



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 15- Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer (nedvejning af varebiler).

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentar til henvendelsen af 2. december 2007 fra Jens Rasmussen, jf. bilag 5.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Jens Rasmussen gør i sin henvendelse opmærksom på, at de bilejere, der har fået nedvejet varebiler, har gjort det på et lovligt grundlag. Jens Rasmussen henviser bl.a. til, at satserne er offentliggjort i SKAT's pjece *Varebiler på gule plader* samt at de satser, der gælder efter nedvejning, bør følge bilen til den skrottes. Jens Rasmussen vil klage til Folketingets Ombudsmand, hvis lovforslag L 15 vedtages.

Hertil bemærkes:

Jens Rasmussen har ret i, at de bilejere, der har fået nedvejet varebiler, har gjort det på et lovligt grundlag.

Det er imidlertid ikke ensbetydende med at der ikke kan ændres i satserne. Den afgiftsbesparelse, der er opnået ved nedvejning, er en utilsigtet virkning af lov nr. 541 af 6. juni 2007 (L 217). På den baggrund lægges der i lovforslaget op til, at de nedvejede varebiler vægtafgiftsmæssigt føres tilbage til tiden før nedvejning, dog alene med fremadrettet virkning.

At satserne for vægtafgift m.v. fremgår af SKAT's pjece er ligeledes ikke ensbetydende med, at der ikke kan ske ændringer i satserne.