

Vi samler byggeri, anlæg og industri

dansk byggeri

Til Skatteministeriet
Kontoret for afgifter
Att: Louise Bank

23. oktober 2007
Sagsnr.: 244716

Høringssvar: Forslag til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

Dansk Byggeri takker for modtagelsen af 'forslag til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (indeksering af energiafgifter)' i høring. Høringsudkastet, som blev modtaget den 9. oktober 2007, er således blevet gennemlæst.

Indledningsvis skal det nævnes, at Dansk Byggeri har stor forståelse og respekt for Folketingets arbejde, samt proceduren for arbejdet med lovgivningen. Der er også forståelse for, at der til tider er behov for at sætte et hastigt tempo på procedurerne i henhold til lovbehandlingen.

Uanset denne grundholdning må det dog påpeges, at 13 dage - inklusive to weekender og hen over en efterårsferie - ikke giver meget tid til behandling af stoffet i dette lovforslag. Hvis ministeriet og regeringen forventer nogle gennemarbejdede og grundige høringssvar, som de seriøst kan tage med i deres lovbehandling, er ovennævnte tidsfrist simpelthen ikke lang nok. En indeksering af energiafgifterne, således at energiafgifterne stiger med den generelle prisudvikling (nettoprisindekset) har nemlig en række forskellige effekter, som forgrener sig ud samfundet og bygge- & anlægssektoren.

Ud over ovennævnte har Dansk Byggeri følgende generelle bemærkninger til lovforslaget:

Lovforslaget om en indeksering af energiafgifter skal, som nævnt i høringssvaret, ses i sammenhæng med den samlede skatteomlægningspakke, som regeringen har præsenteret i august. Dansk Byggeri deler regeringens opfattelse af behovet for en nedsættelse af skatten på arbejde, således at arbejdskraftressourcerne stimuleres i Danmark. Manglen på arbejdskraft er en af de største udfordringer for dansk og europæisk økonomi i de kommende mange år.

Dansk Byggeri har ligeledes sympati for tanken om, at en finansiering af lempelse af skat på arbejdsindkomst kan ske via afgiftsforhøjelser der har en adfærdsregulerende effekt på energiområdet. Det tjener en fordelagtig udvikling på et område af samfundsmæssig problematisk karakter. Danmark og den globale økonomi står over for enorme miljø- og klimamæssige udfordringer i den kommende år.

Omvendt kan skatteomlægningen ses som et kompromis i forhold til principperne i skattestoppet, hvilket giver en naturlig bekymring i dele af erhvervslivet for, om regeringen langsomt begynder at bevæge sig ud på en glidebane i forhold til disse principper.

Principperne bag skattestoppet har fungeret fornuftigt i en række år og har, efter Dansk Byggeris opfattelse sikret en ro, som har stimuleret investeringslysten hos såvel udenlandske som indenlandske aktører i Danmark. Regeringen og folketinget bør her seriøst vurdere risikoen ved at skabe usikkerhed omkring skattestoppets principper, når nye initiativer og løsningsmodeller skal vurderes på forskellige områder i fremtiden.

Dansk Byggeri har forståelse for, at regeringen i den nuværende konjunktursituation har været nervøse over for at give ufinansieret indkomstskattelettelser til danskerne, og derfor har valgt en model med fuld finansiering af lettelserne af skat på arbejde. Dansk Byggeri opfattelse er her, at frygten pt. udelukkende skal ses i relation til risikoen for en overophedning af økonomien. Dansk Byggeri mener, at der i fremtiden er behov for yderligere markante nedsættelser af skatten på arbejde, når det er økonomisk ansvarligt, hvis Danmark skal kunne stå distancen i den øget internationale konkurrence om arbejdskraften i de kommende år. Her skal det bemærkes, at den stærke danske økonomi med store overskud på de offentlige budgetter giver en vis manøvfrihed for regeringen og folketinget, når konjunkturbilledet afdæmpes.

Mere konkret skal det bemærkes, at konsekvensen af en indeksering af afgifterne på energi formentlig kan betyde en fordyrelse af byggeriet frem mod 2015. Bygge- og anlægsydelse er på mange områder energiintensive, og kræver typisk ofte en del transport af materialer og endvidere opvarmning af bygningerne i byggeprocesserne. Det vil her være fordelagtigt at se på muligheden for en afbureaukratisering af regelpraksis for procesenergi i bygge- og anlægsydelse.

Endvidere kan ønsket om en indeksering af energifgifterne også virke hæmmende for vinterbyggeri, og dermed sæsonudjævning af aktiviteten i bygge- & anlægssektoren. I bygge- & anlægssektoren har aktiviteten det med at "klumpe sig samme" i sommerhalvåret, hvilket betyder, at arbejdsstyrken ikke udnyttes optimalt. Således går mange lønmodtagere i sektoren ofte ledige om vinteren, mens der stort set er fuld beskæftigelse om sommeren. Det gør sektoren mere følsom i relation til frygten for flaskehalse på arbejdsmarkedet om sommeren – ikke mindst i perioder med konjunkturopgang.

Sidst skal det bemærkes, at skatteomlægningspakken effektmæssigt ikke alene stimulerer arbejdsudbuddet i kraft af nedsættelsen af skat på arbejde. Ønsket om en indeksering af energifgifterne vil hæve omkostningen på brændstof til biler, varebiler og lastvogne i et interval på 40 – 60 øre pr. liter frem mod 2015 - alt efter brændstoftype. Det løfter selvsagt transportomkostningerne for lønmodtagerne i de kommende år. Det kan virke hæmmende for mobiliteten i arbejdsstyrken i bygge- og anlægssektoren, og formentlig også i den øvrige del af dansk erhvervsliv. Det kan fordre, at politikerne sætter sig sammen og ser på mulighederne for at udbygge den kollektive trafik.

Med venlig hilsen
Dansk Byggeri

Henrik Stig Sørensen
Erhvervspolitisk Sekretariat

Skatteministeriet
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Att.: Louise Bank og Marie Louise Hede

pafgft@skm.dk

Dok. ansvarlig: JKO
Sekretær: jko
Sagsnr: 99/621
Doknr: 44

22-10-2007

Høringssvar om teknisk høring om indeksering af energiafgifter - L21

Tak for invitationen til at kommentere forslaget til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. om indeksering af energiafgifter med 1,8 pct. pr. år.

