



**SKATTEMINISTERIET**

MODTAGET

14 DEC 2007

12.00  
Den Centrale indlevering

J.nr. 2007-511-0012

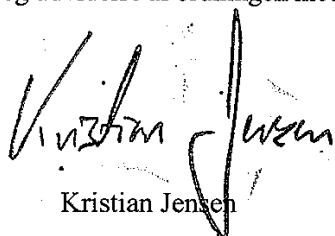
Dato:

14 DEC. 2007

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende L 42; Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. og lov om brændstofforbrug for visse personbiler (Justering af afgiftsberegningen for brugte biler mv., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder) fsva. den del af lovforslaget, der vedrører afgiftsfritagelse af brintbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder.

  
Kristian Jensen

  
/Claus Kargo

Høringsskema med høringssvar og kommentarer hertil vedrørende udkast til Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. og lov om brændstofforbrug for visse personbiler (Justering af afgiftsberegningen for brugte biler mv., afgiftsfritagelse af brint- og elbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder) fsva. den del af lovforslaget, der vedrører afgiftsfritagelse af brintbiler og udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder.

Organisationer	Høringssvar	Kommentar til høringssvar
Bilbranchen	Ingen bemærkninger	Ingen kommentarer
Dansk Automobilforhandler Forening (DAF)	Foreningen vender sig mod forslaget om at hæve størrelsen af den sikkerhed, registrerede virksomheder skal stille for betaling af registreringsafgift, fra 200.000 kr. til 400.000 kr.  Foreningen noterer med tilfredshed, at den nuværende 2 måneders "kravlegårdsordning" i § 14, stk. 3, 2. pkt., ikke er videreført.	Forslaget er ændret, således at størrelsen af den sikkerhed, der skal stilles, fortsat kun er på 200.000 kr.  Det er rigtigt, at "kravlegårdsordningen" ikke er videreført. Det skyldes, at der i stedet er lovfæstet yderligere kriterier for, at en virksomhed kan blive registreret, jf. forslaget under § 1, nr. 9, til § 15.
De Danske Bilimportører	Foreningen anfører fsva. forslaget om at afgiftsfritage brintbiler frem til udgangen af 2012, at der i dag ikke er brintbiler på markedet. Brintbiler vil formentlig først findes på markedet i større målestok efter 2015, og måske først omkring 2020. Der er ikke på nuværende tidspunkt brinttankstationer, og omkostningerne ved at opbygge et landsdækkende distributionssystem vil være store.	Forslaget om at afgiftsfritage brintbiler frem til udgangen af 2012 er er signal om, at regeringen gerne vil støtte denne teknologi.  I første omfang omfatter afgiftsfritagelsen brintbiler, der registres inden udgangen af 2012. Regeringen vil til den tid tage stilling til, om afgiftsfritagelsen skal videreføres eller udvides.  Fsva. spørgsmålet om distributionsystemet, så er det ikke et spørgsmål, der løses over bilafgifterne.
Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR)	CKR anfører, at forslaget har positive og negative effekter. Men samlet set er det CKR's vurdering, at forslaget vil medføre positive konsekvenser for de omfattede virksomheder.	Ingen kommentarer.
HTS – Handel, Transport og Service	HTS er positiv over for udvidelse af ordningen med registrerede virksomheder og afgiftsfritagelsen af brintbiler.	Ingen kommentarer.
FDM	FDM anfører, at afgiftsfritagelsen af brintbiler er uden praktisk betydning for såvel miljøet som bilisternes mulighed for at vælge miljøvenlig teknologi, når afgiftsfriheden er tidsbegrænset til udgangen af	Fsva. brintbiler henvises til kommentaren ovenfor til høringssvaret fra De Danske Bilimportører.

