



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 42 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. og lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler (Justering af afgiftsberegningen for brugte biler mv., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder). .

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentar til bilag 3 – henvendelse fra Yupex Trading ved adm. dir. Peter Schou .

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Kommentar: Yupex Trading, ved adm. dir. Peter Schou mener, at den foreslåede ændring af godtgørelsesordningen vil forskelsbehandle im- og eksportører af brugte biler, er et brud på skattestoppet, vil mindske den pris som danskere vil kunne få for deres brugte biler og vil være altødelæggende for eksporten af brugte biler.

Peter Schou opstiller et regneeksempel, og når derfra frem til, at lovforslaget betyder, at der slet ikke vil blive udbetalt godtgørelse for personbiler med en handelspris på op til 30.000 kr. og varebiler med en handelspris op til 40.000 kr. Dette mener Peter Schou er et brud på skattestoppet, som samtidigt betyder, at 25.000 danskere årligt vil få færre penge for deres brugte biler.

Peter Schou mener, at registreringsafgiften bør være den samme ved indførsel og udførsel, og anfører til støtte herfor, at forskellen i afgiftsbeløbene umuliggør videreförhandling af brugte biler via Danmark. Dette finder Peter Schou er ulovligt i forhold til EU.

Peter Schou anfører videre, at den udbetalte godtgørelse med 450 mio. kr. kun udgør 1 pct. af et provenu fra registreringsafgiften på 45 mia. kr.

Hertil bemærkes først og fremmest, at de gældende regler skaber et incitament til uhen-sigtsmæssig brug af reglerne til udførsel af biler, der er tæt på at være skrottningsmodne. Ændringsforslaget er dermed rettet mod lukning af et hul i reglerne, og er derfor i overens-stemmelse med skattestoppet.

Beregningen af registreringsafgiften for brugte biler sker på grundlag af salgspriser fra for-handlere. Helt på linie med hvad der sker for nye biler. Derfor vil registreringsafgiften af den brugte bil indeholde et element af avance, der ikke indgår i den bil, der skal udføres.

Intentionen med forskellen mellem godtgørelse og beregnet registreringsafgift er, at godt-gørelsen ikke skal omfatte den del af brugtvognsprisen, der er forhandleravance. Forskel-len, der er fastsat til 15 pct. af registreringsafgiften er imidlertid for lav til at opfylde inten-tionen for de lavere prissatte biler. Det skyldes, at avancen for billigere brugte biler udgør en større del af bilens pris end for almindelige dyrere brugte biler. Lovforslaget retter op på dette forhold.

De nye nedre beløbsgrænser for forskellen mellem den beregnede registreringsafgift og godtgørelsen på 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler og motorcykler erstatter de tidligere bagatelgrænser. I tabellen er dette illustreret med en række brugte biler, der har en handelspris på mellem 12.000 kr. og 120.000 kr. Alle eksemplerne vedrører biler, der er udstyret med 4 airbags og ABS-bremser og kører 12 km pr. liter benzin.

Det ses bl.a. af tabellen, at nedsættelsen af godtgørelsen for eksemplet med en personbil, der har en handelspris på 30.000 kr. er på ca. 5.000 kr. fra ca. 14.000 kr. til ca. 9.000 kr. Endvidere ses, at der kan forekomme tilfælde af helt billige biler, hvor der i modsætning til efter gældende regler gives godtgørelse. Dette sidste skyldes, at der ikke efter forslaget er fastsat en egentlig bagatelgrænse. I praksis vil der dog være en bagatelgrænse svarende til, at der ikke kan beregnes godtgørelse for personbiler, der har en handelspris på under ca. 13.500 kr.

Tabel

Godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af konkrete biler ved gældende regler for godtgørelse og de foreslåede regler for godtgørelse.

	Nypris	Ansathandelspris som brugt	Forholdsmæssigt skalaknæk (76.400 kr. for nye biler)	Forholdsmæssigt airbagfradrag (4 stk.)	Forholdsmæssigt ABS-fradrag	Forholdsmæssigt tillæg for benzinøkonomi (12 km pr. liter)	Beregnet afgiftsbeløb	Godtgørelse uden den foreslåede ændring	Godtgørelse med den foreslåede ændring	Nedsættelse af godtgørelsen efter forslaget
Bileksempel 1	250.000	120.000	36.672	1.229	1.800	1.920	66.059	56.150	56.150	0
Bileksempel 2	250.000	105.000	32.088	1.075	1.575	1.680	57.801	49.131	49.131	0
Bileksempel 3	250.000	90.000	27.504	922	1.350	1.440	49.544	42.112	42.044	68
Bileksempel 4	250.000	80.000	24.448	819	1.200	1.280	44.039	37.433	36.539	894
Bileksempel 5	250.000	70.000	21.392	717	1.050	1.120	38.534	32.754	31.034	1.720
Bileksempel 6	250.000	60.000	18.336	614	900	960	33.029	28.075	25.529	2.546
Bileksempel 7	250.000	50.000	15.280	512	750	800	27.524	23.396	20.024	3.372
Bileksempel 8	250.000	40.000	12.224	410	600	640	22.020	18.717	14.520	4.197
Bileksempel 9	250.000	30.000	9.168	307	450	480	16.515	14.037	9.015	5.022
Bileksempel 10	250.000	20.000	6.112	205	300	320	11.010	9.358	3.510	5.848
Bileksempel 11	250.000	18.000	5.501	184	270	288	9.909	8.422	2.409	6.013
Bileksempel 12	250.000	16.000	4.890	164	240	256	8.808	0	1.308	-1.308
Bileksempel 13	250.000	14.000	4.278	143	210	224	7.707	0	207	-207
Bileksempel 14	250.000	12.000	3.667	123	180	192	6.606	0	0	0

Det er korrekt, at godtgørelsesordningen fremmer en hurtigere fornyelse af bilparken, fordi de udførte biler vil blive erstattet af nyere brugte eller nye biler. Det er da heller ikke denne positive effekt af ordningen, som forslaget går ud på at ændre. Ændringen går ud på at begrænse godtgørelsen af registreringsafgift for biler og motorcykler, som ellers ville være skrottet eller ville blive skrottet inden for et meget kort tidsrum, hvis der ikke havde været en godtgørelsesordning. Disse biler og motorcykler ville nemlig under alle omstændigheder skulle erstattes af nyere brugte eller nye biler og motorcykler. Udbetaling af godtgørelse til sådanne biler er derfor direkte tabsgivende for statskassen.

Når det gælder EU's regler, kan jeg oplyse, at der ikke findes regler om, at medlemslandene skal give godtgørelse af registreringsafgift, og herunder heller ikke regler om, hvordan godtgørelsesordninger i givet fald skal udformes.

Endvidere kan jeg oplyse, at registreringsafgiften for 2008 skønnes at give statskassen en indtægt på ca. 22 mia. kr. SKAT har oplyst, at der udbetales ca. 750 mio. kr. årligt i godtgørelse af registreringsafgift.