Det fremgår, at formålet med lovforslaget er at fastholde realværdien af energiafgifterne for at understøtte målet om mindre udledning af drivhusgasser samt at gøre Danmark mindre afhængig af olie, gas og kul. Det fremgår også, at forslaget overholder skattestoppet.

Dansk Energi konstaterer, at lovforslaget gennemfører en balanceret forøgelse af energiafgifterne, og har følgende bemærkninger:

Indekseringen holdes fast på 1,8 pct. pr. år uanset udviklingen af det fremtidige nettoprisindeks. Det burde fremgå tydeligere af lovforslagets bemærkninger, om denne faste sats reelt kan regnes fast. Hvilke overvejelser indgår, hvis det viser sig, at det faktiske nettoprisindeks i et eller flere år kommer til at afvige væsentligt fra de 1,8 pct.?

Det fremgår, at alle afgiftssatser og grænser eller tilskud for tilbagebetaling årligt øges med 1,8 pct., hvilket er i overensstemmelse med en balanceret afgiftsudvikling. Imidlertid indeholder lovforslaget ingen ændringer af tilskud til elproduktion, selv om tilskuddet hænger tæt sammen med CO₂-afgiftsloven. Formålet med tilskud til elproduktion har siden ordningen trådte i kraft i 1991 været at tilbageføre CO₂-afgiften til miljøvenlig elproduktion. I dag indgår reglerne for tilskud til elproduktion som § 6 i lov 462 om lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter med flere. En balanceret afgiftsudvikling bør derfor principielt også indeholde en indeksering af tilskud til elproduktion.

Dansk Energi vil derfor anbefale, at tilskudssatserne og maksimumsgrænserne i lov om tilskud til elproduktion også reguleres med den årlige sats på 1,8 pct.



I lovforslaget indgår ændringer til lov 1417 om ændring af forskellige miljø- og energiafgiftslove. Denne lov er endnu ikke godkendt af EU-Kommissionen, selv om det snart er 2 år siden lovforslaget blev vedtaget i Folketinget. Dansk Energi skal appellere kraftigt til, at danske myndigheder gør deres yderste til, at lov 1417 hurtigst muligt bliver godkendt i EU-Kommissionen.

P.s.: I § 2 om lov af afgift af elektricitet, nr. 9 på side 5 i lovforslaget er der i stk.17 en trykfejl. Et sted står der "16,2 øre pr. GJ". Det skal være "16,2 øre pr. kWh".

Med venlig hilsen
Dansk Energi

Jesper Koch

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

22. oktober 2007
61619-0028

paf@ft@skm.dk

Forslag til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove m.v. (Indeksering af energiafgifter)

Skatteministeriet har anmodet Dansk Erhverv om en udtalelse om forslag til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove m.v.

Regeringens planlagte forhøjelse af energiafgifterne tilskrives især ønsket om at begrænse energiforbruget.

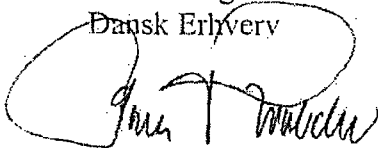
Dansk Erhverv opfordrer på den baggrund til et mere nuanceret syn på energipolitikken. Forudsætningen for en succesfuld afgiftspolitik er, at afgifterne også har en adfærdsmæssig virkning. Det er tvivlsomt, hvorvidt denne forudsætning er opfyldt, når det gælder energianvendelsen i virksomhederne.

For virksomhederne er det afgørende, at de har reelle valgmuligheder, når det gælder om at begrænse anvendelsen af de pågældende energikilder. I den udstrækning det ikke er muligt for virksomheden at effektivisere energiforbruget eller substituere til en mere miljøvenlig energikilde, ender afgiften med at være en ren omkostning og dermed en ren skattekilde. Indenfor transporterhvervet er det eksempelvis karakteristisk at stigende verdensmarkedspriser på olie ikke i sig selv fører til lavere forbrug. Samtidig er transportbehovet stigende i takt med stigende velstand. For vejtransportens vedkommende er det langt mere afgørende med initiativer, som retter sig imod mere brændstoføkonomiske motorer samt øget anvendelse af modulvogntog, dvs. lange lastbiler som bl.a. kan sikre en bedre energiudnyttelse.

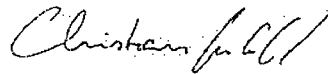
Konsekvensen af den nuværende energiafgiftsstruktur er blandt andet, at en lang række serviceerhverv er underlagt en hårdere beskatning end industrivirksomheder. Den dyre rumvarmeafgift er særlig belastende for servicevirksomheder, mens den langt lavere afgift på procesenergi favoriserer industrien. Mange brancher indenfor serviceerhvervene befinder sig i en international konkurrencesituation på linje med industrivirksomheder. Det gælder blandt andet transporterhverv, hotel- og restaurationserhverv samt rådgivningsvirksomheder. Afgiftsforhøjelserne vil således skade disse virksomheders konkurrenceevne relativt hårdt.

Af lovforslaget fremgår således, at provenuet for el til proces andrager ca. 20 mio. kr., mens el til rumvarme vil udgøre hen ved 30 mio. kr.

Med venlig hilsen
Dansk Erhverv



Lars Krobæk
adm. direktør



Christian Sestoft
chefkonsulent

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

29/!pl upcf sl3118
K0jh

Svar sendt pr. e-mail til: pafgft@skm.dk

!
!
!
!
!

Lovforslag om indeksering af energifgifter til teknisk høring

Skatteministeriet har pr. e-mail af 4. oktober 2007 anmodet Dansk Fjernvarme om eventuelle bemærkninger til det ovenfor nævnte lovforslag.

Dansk Fjernvarme har nu gennemset forslaget, og har følgende bemærkninger hertil.

