

28-03-2008 16:35

Denne mail er stilet til rette minister eller folketingsmedlem der sidder med L42 og bestemmelserne / beslutnings tagelsen af denne.

Ang. L42.

Jeg skriver dette brev til ministeren der varetager lovforslag L42, i mit tilfælde mest om de regler i vil lave omkring godtgørelse af reg.afgift ved eksport.

*I snakker om at der bliver givet godtgørelse til biler der er skrotningsmodne, sikke noget vrøvl. Hvordan kan en nysynet bil være skrotningsmoden ?????? så må der i givent fald være noget galt med vores syns steder i DK.*

*Tænker regeringen ikke globalt ????? i mange af de lande der bliver eksporteret biler til har de en bilpark der er hvad i kalder SKROTNINGSMODEN biler vi ikke i vores vilde fantasi ville tillade at have til at køre på de danske veje.*

*Min Konklusion på dette er, vi hjælper de øst lande og 3 lande med at få en bedre bilpark og ikke mindst DK til at få en nyere bilpark. Det vil sige der hvor vi eksportere biler til vil de kunne SKROTTE nogle af deres gamle skrotningsmodne biler til fordel for noget nyere, og det globale miljø vil blive meget bedre.*

*I snakker om et hul i systemet nej, helt forkert det er en forretning også for skat og det danske folk, for hver bil der eksporteres skal der en ny ind i landet det siger næsten sig selv. Og afgiften på en ny bil der kommer til landet, er mindst 80 % højere en den der er eksporteret. Et eksempel: En Mercedes eksporteres ud af landet. Til Afrika den er fra 1995 afgiftsgodtgørelsen er 40.000,- en afrikaner får sin gamle streg 8 fra 1975 skrottet. Sælgeren af Mercedesen her hjemme køber formentlig en ny dyr bil i Danmark.*

Hilsen  
AA\_BILER ApS.

Fra: AA\_BILER ApS  
Organisation:  
Adresse: Nældevej 42  
Postnr: 9000 Aalborg  
EMail: aa\_biler@mail.dk  
Telefon:  
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja