



**Til
Folketingets Skatteudvalg**

10. december 2007
J.,nr. 57.015

Vedr. Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, L 15

Anledning: Danmarks Automobilforhandler Forenings foretræde for Folketingets Skatteudvalg, onsdag den 12. december kl. 09.15.

Vi henviser til vort skriftlige indlæg af 18. oktober 2007 (Skatteministeriets journal 2007-511-0011) i forbindelse med vort foretræde for Folketingets Skatteudvalg onsdag den 24. oktober vedr. det næsten enslydende lovforslag L 6.

Danmarks Automobilforhandler Forening mener fortsat, at det nu fremsatte lovforslag L 15 bør afvises, da der er tale om en "lapning" af et enkelt og meget beskedent hul i den samlede lovgivning omkring anskaffelse og anvendelse af varebiler og kassevogne. Som reglerne er – inden forslag L 15 – er det udtryk for en vis logik, at mindre og miljørigtige varebiler under 2 tons totalvægt belægges med en mindre privat-anvendelsesafgift end større og mere miljøbelastende varebiler over 2 tons totalvægt, uanset hvilken pris og afgift disse må være anskaffet til.

D·A·F vil i stedet for L 15 foreslå, at hele "gulpladeområdet" for varebiler og kassevogne bliver henvist til et fagligt ekspertudvalg med henblik på at få de mange og forskelligartede regler for moms, privat-anvendelse og konstruktion af disse biler gjort til genstand for et logisk, miljørigtig og forståelig forslag til en mere retfærdig og enkel afgiftsbelægning af de forskellige typer varebiler.

I et sådant udvalg bistår D·A·F gerne med sin ekspertise. Vort udgangspunkt vil være:

* at belægge alle varebiler og kassevogne på gule nummerplader med en ensartet afgift, eksempelvis på 40%, i stedet for - som nu – med 30% for "kassevogne" og Trucks og 50% for varebiler,

* at privat-anvendelsesafgift gøres til genstand for en skalaberegning som ved vægtafgift, således at mindre miljøbelastende varebiler og kassevogne belægges med en mindre afgift og større med en højere afgift,

* at en sådan ejerafgift tillige gøres billigere år for år, således at det også bliver attraktivt at anskaffe brugte varebiler og kassevogne,



* at det via et specielt nummerpladesystem (måske to-farvet) gøres klart for alle, inklusive SKAT og politiets medarbejdere, om der betales privatbenyttelsesafgift eller ej,

*at reglerne for privat benyttelse af varebiler og kassevogne til specielle formål gøres til genstand for en meget tiltrængt forenkling, der virker retfærdig overfor alle grupper i samfundet.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening

Knud Nielsen
Formand