Forslagets prisregulering af energifgifterne med 1,8 % årligt medfører, at fjernvarmeværker får højere omkostninger, og som naturlig konsekvens må hæve fjernvarmepriserne tilsvarende. For kraftvarmeværker hæves afgiften for det brændsel, der medgår til fremstilling af varme. Relativt set medfører kraftvarmefordelen, at kraftvarmeværker får marginal forbedret konkurrenceevne som følge af lovforslaget overfor kedeldrift og overfor individuel boligopvarmning med fossile brændsler eller elektricitet. Ud fra en konkurrencebetragtning for kraftvarmedrift hilser Dansk Fjernvarme dette velkommen.

Indekseringen af energifgiften vil give de små værker relativt større stigninger i varmeprisen end store værker, idet de har lavere effektivitet. Bekendtgørelse nr. 490 af 13. juni 2003 om tilskud til elproduktion kompenserer i nogen grad for dette, med et elproduktionstilskud på 8 øre/kWh for de først producerede 8 mio. kWh. For at opretholde denne balance mellem varmepriserne for de mindre værker og individuel opvarmning, foreslår Dansk Fjernvarme, at pristillægget til elproduktion reguleres med samme sats som energifgifterne, dvs. med 1,8 % pr. år frem til år 2015.

Endelig finder Dansk Fjernvarme det u hensigtsmæssigt, at lov nr. 1417 af 21. december 2005 endnu ikke er trådt i kraft på grund af manglende statsstøttegodkendelse fra EU-kommissionen. Når Danmark skal opfylde sine målsætninger og forpligtelser, så må forarbejdet til lovgivningen og kommunikationen til EU være bedre i stand til at sikre hurtig og smidig godkendelse i EU systemet. Det bemærkes at Dansk Fjernvarmes medlemmer nu i snart 2 år har afventet, at denne lovgivning træder i kraft.

Dansk Fjernvarme har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen
Dansk Fjernvarme

John Tang

John Tang

!
!
!
!

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

17. oktober 2007

Lovudkast om indeksering af energifgifterne

Skatteministeriet har 4. oktober 2007 udbedt sig Dansk Industris bemærkninger til et lovudkast om indeksering af energifgifterne.

Danske virksomheder er i forvejen pålagt meget høje energifgifter. Danske virksomheders omkostninger ved energikrævende produktionsprocesser, transport mv. er således højere end i andre europæiske lande for ikke at tale om sammenligning med lande uden for EU. Konsekvensen af de høje, samlede omkostninger til energikrævende processer er, at disse i stadig stigende grad udføres og vil blive udført uden for landets grænser. Dette fører naturligvis til et reduceret energiforbrug på dansk sokkel, men ikke til et reduceret energiforbrug og en reduceret klimagasudvikling globalt set, idet energikrævende processer blot vil blive gennemført andre steder, hvor energiintensiteten er større.

Forslaget om indeksering af energifgifterne vil belaste danske virksomheder med yderligere op mod 165 mio. kr. allerede i 2008 stigende til 1,5 mia. kr. i 2015.

Dansk Industri mener ikke, at yderligere omkostninger ved erhvervslivets energikrævende processer vil have positiv effekt på klimagasudviklingen, når der ses ud over den danske grænse, men kun til flytning af produktion, indkomstskabelse og energiforbrug ud fra Danmark.

Forslaget om indeksering af energifgifterne er bestemt ikke en velkommen del af den samlede pakke om lavere skat på arbejde.

Danske virksomheder er i forvejen er hårdt belastede af energifgifter, og i det omfang forslaget om endnu en betydelig merbelastning vedtages, så er det efter Dansk Industris opfattelse så meget desto mere vigtigt, at der

herefter ikke kommer yderligere belastninger fra PSO og/eller andre omkostninger for energiforbrugende virksomheder.

Med venlig hilsen



Richard B. Larsen
Underdirektør

Dansk Transport og Logistik - høringsvar_1.TXT
Fra: "Ove Holm" <oho@dtl.eu>
Til: Postkasse Afgifter <pafgft@skm.dk>
Modtaget: 22-10-2007 10:14:32
Emne: Teknisk høring L 21 - Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

Til Skatteministeriet,

Nedenstående høringsvar er forgæves søgt fremsendt til pafgft@skm.dk <mailto:pafgft@skm.dk> som vedhæftet word-fil og pdf-fil.

Teksten fremsendes derfor direkte indsat nedenfor i denne e-mail.

Mvh.

Ove Holm
Dansk Transport og Logistik (DTL)
Tlf. 23 44 29 09

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

pafgft@skm.dk <mailto:pafgft@skm.dk>

Deres ref.: 2007-231-0005
Vor ref.: oho
Vort j. nr.: 07-530103-005
Dato: 22.10.2007

Teknisk høring L 21 - Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

Dansk Transport og Logistik (DTL) skal hermed fremkomme med bemærkninger til ovennævnte lovforslag L 21. DTLs bemærkninger koncentrerer sig om forhøjelsen af afgifterne på dieselolie, der anvendes som motorbrændstof. I forhold til de
side

Dansk Transport og Logistik - høringssvar_1.TXT
øvrige afgiftsforhøjelser skal vi henvise til høringssvaret fra Dansk Erhverv.

I lovforslagets bemærkninger hedder det, at der siden 2001 ikke har været forhøjelser af afgiftssatserne, og disse er derfor reelt blevet udhulet. Til det skal DTL bemærke, at transporterhvervet, der hele vejen op gennem 1990'erne var udsat for en stribe forhøjelser af mineralolieafgiften på diesel, med tilfredshed noterede sig indførelsen af regeringens skattestop. Allerede under den tidligere regering fandt DTL imidlertid forståelse for, at de mekanismer, der regulerer grænsehandelen, ikke talte for en yderligere regulering af dieselaftgifterne, hvorved disse stigninger blev afkoblet fra at følge de årlige stigninger i den tyske dieselaftgift, der som bekendt var en del af en "grøn" reform.

