



SKATTEMINISTERIET

Skatteudvalget (2. samling)
L 15 - Bilag 2
Offentligt

J.nr. 2007-511-0015

Dato:

28 NOV. 2007

MODTAGET

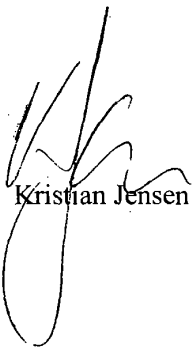
28 NOV. 2007 / 4 20

Den Centrale Indlevering

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringsskema samt de modtagne høringssvar vedrørende L 6; Forslag af 2. oktober 2007 til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv.


Kristian Jensen


/Lene Skov Henningsen

Kommentarer til høringssvar over L 6; Forslag af 2. oktober 2007 til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

Organisation	Høringssvar	Kommentar til høringssvaret
Bilbranchen	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark	<p>Foreningen har som udgangspunkt ikke kommentarer til lovforslagets hovedintention - at lukke et utilsigtet hul.</p> <p>Foreningen gør indsigelse mod, at importerede brugte varebiler på ikke over 2 tons afgiftsbelægges med 95 pct. Det vil hårdt ramme mange af foreningens medlemmer, der har specialiseret sig i import af brugte biler.</p>	<p>Afgiften på 95 pct. for brugte importerede varebiler på ikke over 2 tons og for nedvejede biler sikrer genopretning af sammenhængen mellem høj registreringsafgift (95 pct.) og lavt privatbenyttelsestillæg (900 kr.).</p> <p>I forhold til L 6 er lovforslaget nu ændret, således at varebilens ejer får valgfrihed mellem denne beskatning og en beskatning med lav registreringsafgift (50 pct.) og højt privatbenyttelsestillæg (5.040 kr.).</p>
Dansk Arbejdsgiverforening	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Danmarks Autormobilforhandlere Forening (DAF)	<p>DAF kan ikke støtte lovforslaget.</p> <p>I det oprindelige lovforslag af 25/4-07 (L 217) var konsekvenserne af den nedsatte ejeravgift på gulpladebiler medregnet. Så er det både uretfærdigt og uanstændigt efterfølgende af ændre et af de steder i lovkomplekset, hvor der bliver tale om en afgiftsnedsættelse.</p> <p>DAF vender sig kraftigt mod genindførelsen af 95 pct.-afgiften. Det har betydelige miljømæssige konsekvenser, idet befolkningen ansføres til at købe større og mere brændstoftunge varebiler, der beskattes med 50 pct.</p> <p>DAF anfører, at prisniveauet på varebiler, der er nedvejet i perioden 25/4-2/10 2007, vil falde væsentligt. Bilerne vil derfor blive eksporteret med øgede udgifter for staten til følge (godtgørelse ved eks-</p>	<p>Der betales ikke ejeravgift, men vægtafgift, af varebiler. Muligheden for en lavere vægtafgift samt privatbenyttelsestillæg, uden forøget registreringsafgift, ved nedvejning af en varebil er utilsigtet og ikke medregnet i lovforslagets provenubemærkninger.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til høringssvaret fra Centralforeningen for Autoreparatører i Danmark.</p> <p>Prisfaldet er udtryk for, at det lave privatbenyttelsestillæg har været kapitaliseret i prisen. Det er nærliggende at forvente, at nogle af disse biler vil blive eksporteret, men omfanget er helt uvist, og den afgiftspligtige</p>

