværksætte. I Region Midtjylland ser vi frem til at deltage i projektet.

Region Midtjylland indgår gerne i dialog og samarbejde om de regionale og lokale udfordringer og mål for udvikling.

Landsplanredegørelsen mangler en fast forbindelse over Kattegat og underbygning af, at Danmark fremstår som en helhed. Det handler om et sammenhængende Danmark i et infrastrukturelt og funktionelt samspil

Det beskrives i forslaget til landsplanredegørelse, at Danmark internationalt set har en **hovedstad**, der er stærk, velfungerende og har betydning for væksten i hele landet. Men hvordan får landet bredt set det optimale udbytte af væksten i hovedstadsområdet?

I den regionale udviklingsplan for Region Midtjylland er det kommunernes og regionens bud herpå at binde et udvidet østjysk bybånd og Øresundsregionen sammen til ét vækstcenter. Det betyder eksempelvis, at kommuner og region arbejder for, at vækstkorridoren mellem det østjyske bybånd og Øresundsregionen får optimal infrastruktur, der binder de to – i international sammenhæng – mindre vækstcentre sammen til ét større vækstcenter. Dermed skabes endnu bedre muligheder og rum for at udfolde det samlede potentiale i Danmark.

Indenfor turismen, regionalt og nationalt, bør der ske en målrettet og koordineret indsats for at sikre sammenhæng og samarbejde, der understøtter en erhvervmæssig udvikling. Til brug for en samlet turismeplanlægning analyseres aktuelt "Turismens vækstpotentiale i Region Midtjylland" med henblik på en langsigtet vækstplan for turismen. Fokus er på udvikling af eksisterende basisprodukter, nye oplevelsesprodukter og nye markeder tilpasset regionens forudsætninger. Et eksempel er kystområderne, der er en særlig styrkeposition for den midtjyske turisme – i samspillet med de øvrige tilbud i regionen.

Kommuner og region er enige i regeringens fokus på trængselsproblemerne i **Østjylland** og hovedstadsområdet.

Trængselsproblemerne risikerer at føre til, at områderne mister attraktionsværdi for erhvervmæssige investeringer. De medfølgende forlængede rejsetider til og fra områderne giver en oplevelse af større afstande end nødvendigt.

Trængselsproblemerne i byområderne må afhjælpes. Det kræver trafikanlæg og mere attraktiv kollektiv trafik, der skaber bedre overensstemmelse mellem transportbehov og transportmuligheder. Region Midtjylland ønsker, at **infrastrukturen** skal sikre fremkommelighed, gode forbindelser til omverdenen samt en region i balance.

I den regionale udviklingsplan er beskrevet de nødvendige anlæg jf. det fælles indspil til Infrastrukturkommissionen.

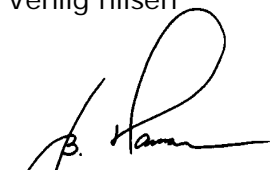
Det må desværre konstateres, at der i forslaget til landsplanredigørelse ikke lægges op til en nærmere belysning af potentialerne i etablering af en fremtidig fast forbindelse på tværs af Kattegat mellem Jylland og Sjælland. Dog indgår Kattegatforbindelsen som ét af 4 analysepunkter i "Kommissorium for strategisk analyse af udviklingsmulighederne i Østjylland", som er led i udmøntningen af aftale om Grøn Transportpolitik fra januar 2009.

Højhastighedstog på en fremtidig fast Kattegatforbindelse vil indfri regeringens mål om markant lavere rejsetider. Forbindelsen vil være konkurrencedygtig i forhold til flyforbindelserne på tværs af landet, og CO₂-belastningen vil reduceres væsentligt.

Regeringen vil styrke transportkorridoren mellem Hamburg og Øresundsregionen – her burde også nævnes sammenhæng i overordnet infrastruktur. Yderligere anbefaler vi regeringen at arbejde for at styrke transportkorridoren mellem Vestdanmark og Hamburg-området.

Region Midtjylland indgår gerne i dialog og samarbejde om landets sammenhængskraft og ser bl.a. frem til at deltage i regeringens initiativer om "Danmark i balance".

Venlig hilsen



Bent Hansen
Regionsrådsformand