DTL finder på ingen måde, at de kommende forhøjelser af dieselaftgiften vil have nogen nævneværdig miljøeffekt i transporterhvervet. Alene stigningerne i verdensmarkedsprisen på råolie har drevet prisen på dieselolie voldsomt i vejret over en årrække siden 1998, og dette burde alt andet lige have influeret på dieselforbruget - men det har blot ikke været tilfældet. At presse dieseloliepriserne yderligere i vejret med afgiftsforhøjelser vil efter DTLs opfattelse ikke have nogen miljømæssig virkning overhovedet.

For DTL er lovforslagets forhøjelser af afgifterne på dieselolie udtryk for et øget omkostningstryk og en forringelse af den internationale konkurrenceevne, og det vil i øvrigt bevirke en øget grænsehandel i dansk disfavør. Det gælder ikke mindst for udenlandske lastbilers tankning i Danmark.

Det fremgår da også af lovforslagets bemærkninger, at det umiddelbare merprovenu ved forhøjelsen af afgifterne på benzin og dieselolie på 305 mio. kr. som følge af blandt andet ændret grænsehandel reduceres til 55 mio. kr. svarende til kun 18 pct. af det umiddelbare provenu. DTL finder det hverken rimeligt eller fornuftigt, at pålægge transporterhvervet øgede afgifter på diesel, når det i så begrænset omfang bidrager til lovforslagets hele begrundelse - nemlig at skabe et provenu til at give indkomstskattelettelser.

DTL skal henvise til Skatteministeriets Grænsehandelsrapport for 2001 og 2004, hvori det dokumenteres, at ændringer i det danske afgiftsniveau på benzin og i særdeleshed på diesel har meget stor betydning for grænsehandelen.

I den forbindelse skal det bemærkes, at grænsehandelen med diesel, der anvendes af lastbiler i praksis påvirkes, når danske og udenlandske lastbiler i international trafik pga. afgiftsændringer vælger eller fravælger at tanke i Danmark i forhold til en lang række andre lande, f.eks. Belgien, Holland, Luxemborg, Østrig, Spanien, Polen samt også i et vist omfang nabolandene Tyskland og Sverige.

DTL skal også henvise til Skatteministeriets grænsehandelsrapporter for 2007, hvoraf det fremgår, at den samlede grænsehandel af benzin og diesel er vokset fra et rundt nul (0 kr.) i 2001 til skønnet ca. 1 mia. kr. i 2007. Det skyldes ikke mindst skattestoppet, som på den måde har skabt et ekstra provenu til statskassen - oven i købet betalt af udenlandske trafikanter. Hvis det med nærværende lovforslag besluttes at gennemføre forhøjelser af brændstofafgifterne, vil den ellers positive udvikling for brændstoffer i grænsehandelen vende.

En forhøjelse af danske afgifter på diesellole får desværre ikke kun negativ betydning for grænsehandelen, men også en direkte negativ indflydelse på danske transportørers konkurrenceevne. Det skyldes, at danske transportører som udgangspunkt foretrækker at tanke i Danmark, og udenlandske transportører foretrækker at tanke i deres respektive hjemlande. Det skyldes bl.a. administrative omkostninger ved hjemtagning af moms af diesel tanket i udlandet samt det forhold, at der på grund af mængderabatter typisk gives større rabatter til vognmandsvirksomheder i hjemlandet, der som hovedregel er det land, hvor lastbilerne hyppigst returnerer til, og derfor har praktisk mulighed for at tanke i.

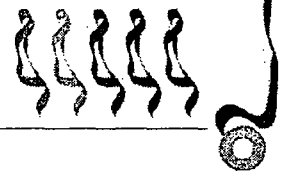
En dansk transportør, der pga. forhøjelser af de danske dieselaftgifter presses til at tanke i udlandet stilles derfor relativt ringere end sine udenlandske konkurrenter, da han får øgede administrative omkostninger ved hjemtagning af moms og mindre rabatter hos olieleverandøren, end han kunne opnå i Danmark.

Det er for DTL vigtigt, at dette lovforslag ses i sammenhæng med beslægtede lovforslag i regeringens lovkatalog for Folketingsåret 2007-2008. I dette katalog har skatteministeren anmeldt ændring af forskellige afgiftslove (implementering af energistrategien på afgiftsområdet), hvor regeringens kommende energistrategi på afgiftsområdet vil skulle udmøntes i form af ændringer i energiafgiftslovene samt kuldioxidafgiftslovene. I samme lovkatalog har transport- og energiministeren fremsat forslag om biobrændstoffer til transport, hvor der lægges op til, at biobrændstoffer skal anvendes sammen med benzin og diesel til transportformål.

Med venlig hilsen

Dansk Transport og Logistik

Morten Lindbo



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Dato 22. oktober 2007
Deres ref. L21
Vores ref. k-lr

Forslag til lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

Skatteministeriet har fremsat lovforslag om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter). I den forbindelse er lovforslaget udsendt i høring.

Danske busvirksomheder er storforbrugere af dieselolie til persontransportformål. Det er imidlertid også ved transport med bus, at man kan opnå det mindste energiforbrug og den mindste udledning af drivhusgasser per person, der transporteres. Hvor en bil med én chauffør producerer 20 kg Co₂ per 100 km er en gennemsnitlig buspassager kun "ansvarlig" for 1 kg Co₂ per 100 km. (Kilde: International Road Transport Union). Dette forhold bør inddrages i overvejelserne, når der lovgives om energiafgifter med henblik på at nedbringe udledningen af drivhusgasser i overensstemmelse med målsætningerne i Kyoto-protokollen, som det er tilfældet her.

Indekseringen af olieafgifterne er en del af aftalen om *Lavere skat på arbejde* og indebærer en årlig opskrivning på 1,8 pct. per år. Dette vil muligvis give et mindre olieforbrug på længere sigt i form af ændrede forbrugsvaner og investeringer i mere miljøvenlige teknologier. Hvis der virkelige skal ske mærkbare reduktioner af udslippet af drivhusgasser for f.eks. persontransportsektoren skal der imidlertid ske væsentlige ændringer i folk persontransportmønstre og her spiller også energiafgifterne en rolle.