	<p>2012.</p> <p>FDM efterlyser afgiftsfritagelse fsva. andre miljøvenlige teknologier som f.eks. biobrændstof og hybridbiler.</p>	<p>De nuværende bilmotorer kan køre på biobrændstof. Ønsket om at fremme brugen af biobrændstof søges løst gennem anden regulering.</p> <p>Fsva. hybridbiler, så er der ikke fundet anledning til særligt at lempe afgiften på disse. I det omfang disse biler kører langt på literen, slipper de som andre biler med en lave løbende afgift efter brændstofafgiftsloven.</p>
Justitsministeriet	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Konkurrencestyrelsen	Peger på det konkurrencemæssige problem, der ligger i at kun virksomheder, der er beliggende her i landet, kan registres.	<p>Spørgsmålet er omtalt i bemærkningerne til lovforslaget under EU-retlige aspekter. Her er anført:</p> <p>”Efter bestemmelsen kan kun virksomheder, der er hjemmehørende her i landet, registreres med de rettigheder og pligter, der følger heraf. Der kan argumenteres for, at dette er en konkurrencemæssig fordel for virksomheder her i landet.</p> <p>Imidlertid gør størrelsen af de mellemværender, told- og skatteforvaltningen løbende vil få med disse virksomheder, det nødvendigt, at forvaltningen løbende kan kontrollere, at den enkelte virksomhed overholder de regler, der gælder for registrerede virksomheder. Denne kontrol vil primært komme til at foregå i virksomheden, og kontrollen kan ikke blive effektiv, hvis virksomheden er beliggende i en anden stat.”</p>
Miljøministeriet	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Rigspolitiet	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.

C1C

En del af Dansk Industri

***bilbranchen***

Skatteministeriet  
Att.: Claus Kargo  
Nicolai Eigtvedsgade 28  
1402 København K

10. september 2007

**Høring over udkast til lovforslag om registreringsafgiftsloven**

Idet vi henviser til Deres høringsbrev af 24. august 2007 skal vi meddele, at Bilbranchen ikke har særlige bemærkninger til lovudkastet.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen

Afgift 2007-511-0007

Akt nr 26

SCANNET



D · A · F

Skatteministeriet  
 Att.: Claus Kargo  
 Nicolai Eigtveds Gade 28  
 1402 København K.

7. september 2007  
 J.nr. 56.991  
 kht/-

**VEDR.: HØRING OVER UDKAST TIL LOV OM REGISTRERINGSAFGIFT AF KØ-  
 RETØJER.**

D·A·F har modtaget ovennævnte forslag til høring, jf. Deres j.nr.: 2007-511-0007.  
 D·A·F har følgende bemærkninger til lovforslaget:

D·A·F skal indledningsvis vende sig imod, at den stillede sikkerhed eller depositum, registrerede virksomheder efter lovforslagets § 66 skal stille er fordoblet til kr. 400.000. Dette begrundes med, at beløbet ikke er steget siden 1990. D·A·F har i årevis forgæves forsøgt at opnå en hævelse af forskellige beløb og satser efter lovgivningen, herunder de afgiftsfri leveringsomkostninger og selvriskobeløbet i bekendtgørelse om udlejning uden fører netop med den begrundelse, at priser og omkostninger er steget for vore medlemmer. D·A·F finder det derfor højst besynderligt, at det ikke for erhvervslivet er muligt at opnå en forhøjelse af disse beløb og satser, når dette netop har været velbegrundet henset til den lange tid, der er forløbet uden reel regulering og henset til virksomhedernes reelle omkostninger, hvilket netop er den begrundelse der gives i lovforslaget for en *fordobling* af beløbet.

De fremgår ikke af bemærkningerne til lovforslaget om virksomheder, der allerede er registreret i henhold til registreringsafgiftsloven skal stille yderligere sikkerhed op til kr. 400.000, hvilket vi naturligvis må protestere i mod, da virksomhederne ved indgivelse af ansøgning om registrering har indrette sig på gældende krav, ligesom dette vil påføre virksomhederne forøgede finansielle omkostninger.

Endelig bemærker vi, at Skatteministeriet ultimo 2006 over for D·A·F tilkendegav, at virksomheder, der omdanner en personligt ejet virksomhed til et selskab, i forbindelse med førstkommende ændring af registreringsafgiftsloven vil slippe for den nuværende 2 måneders "kravlegårdsordning" i den gældende lovs § 14. Det fremgår af bemærkningerne, at perioden mellem ophør af registrering og modtagelse af ny registrering kan blive kortvarig, såfremt virksomheden i den evt. ændrede form hurtigst muligt opfylder betingelserne for registrering. D·A·F noterer sig i den forbindelse, at 2-måneders reglen således er udgået.

Afgift	2007-511-0007
Akt nr	25



Til § 74 foreslår vi, at bestemmelsen udvides med en forpligtelse til skattemyndighederne til at undersøge Bilbogen ved Retten i Århus for eventuelle tinglyste rettigheder i motorkøretøjer, der søges afgiftsgodtgørelse for, således at afgiftsgodtgørelsen ikke udbetales før eventuelle rettighedshavere i køretøjet er fyldestgjort eller har accepteret udbetalingen. Der vedlægges i den forbindelse til Deres orientering D·A·Fs brev til Skatteministeren herom.

Med venlig hilsen  
Danmarks Automobilforhandler Forening

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'K. Thomsen', written over the printed name below.

Karoline H. Thomsen  
kontorchef, cand.jur.

Bilag.



Til bestyrelsen

Skatteminister Kristian Jensen  
Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

3. september 2007  
kht/-

## **VEDR.: GODTGØRELSE AF REGISTRERINGSAFGIFT VED UDFØRSEL OG BILBOGEN.**

På D·A·F's medlemmers vegne skal vi hermed rette henvendelse til Dem på baggrund af en uheldig konsekvens af lov nr. 342 af 27. maj 2002, hvorefter det blev muligt at modtage godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af motorkøretøjer fra Danmark. Denne mulighed havde D·A·F på daværende tidspunkt længe efterspurgt og D·A·F var således – bortset fra fradraget på 15%, som tidligere nævnt – meget tilfreds med ændringen af registreringsafgiftsloven.

D·A·F har nu imidlertid konstateret en utilsigtet og meget uheldig konsekvens af lovændringen i §§ 7b, 7c og 7d. Ved tilbagebetaling af registreringsafgift har Skat ingen forpligtelse til at undersøge i Bilbogen ved retten i Århus, hvorvidt det enkelte motorkøretøj er behæftet med udlæg, pant, ejendomsforbehold eller tilsvarende rettigheder for tredjemand. Efter lovændringen skal afgiften tilbagebetales senest 3 uger efter Skat har modtaget dokumentation for udførslen, hvilket efter de oplysninger D·A·F er i besiddelse af skulle være årsagen til, at Skat ikke foretager en sådan hel nødvendig undersøgelse af registrerede rettigheder.

Konsekvensen heraf bliver, at en bilejer næsten nemmere end at begå bankrøveri, kan købe en bil til kr. 500.000, give 100.000 i udbetaling, sælge bilen til eksport og derudover få godtgjort 200.000 kr. i registreringsafgift. Herved er der store muligheder for skuffelse af forskellige typer kreditorer, herunder finansieringsselskaber, bilforhandlere og udlægshavere, som i den forbindelse vel i og for sig også kunne være Skat selv.

Vi skal derfor foreslå, at der tages initiativ til en lovændring af registreringsafgiftsloven, således at Skat i et eller andet omfang forpligtes til at foretage en rutinemæssig undersøgelse i Bilbogen forud for udbetaling af godtgørelse, som samtidig betinges af, at evt. rettighedshavere giver tilsagn til udbetalingen.

Med venlig hilsen  
Danmarks Automobilforhandler Forening

Karoline H. Thomsen  
kontorchef, cand.jur.