Persontransport med bus – herunder både kollektiv trafik og turistbusser - bør afgiftsmæssigt gøres mere konkurrencedygtig end persontransport med mindre energirigtige transportformer som f.eks. personbil og fly. Her savner Danske Busvognmænd især, at der tages initiativ til en mere bæredygtig beskatning af såvel indenrigs- som udenrigsfly, med en relativt stor miljøbelastning per person.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt
Konsulent



Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91
Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: fsr@fsr.dk Internet: www.fsr.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K

e-mail: pafgift@skm.dk

22. oktober 2007
mbl (X:\Faglig\HORSVAR\2007\H140-07.doc)

Bemærkninger til udkast til lovforslag om indeksering af energifgifterne

Skatteministeriet har 4. oktober 2007 fremsendt ovennævnte udkast med anmodning om Foreningen af Statsautoriserede Revisorers bemærkninger.

Foreningen har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Generelt

Foreningen finder det positivt, at også godtgørelsesberettigede beløb indekseres.

Det er dog beklageligt at virksomhederne - herunder såvel energiproducenter som importører og energiforbrugende virksomheder - vil opleve at der sker en stigning i det administrative arbejde med skatter og afgifter.

For eksempel skal det i forbindelse med ændringer af satserne (indeksering), ved efterangivelser og lignende i langt højere grad end i dag sikres, at afgifterne periodiseres korrekt, ligesom virksomhedernes edb-systemer løbende skal tilrettes for at sikre de korrekte afgiftsposteringer.

Energiproducenter, importører og forbrugsregistrerede virksomheder skal årligt bruge ressourcer på systemtilretninger for at få lavet en korrekt afgiftsberegning.

Bemærkning til § 1, stk. 8 mv.

I bl.a. denne bemærkning omtales en afgiftslempelse for varmeproducenter med kraftvarmekapacitet, som blev vedtaget ved lov nr. 1417 af 21. december 2005. Afgiftslempelsen er dog ikke trådt i kraft endnu, da den endnu ikke er godkendt i EU.

Kraftvarmeværker kan få delvis afgiftsgodtgørelse af brændsler, der anvendes til ren fjernvarmeproduktion i stedet for kraftvarmeproduktion. Lovændringen har haft til formål at undgå, at kraftvarmeværker af afgiftsmæssige årsager fremstiller elektricitet, hvor dette energi- og miljømæssigt ikke er hensigtsmæssigt.

Af bemærkningerne til lov nr. 1417 fremgik bl.a., at et kraftvarmeværks forbrug af brændsler til fremstilling af fjernvarme udenfor kraftvarmeanlægget kan blive omfattet af tilbagebetalingen. Endvidere fremgår det, at fjernvarme fremstillet på reserve- og spidslastkedler ikke kan opnå afgiftslempelsen.

Efter FSRs opfattelse rejser bemærkningerne tvivl om, i hvilket tilfælde brændselsforbruget i andre anlæg end kraftvarmeanlæg på et kraftvarmeværk kan opnå afgiftslempelsen.

FSR gør Skatteministeriet opmærksom på, at visse decentrale kraftvarmeværker anvender dampmaskiner til fremstilling af kraftvarme. Disse værker kan vælge at fremstille ren fjernvarme ved hjælp af de dampkedler, der normalt driver maskinen.

De fleste værker anvender dog gasmotorer til fremstilling af kraftvarme. Værkerne opfylder lovens betingelser for kraftvarmekapacitet. Disse værker kan dog ikke bruge motorerne, men kan kun fremstille ren fjernvarme på deres spidslastkedler, når det af energi- og miljømæssige årsager ikke er hensigtsmæssigt.

Efter FSRs opfattelse har det været hensigten med lov nr. 1417, at kraftvarmeværker med gasmotorer også skal være omfattet af muligheden for afgiftslempelse.

Vi opfordrer derfor til, at det i bemærkningerne til det nye lovforslag præciseres, at afgiftslempelsen også omfatter brændselsforbruget på andre anlæg end kraftvarmeanlæg, når der ikke produceres elektricitet på kraftvarmeanlægget.

Såfremt Skatteministeriet med den nugældende formulering kun anser brændselsforbrug til fjernvarmefremstilling på kraftvarmeanlæg for omfattet af muligheden for afgiftsgodtgørelse, foreslår FSR at lovteksten i det nye lovforslag ændres, så fjernvarmekedler, herunder reserve- og

spidslastkedler, også bliver omfattet, når fjernvarmeproduktionen opfylder formålet med lov nr. 1417.

---oo0oo---

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står foreningen gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

John Bygholm
Formand for skatteudvalget

Niels Ebbe Andersen
fagdirektør

Foreningen Danske Kraftvarmeværker - høringssvar_1.TXT
Fra: Foreningen Danske Kraftvarmeværker <mail@fdkv.dk>
Til: Postkasse Afgifter <pafgft@skm.dk>
Modtaget: 18-10-2007 12:22:04
Emne: Høringssvar - L 21 - Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove m.b.

Foreningen Danske Kraftvarmeværker

.....

Lovforslag om indeksering af energiafgifterne

Vi takker for muligheden for at kommentere den i øvrigt godt gennemarbejdede lovforslag.

Vi har dog nogle få bemærkninger:

At mindre decentrale kraftvarmeværker, herunder Barmarksværker, som jo i forvejen er belastet hårdt af store ledningstab, som er afgiftsbelagt ved at den indførte energimængde på varmeværket er afgiftsbelagt og ikke det målte hos forbrugeren, som ved el og gas. Det vil medføre, at de vil komme til at bidrage med 2 til 3 gange så meget til skattelettelse, som en traditionel forbruger.

Derfor er vores forslag, at disse værker friholdes for denne afgift, da de afgiftsmæssigt er hårdt belastet i forvejen.

Alternativt kunne være at lave en tilsvarende indeksering af de 8 øre, som værkerne får i elproduktionstilskud.

Såfremt der måtte være spørgsmål til ovennævnte er De velkommen til at kontakte os. Vi deltager også gerne ved et møde, hvis De måtte ønske dette.