Skatteministeriet  
Att.: Claus Kargo  
Nicolai Eigtsveds Gade 28  
1402 København K

pafgft@skm.dk

7. september 2007  
BM/ach

Vedr.: Deres J.nr. 2007-511-0007 – Høring over udkast til forslag til Lov om registreringsafgift af køretøjer

Idet vi takker for Skatteministeriets brev af 24. august 2007 angående høring over udkast til forslag til Lov om registreringsafgift af køretøjer, kan vi meddele, at vi har følgende bemærkninger:

De Danske Bilimportører er enige i, at det er hensigtsmæssigt, at registreringsafgiftsloven er så let at læse som muligt. Det er derfor positivt, at der er foretaget en redaktionel gennemskrivning af hele registreringsafgiftsloven.

Det fremgår af § 5, nr. 16 i forslaget, at brintdrevne køretøjer er fritaget for registreringsafgift. Der er dog desværre tale om en afgiftsfritagelse, der ikke reelt vil bidrage til, at Danmark får en mere miljøvenlig bilpark.

Der er i dag ikke brintbiler på markedet, og brintbiler vil formentlig først findes på markedet – i hvert fald i større målestok – efter 2015, og måske først omkring 2020. Dertil kommer, at Danmark på nuværende tidspunkt ikke har nogen brinttankstationer, og omkostningerne ved at lave et landsdækkende distributionssystem vil være meget store.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, eller såfremt der ønskes en nærmere uddybning, står vi naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen

Bent Mikkelsen  
Adm. direktør

Afgift	2007-511-0007
Akt nr	29



CIC

**Fra** "Andreas Rahlf Hauptmann (EOGS)" <arh@eogs.dk>  
**Til:** <pafgift@skm.dk>  
**Dato** Fre, Sep 7, 2007 11:56  
**Emne:** Høringssvar - Lov om registreringsafgift af køretøjer (registre-ringsafgiftsloven)

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering's høringssvar til ovenstående.

Med venlig hilsen

Andreas Rahlf Hauptmann

Høringssvar – Lov om registreringsafgift af køretøjer  
(registreringsafgiftsloven)

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har modtaget ovennævnte forslag i høring. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, CKR, har i denne forbindelse følgende bemærkninger.

Loven fastsætter regler om afgift for registrering af køretøjer, herunder regler om en særlig registreringsordning for virksomheder, der erhvervsmæssigt afsætter afgiftspligtige køretøjer, samt for virksomheder, der anvender sådanne køretøjer til erhvervsmæssig udlejning og regler om fritagelse for betaling af afgift.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vurderes at medføre positive og negative afledte erhvervsøkonomiske konsekvenser for registrerede virksomheder.

De positive afledte konsekvenser skyldes, at registreringsordningen udvides til at omfatte import af brugte køretøjer således, at betaling af

Afgift 2007-511-0007

Akt nr

Med venlig hilsen

Andreas Rahlf Hauptmann

Fuldmægtig

Tlf. direkte 3330 7485

E-post arh@eogs.dk

7. september 2007

Sag nr. 2007-0013842

ARH/JME

ERHVERVS- OG

SELSKABSSTYRELSEN

Kampmannsgade 1

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K.

Sendt pr. mail til [pafgt@skm.dk](mailto:pafgt@skm.dk)

*Den 13. september 2007*

**Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om registreringsafgift af køretøjer**

HTS - Handel, Transport og Service takker for muligheden for at komme med bemærkninger til lovforslaget som fremsendt ved mail af 24. august 2007.

Med lovforslaget foreslås det at udvide den eksisterende ordning for administration af registreringsafgiften for forhandlere af køretøjer til (udover nye køretøjer) også at omfatte brugte køretøjer.

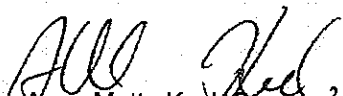
HTS finder det positivt, at forhandlere og andre registrerede virksomheders administration i forbindelse med registreringsafgiftsloven søges forenklet mest muligt.

Lovforslaget åbner endvidere op for fritagelse for registreringsafgift for brintbiler. Afgiftsfritagelsen er en udløber af regeringens energistrategi "En visionær dansk energipolitik", som blev fremlagt i januar 2007.

HTS tager positivt imod afgiftsfritagelsen og dens signalværdi, men bemærker samtidig, at der ikke i dag findes et egentligt marked for brintbiler.

HTS stiller sig naturligvis til rådighed for spørgsmål eller supplerende oplysninger.

Venlig hilsen

  
Anne Mette Koch Bangsgaard  
Chefkonsulent

HTS  
Handel, Transport & Service  
Sundkrogskaj 20  
Postboks 2698  
2100 København Ø  
Telefon 77 33 47 11  
Telefax 77 33 46 11  
[hts@hts.dk](mailto:hts@hts.dk)  
[www.hts.dk](http://www.hts.dk)

19857

SCANNE

JF / ckc



Skatteministeriet  
 Att: Claus Kargo  
 Nicolai Eigtveds Gade 28  
 1402 København K.

10. september 2007

Dir. tlf.  
 45 27 09 24

Dir. fax  
 +45 45 27 09 89

E-mail  
 tmk@fdm.dk

INDGÅET  
 12 SEP. 2007  
 Afgift

### Høring af forslag til lov om registreringsafgift af køretøjer

FDM har modtaget lovforslag til lov om registreringsafgift og skal i den anledning fremsætte følgende bemærkninger.

FDM skal indledningsvis henvise til tidligere fremsendt høringssvar af 1. maj 2007 til lovforslag L 217, hvori FDMs generelle holdning til registreringsafgiften fremgår.

I relation til det aktuelle lovforslag vil FDM indledningsvis gerne kvittere for, at gennemskrivningen af lovteksten fremmer lovteksten tilgængelighed.

#### §5 punkt 15 og 16

Det fremgår af §5 punkt 16, at brintbiler registreret inden udgangen af 2012 er afgiftsfrie. Hermed kan det konstateres, at registreringsafgiftsloven nu har to miljøvenlige teknologier undtaget for afgift – el og brint. Desværre markedsføres hverken brint eller elbiler for nuværende i en form, der kan udgøre en erstatning for almindelige biler og der er heller ikke udsigt til, at de vil kunne markedsføres til almindelige bilister, inden for de i loven angivne tidsmæssige grænser. Med andre ord er afgiftsfritagelsen uden praktisk betydning for såvel miljøet som bilisternes valgmulighed, hvis disse periodemæssige afgrænsninger fastholdes.

Hvis målsætningen med afgiftsundtagelsen reelt er at reducere transportsektorens CO<sub>2</sub>-belastning, finder FDM, at det vil være mere nærliggende at se på eksisterende alternative miljøvenlige teknologier. En af disse er biobrændstofferne, hvor det er Regeringens udmeldte mål, at biobrændstofferne i 2010 skal udgøre 5,75 pct. af den samlede brændstolfolumen til transportsektoren. Derfor vil det være formålstjenligt at forbedre denne introduktion ved at afgiftslempe biler, der kan køre på eksempelvis E85. Dette er relevant, da disse ætanolbiler med danske afgifter er en del dyrere i anskaffelse.

En anden eksisterende miljøvenlig teknologi er hybridbiler, hvor kombinationen af el og forbrændingsmotoren giver en umiddelbar og mærkbar mil-

Politisk sekretariat

Firskovvej 32  
 2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07  
 Fax +45 45 27 09 93

Afgift

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
 www.fdm.dk



jøgevinst. Heller ikke hybridbilerne, der er væsentlig dyrere end almindelige biler nyder særskilt afgiftslempelse. Også her må FDM pege på, at der er en oplagt mulighed for via registreringsafgiftsloven at fremme udbredelse af denne teknik.

#### §90 Ikrafttrædelse

Der er en uoverensstemmelse mellem lovteksten og bemærkningerne angående ikrafttrædelsesdatoen for kapitel 8. I bemærkningerne til §90 er anført 1. marts 2007 og ikke 1. marts 2008.

FDM har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen



Torben Michael Kudsk  
chefkonsulent

SCANNED  
Service Center

## JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

3 SEP. 2007

Dato:  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsbeh: Trine Dahl  
Sagsnr.: 2007-84-0448  
Dok.: TRD40286

Skatteministeriet har ved e-mail af 24. august 2007 sendt forslag til lov om registreringsafgift af køretøjer til høring hos Justitsministeriet.