Med venlig hilsen

Side

Foreningen Danske Kraftvarmeværker - høringssvar_1.TXT

Erik Nørregaard Hansen

.....
Foreningen Danske Kraftvarmeværker

Dyrupgårdvænget 77, 5250 Odense SV

' 66 17 17 72, 7 66 17 19 35, * mail@fdkv.dk, www.fdkv.dk
<<http://www.fdkv.dk/>>

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 38

1402 København K

17.09.2007

10395
LIBA

Høring om ændring af personskatteloven m.v.

FTF har modtaget regeringens forslag om ændring af personskatteloven, ligningsloven, arbejdsmarkedsfondsloven og forskellige andre love til høring.

Først og fremmest mener FTF ikke, der bør uddeles ufinansierede skattelettelser. Regeringens forklaring om, at skattelettelserne finansieres via at arbejdsmarkedsbidraget ikke sættes ned, er for FTF ikke ensbetydende med at der er tale om en reel finansiering af lettelserne. FTF er enig i regeringens opfattelse af at arbejdsmarkedsbidragets størrelse ikke bør afhænge af ledighedens niveau, fordi det også ville betyde at det skulle sættes op ved stigning i ledigheden, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Men FTF er samtidig af den opfattelse at et stop for reguleringen af arbejdsmarkedsbidragets størrelse ikke skal omsættes i skattelettelser, specielt i den givne konjunktursituation, hvor øget privat forbrug kan føre til overophedning af den danske økonomi.

FTF kan derudover konstatere at der i 2009 regnes med dynamiske effekter af skattelettelsen for at opnå den samlede finansiering. Det kan altid diskuteres, hvor stor en arbejdsudbudseffekt der opnås, men i betragtning af den konkrete udformning af skattelettelserne hvor både mellem- og topskat indtræder ved samme indtægtsniveau, vil det få nogle til at opleve, at der er en endog meget høj skattestigning, når indtægten overstiger kr.365.000. Det kan medvirke til at hæmme arbejdsudbuddet og fremme sort arbejde, således at de forventede dynamiske effekter bliver endog særdeles små.

FTF ser positivt på at der ændres i reguleringen af energifgifterne for at opnå en positiv effekt på miljøet. Men FTF er bestemt ikke tilhænger af den skæve sociale profil, der opnås ved at energifgifterne, der også er store for personer med lave indkomster, skal være med til at finansiere lettelser for høje indkomster.

Med venlig hilsen

Bente Sorgenfrey
formand

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt pr. mail til pafgift@skm.dk

Den 22. oktober 2007

Teknisk høring vedrørende forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove mv. (indeksning af energiafgifter)

HTS – Handel, Transport og Service har ved e-mail af 4. oktober 2007 modtaget ovennævnte lovforslag om indeksning af energiafgifter i høring.

HTS takker for muligheden for at komme med bemærkninger og ønsker at fremføre følgende;

Lovforslaget udspringer af den politiske aftale om "Lavere skat på arbejde", som blev indgået mellem regeringen og Dansk Folkeparti den 3. september 2007.

Den politiske aftale indebærer, at der pr. januar 2008 foretages en indeksning af energiafgifterne med 1,8 % årligt svarende til den gennemsnitlige udvikling i nettoprisindekset. Merprovenuet fra afgiftsforhøjelserne på energi skal finansiere andre dele af den politiske aftale om lempelser i personskatterne.

1. HTS stiller sig uforstående over for, at de nødvendige lettelser i beskatningen af arbejde kædes sammen med øgede afgifter på erhvervslivet.

Beregninger af indeksningens konsekvenser viser, at transporterhvervet kommer til at betale 80 millioner kr. mere i dieselaftgift om året som følge af den foreslåede indeksning. De 50 millioner kroner stammer fra kørsel med lastbiler, mens de 30 millioner stammer fra kørsel med varebiler.

De øgede dieselaftgifter vil generelt skade det samlede danske erhvervslivs konkurrenceevne og i særdeleshed transporterhvervets konkurrenceevne i forhold til udlandet.

De øgede dieselaftgifter står desuden i kontrast til det igangværende arbejde blandt ministerier og erhverv med at skabe bedre rammevilkår for det danske transporterhverv. Dette arbejde bygger på Økonomi- og Erhvervsministeriets analyserapport om vejtransportbranchen fra april 2007 samt Transport- og Energiministeriets igangværende arbejde med udformningen af regeringens vejgodsstrategi.

HTS
Handel, Transport & Service
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.hts.dk

2. HTS sætter spørgsmålstejn ved størrelsen af det forventede statslige merprovenu af afgiftsstigningen og dermed ved, om en afgiftsstigning er rette instrument til at finansiere lempelser i personskatten.

Skatteministeriet fastslår i sin rapport om grænsehandel (fra 2001), at proventuet fra en eventuel stigning i dieselaftgifterne vil blive spist op af ændrede af danske og udenlandske transportvirksomheders tankningsmønstre.

HTS skal i den forbindelse opfordre til, at Skatteministeriets beregninger af det forventede merprovenu ved afgiftsforøgelsen foretages med indregning af konsekvenserne af ministeriets tidligere beregninger af ændrede tankningsmønstre som følge af stigninger i dieselaftgifter.

Hvis et dansk merprovenu skal opretholdes i forbindelse med grænsehandel, kræver det ifølge tidligere beregninger fra Skatteministeriet, at det danske dieselaftgiftsniveau ligger 15-20 øre/liter under fx det tyske afgiftsniveau.

HTS skal understrege behovet for at sikre, at det danske afgiftsniveau ikke afgørende forringer det danske transporterhvervs konkurrence i forhold til udlandet. Det danske afgiftsniveau må ikke være på et højere niveau end i de lande, som det danske transporterhverv ligger i konkurrence med, herunder Tyskland, Holland, Østrig og Polen.

3. HTS har noteret sig, at lovforslaget ikke lægger op til en indeksering af de differentierede afgiftssatser for svovlfri benzin og diesel i 2008.

Årsagen er, at ordningen med reducerede satser for svovlfri benzin og diesel er tidsbegrænset og udløber med udgangen af 2008. Derefter vil EU-kravene til indhold af svovl i benzin og diesel blive strammet op, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfri benzin og diesel.