Justitsministeriet har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

  
Trine Dahl

Afgift	2007-511-0007
Akt nr	22

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

**Fra:** "Majken Bang Ditlevsen (KS)" <mbd@ks.dk>  
**Til:** <pafgft@skm.dk>  
**Dato:** Tir, Aug 28, 2007 3:21  
**Emne:** Høring om registreringsafgiftsloven

Konkurrencestyrelsen har d. 24. august 2007 modtaget jeres høring om registreringsafgiftsloven.

Konkurrencestyrelsen har alene forholdt sig til ændringerne i loven og har følgende bemærkninger:

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets pkt. 7 vedrørende § 66, stk. 1, nr. 1, kan der opstå et problem i relation til kravet om, at virksomheden skal være beliggende i Danmark. Dette forhindrer forhandlere hjemmehørende i andre lande i at tilmelde sig systemet, hvilket muligvis især ville være aktuelt for forhandlere beliggende tæt på den danske grænse. Omfanget af dette mulige problem er på nuværende tidspunkt ukendt.

Konkurrencestyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til ændringerne i registreringsafgiftsloven.

Venlig hilsen

Majken Bang Ditlevsen  
Fuldmægtig, cand.jur.  
Konkurrencestyrelsen  
Nyropsgade 30  
DK - 1780 København V  
Telefon: + 45 72 26 80 00  
Telefon dir.: + 45 72 26 81 66  
Email: mbd@ks.dk

Afgft 2007-511-0007

Akt nr

**Fra** "Vind, Christian" <chvin@MIM.dk>  
**Til:** <pafgft@skm.dk>  
**Dato** Man, Sep 10, 2007 3:11  
**Emne:** SV: Høring over udkast til lovforslag (registreringsafgiftsloven)

Att.: Claus Kargo

Miljøministeriet har modtaget udkastet til lovforslag om ændring af registreringsafgiftloven.

Vi har i denne sammenhæng ingen bemærkninger til lovforslaget, andet end at vi naturligvis bemærker det miljømæssigt positive i fjernelsen af registreringsafgiften på brintbiler.

Med venlig hilsen,

Christian Vind  
Fuldmægtig  
Dir. tf.: 72546150  
Dir. e-mail: chvin@mim.dk

Miljøministeriet  
Økonomi  
Højbro Plads 4  
1200 København K  
Tlf.: 3392-7600  
Fax: 3332-2227  
e-mail: mim@mim.dk  
www.mim.dk

**Fra:** Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]  
**Sendt:** 29. august 2007 09:27  
**Til:** MIM - Miljøministeriets hovedpostkasse  
**Cc:** Claus Kargo  
**Emne:** Høring over udkast til lovforslag (registreringsafgiftsloven)

Vedlagt følger:  
Høringsbrev  
Høringsliste  
Forslag til lov om registreringsafgift af køretøjer (registreringsafgiftsloven)  
Bekendtgørelse af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.  
(registreringsafgiftsloven)  
Frist senest den 10. september 2007.

Med venlig hilsen  
Birgitte Arildslund

Skatteministeriet  
Afgifter  
33923392  
pafgft@skm.dk

**CC:** "Fallov, Jonas" <jonaf@MIM.dk>

Afgift 2007-511-0007

Akt nr



**Fra:** <JWJ001@politi.dk>  
**Til:** <pafgft@skm.dk>  
**Dato:** Tir, Sep 11, 2007 11:31  
**Emne:** Høring (registreringsafgiftsloven)

Skatteministeriet  
Afgifter

Den 24. august 2007 har Skatteministeriet sendt udkast til bekendtgørelse af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. i høring.

I den anledning kan Rigspolitiet oplyse, at der ikke er bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

John Wraae Jørgensen  
kontorleder  
Tlf. 36 48 14 88 lok.6060  
Fax 33 43 00 32  
e-mail: JWJ001@politi.dk

Afgft 2007-511-0007

Akt nr