HTS stiller sig til rådighed for spørgsmål og supplerende oplysninger.

Med venlig hilsen

Michael Svane
Erhvervspolitisk direktør

● **OFR – Oliebranchens Fællesrepræsentation**

BOA – Benzin- og Oliebranchens Arbejdsgiverforening

FDO – Foreningen Danske Olieberedskabslagre

OM – Oliebranchens Miljøpulje



Skatteministeriet
Nikolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Louise Bank

22. oktober 2007

Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv.

Da de foreslåede ændringer af energiafgifterne ikke forrykker beskatningen energiarterne imellem, har Oliebranchens Fællesrepræsentation ingen kommentarer til den foreslåede indeksering af energiafgifterne.

Af de almindelige bemærkninger til lovforslaget afsnit 4.1.3 og 4.1.4. fremgår det, at de foreslåede afgiftsændringer vil føre til en øget grænsehandel – og deraf følgende provenuetab – samt reduceret CO₂-udledning som følge af at flere danskere tanket i udlandet.

Som vi er oplyst, vil Tyskland, i den samme periode som de danske afgifter stiger, gradvist afvikle den nuværende afgiftsfritagelse for biobrændstoffer men opretholde et krav om iblanding af biobrændstoffer i benzin og diesel. Da biobrændstoffer generelt er dyrere end fossile brændstoffer, vil det alt andet lige øge de tyske udsalgspriser på benzin og diesel.

Det fremgår ikke af bemærkningerne, om der ved indvirkningen på grænsehandlen, er taget højde for dette forhold.

Med venlig hilsen

Michael Mücke Jensen

Teknik- og miljøchef
Michael Mücke Jensen
Tlf. direkte 3345 6514
Mobil tlf. 2042 2636
E-mail mmj@oliebranchen.dk

Landemærket 10, 5.
Postboks 120
1004 København K

Tlf. 3345 6510
Fax 3345 6511
www.oliebranchen.dk
CVR nr. 30 84 47 18

Skatteministeriet

Hovedcentret

Østbanegade 123
2100 København Ø

Telefon 72 22 18 18
Ean. nr. 5798000033788

E-mail via www.skat.dk/kontakt
www.skat.dk

19. oktober 2007
J.nr. 07-145444

Jacob Iversen

Høringsvar - teknisk høring af L 21 – Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

SKAT har i teknisk høring modtaget L 21 – Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

Forslaget giver anledning til følgende bemærkninger vedrørende de administrative konsekvenser:

Udgifter til systemtilretning:

Der skal afholdes følgende udgifter:

- Indtil 25.000 kr. til tilretning af satstabellerne i Økonomisystemet SAP38.
- 50.000 kr. til justering af diverse afgiftssatser i tilknytning til Erhvervsstyrelsens værdisæt og angivelsesudskrivning.
- 20.000 kr. i porto til udsendelse af nyhedsbreve til virksomheder.

Med venlig hilsen

Jacob Iversen

Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K

22. oktober 2007
Eksp.nr. 496736
/CMS-DEP

Lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring.

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovenstående høring fra Skatteministeriet. Økonomi- og Erhvervsministeriet har sendt lovforslaget i høring hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Konkurrencestyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Skatteministeriet har opgjort de erhvervsøkonomiske konsekvenser af de enkelte ændringer i forslaget. CKR vurderer, at disse opgørelser er dækkende, og har derfor ingen yderligere bemærkninger til forslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser

CKR har tidligere haft lovforslaget i høring og vurderede i den forbindelse, at der ingen administrative konsekvenser var forbundet hermed, og denne vurdering fastholder CKR.

Kontaktperson for ovenstående bemærkninger er:

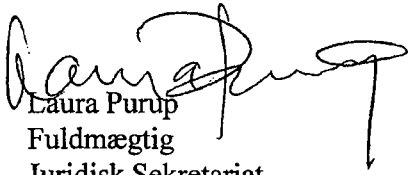
Jakob Solmunde Michelsen
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3330 7569
E-post jmi@eogs.dk

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring, men bemærker dog, at ministeriet forudsætter, at både godtgørelsen af udgifter til energiafgifter (herunder også godtgørelse af CO₂-afgifter) til procesformål og indgåelse af aftaler om afgiftrabat i forbindelse med energieffektivisering sker på objektive og ikke-diskriminerende vilkår.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Laura Purup', written over the printed name.

Laura Purup

Fuldmægtig

Juridisk Sekretariat

E-mail: lpu@oem.dk

Tlf. direkte 33 92 76 69

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 15. oktober 2007
J.NR.: 04-014102-07-1999
REF.: rmm-hfc

pafgt@skm.dk

Høring over lovforslag om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifter)

Ved e-mail af 4. oktober 2007 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Lovforslaget har været behandlet i Advokatrådets Lovudvalg. Advokatrådet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen


Rasmus Møller Madsen

Dansk Arbejdsgiverforening - høringsvar_1.TXT
Fra: Postkasse Afgifter
Til: Marie Louise Hede <mlh@skm.dk>
Modtaget: 04-10-2007 15:36:48
Emne: Videres.: SV: Lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

>>> "Dansk Arbejdsgiverforening" <DA@da.dk> 10/04/07 3:17 >>>

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 4. oktober 2007 vedrørende lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.
Med venlig hilsen

Nils Trampe, sekretariatschef

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]
Sendt: 4. oktober 2007 14:02
Til: grex@aalborg-portland.dk; samfund@advocom.dk; ae@aeraadet.dk; djf@agrsci.dk; forbundet@blikroer.dk; sga@bug.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; danent@danent.dk; info@danisco.com; info@danske-saelgere.dk; de@danskenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; dl@dansklandbrug.dk; metal@danskmetal.dk; post@dasp.dk; deg@deg.dk; dff-s@dff-s.dk; dhs@dhs.dk; di@di.dk; ab@dkvind.dk; dmu@dmu.dk; dn@dn.dk; asgmy@dongenergy.dk; dtl@dtl-dk.dk; info@ecocouncil.dk; jora@ecpower.dk; sde@elforbrugerens.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; Fifu@f-f.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; ffem@ffem.dk; energy@folkecenter.dk; Force@force.dk; webmaster@forsikringenshus.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fstyr@fstyr.dk; bdk@helgamoos.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; itd@itd.dk; kl@kl.dk; lg@kr.dk; ks@ks.dk; lh@lederne.dk; lo@lo.dk; osj@maerskoil.com; mff@mff.kk.dk; mst@mst.dk; noah@noah.dk; th@nordic.greenpeace.org; jr@norenergi.dk; a.rasmussen@nsocd.dk; ofr@oil-forum.dk; info@okologiens-hus.dk; pdir@pdir.dk; Regioner@regioner.dk; ak@renosam.dk; risoe@risoe.dk; info@sala.dk; sek@sek.dk; JC@shipowners.dk; sid@sid.dk; sik@sik.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; sns@sns.dk; info@textile.dk; tib@tib.dk; jk@toender.dk; toldskat@toldskat.dk; wwff@wwff.dk
Emne: Lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring

Vedhæftet er lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring.
Bemærk høringsfrist den 22. oktober 2007 kl. 12.

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

Energistyrelsen - høringsvar_1.TXT
Fra: "Christian Stege (ENS)" <CHS@ENS.dk>
Til: Postkasse Afgifter <pafgft@skm.dk>
CC: Claus Andersen (ENS) <ca@ENS.DK>; Dorte Wied Christensen (ENS) <dwc@ENS.DK>; Julie Christine Artke <jar@ENS.DK>; Morten Werner <mwe@ENS.DK>
Modtaget: 23-10-2007 14:00:45
Emne: lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring

Energistyrelsen har ingen tekniske bemærkninger til SKM's lovforslag om indeksering af energiafgifter.

MVH

Christian Stege
Energianvendelse- og økonomi
Direkte tlf.: 33 92 68 89
E-post: chs@ens.dk

Transport- og Energiministeriet
Energistyrelsen
Amaliegade 44, 1256 København K
Tlf.: 33 92 67 00. E-post: ens@ens.dk, hjemmeside: www.ens.dk



Skatteministeriet
Afgifter
Louise Bang og Marie Louise Hede
1402 København K

Odense den 22. oktober 2007
H 4213 - 07
0113 - TK

Høring: Forslag til Lov om ændring af forskellige energiafgiftslove mv. (Indeksering af energiafgifterne)

Lovudvalget i Foreningen Danske Revisorer har ikke bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen
Foreningen Danske Revisorer

Tom Karstensen
direktør

Skatteministeriet
Afgifter
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Att.: Louise Bank / Marie Louise Hede

Pr. e-mail: pafgift@skm.dk


15. oktober 2007

Høring vedrørende lovforslag om indeksering af energiafgifter

Tak for muligheden for at kommentere lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen


Mads Grønnegaard
skattekonsulent
cand.jur.

Plantedirektoratet - hørings svar_1.TXT

Fra: Postkasse Afgifter
Til: Lillian Bech <lb@skm.dk>
Modtaget: 10-10-2007 15:53:35
Emne: Videres.: Lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

>>> "Judith Viking Hansen (PD)" <jni@pdir.dk> 10/10/07 3:51 >>>

Plantedirektoratet har ingen bemærkninger til lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring.

Med venlig hilsen,
Judith Viking Hansen (PD)

Juridisk kontor
Tlf: 4526 3641
Email: jni@pdir.dk

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Plantedirektoratet
Skovbrynet 20, 2800 Kgs. Lyngby
Tlf.: 45 26 36 00, fax: 45 26 36 15, e-mail : pdir@pdir.dk, www.pdir.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]
Sendt: 4. oktober 2007 14:02
Til: grex@aalborg-portland.dk; samfund@advocom.dk; ae@aeraadet.dk; Danmarks Jordbrugsforskning; forbundet@blikroer.dk; sga@bug.dk; da@da.dk; danent@danent.dk; info@danisco.com; info@danske-saelgere.dk; de@danskeenergi.dk; hoerings sager@danskerhverv.dk; mail@danskfjernvarme.dk; Dansk Landbrug (dl); metal@danskmetal.dk; post@dasp.dk; deg@deg.dk; dff-s@dff-s.dk; dhs@dhs.dk; di@di.dk; ab@dkvind.dk; dmudmu.dk; DK Naturfredningsforening 2; asgmy@dongenergy.dk; Dansk Transport og Logistik (dtl); Det Økologiske Råd og Selskab; jora@ecpower.dk; sde@elforbrugerens.dk; elsam@elsam.com; ed@energidanmark.dk; info@energinet.dk; Ens@ens.dk; Fifu@f-f.dk; mail@fdkv.dk; sekretariat@fdr.dk; ffem@ffem.dk; energy@folkecenter.dk; Force@force.dk; webmaster@forsikringenshus.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fstyr@fstyr.dk; bdk@helgamoos.dk; hts@hts.dk; hvr@hvr.dk; International Transport Danmark; kl@kl.dk; lg@kr.dk; ks@ks.dk; lh@lederne.dk; lo@lo.dk; osj@maerskoil.com; mff@mff.kk.dk; Miljøstyrelsen; NOAHs Sekretariat (noah); th@nordic.greenpeace.org; jr@norenergi.dk; a.rasmussen@nsocd.dk; ofr@oil-forum.dk; Økologisk Landsforening; Plantedirektoratet; Regioner@regioner.dk; ak@renosam.dk; risoe@risoe.dk; info@sala.dk; sek@sek.dk; JC@shipowners.dk; sid@sid.dk; sik@sik.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; Skov- og Naturstyrelsen; info@textile.dk; tib@tib.dk; jk@toender.dk; toldskat@toldskat.dk; wwfwwf.dk
Emne: Lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring

Vedhæftet er lovforslag om indeksering af energiafgifter til teknisk høring.
Bemærk høringsfrist den 22. oktober 2007 kl. 12.

Skatteministeriet
Afgifter
33923392

Plantedirektoratet - hørings svar_1.TXT

pafgft@skm.dk

<<eFølgeseddel.xml>>