	<p>port).</p> <p>DAF mener, at antallet af nedvejede biler snarere er 25.000 end 35.000, som angivet i lovforslaget.</p> <p>DAF forslår som et alternativ, at loven først tillægges virkning fra den 1. januar 2008, således at muligheden for nedvejning bibeholdes indtil udgangen af 2007.</p>	<p>værdi af de eksporterede biler er uvis.</p> <p>Ifølge oplysninger fra CRM er der medio november tale om ca. 42.000 varebiler, svarende til et provenutab på ca. 170 mio. kr. på årsbasis.</p> <p>Nedvejning uden afgiftsberigtigelse er udnyttelse af et utilsigtet hul, som skal lukkes hurtigst muligt. Antallet af biler, der er nedvejet siden den 25/4-07, viser, at det haster med et indgreb.</p>
Dansk Bil Forhandler Union (DBF)	<p>DBF har som udgangspunkt ikke indvendinger mod det overordnede sigte med lovforslaget: At der fremover skal betales afgift efter vægtafgiftsloven, som om bilen ikke var blevet nedvejet.</p> <p>DBF er af den opfattelse, at der intet sagligt eller rimeligt belæg er for at afgiftsbelægge importerede brugte varebiler på ikke over 2 tons med 95 pct.</p> <p>DBF påpeger de negative konsekvenser som fremsættelsen af et lovforslag med tilbagevirkende kraft for alle de, der i god tro har disponeret efter gældende lovgivning.</p> <p>DBF oplyser, at mange forhandlere nu står med et ikke ubetydeligt antal varebiler, der ikke kan prissættes i perioden fra den 2. oktober 2007 til lovforslaget vedtages. Dette er specielt problematisk for de forhandlere, der før den 2. oktober har indgået bindende salgsaftaler, men først denne dato eller senere har kunnet registrere og levere bilen. For</p>	<p>Der henvises til kommentaren ovenfor til høringssvaret fra Centralforeningen for Autoreparatører i Danmark.</p> <p>Nedvejning uden afgiftsberigtigelse er udnyttelse af et utilsigtet hul, som skal lukkes hurtigst muligt. Antallet af biler, der er nedvejet siden den 25/4-07, viser, at det haster med et indgreb.</p> <p>Der er ikke tale om tilbagevirkende kraft, men om virkning fra fremsættelsen. Se også kommentaren til Dansk ER-hverv.</p> <p>En eventuel usikkerhed om prisfastsættelsen er fælles for alle forhandlere, men synspunktet taler for en hurtig behandling af lovforslaget i Folketinget. Fsva. handler omkring skæringsdagen den 3/10-07, så må det dreje sig om et begrænset antal biler.</p>

	alle forhandlere vil en vedtagelse af denne del af lovforslaget (§ 29) medføre et økonomisk tab.	
Dansk Erhverv	Støtter generelt lovforslaget. Principielle betænkeligheder ved, at lovforslaget også omfatter biler, der er nedvejnet i perioden 25/4-07 og frem til lovforslagets fremsættelse, idet det indeholder et element af lovgivning med tilbagevirkende kraft.	Der er ikke tale om lovgivning med tilbagevirkende kraft, idet afgiftsforhøjelsen først får virkning fra januar 2008.
Dansk Industri	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
De Danske Bilimportører (DBI)	DBI konstaterer, at afgiftsreglerne på autoområdet er meget komplicerede og vanskelige at håndtere i praksis. DBI opfordrer derfor til, at en fremtidig ændring af bilafgifterne ikke sker som en justering af det eksisterende afgiftssystem, men som en gennemgribende reform af bilafgifterne.	Ingen kommentarer.
Erhvervs- og Selskabsstyrelsen	Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) vurderer, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet.	Ingen kommentarer.
FDM	FDM finder det særdeles u hensigtsmæssigt, at bilafgifterne ændres kun få måneder efter den sidste ændring. Afgiftstrykket gør, at lovgivningen på bilafgiftsområdet er af særdeles stor betydning for bilisternes disponeringer. Køb af en bil er en af de største investeringer, en familie foretager.	Ingen kommentarer.
Foreningen Danske Revisorer	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Foreningen af Registrerede Revisorer (FRR)	FRR kan tilslutte sig intentionerne om at stoppe det utilsigtede hul.	Ingen kommentarer.
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer (FSR)	FSR finder det betænkeligt, at lovforslaget har virkning for varebiler, der er nedvejnet i perioden 25/4-3/10. Der er udnyttet en legitim mulighed for nedvejning, der både bestod før og efter forårets omlægning af bilafgifterne.	Der lægges alene op til fremover at tilbageføre de nedvejede biler til det afgiftsniveau, der var gældende frem til den 25/4-07. Muligheden for billigere vægtafgift mv. ved nedvejning opstod først ved lov nr. 541 af 6/6-07.
Håndværksrådet	Håndværksrådet finder det uhensigtsmæssigt, at registreringsafgiften på 95 pct. genind-	Der henvises til kommentaren ovenfor til høringssvaret fra Centralforeningen af Autorepa-

	<p>føres for varebiler, der er ned- vejjet.</p> <p>Rådet ser gerne, at § 29, stk. 1, ændres, således at bestemmelsen kun kommer til at omfatte varebiler, der er indregistreret i Danmark før den 25/4-07.</p>	<p>ratører i Danmark.</p> <p>Det må forventes at give en betydelig import af brugte varebiler på bekostning af nye varebiler.</p>
Sammenslutningen af Karrosseribyggere og Autooprettere (SKAD)	<p>Sammenslutningen er af den opfattelse, at der intet sagligt eller rimeligt belæg er for at afgiftsbelægge importerede brugte varebiler på ikke over 2 tons med 95 pct. i afgift.</p> <p>DBF påpeger de negative konsekvenser som fremsættelsen af et lovforslag med tilbagevirkende kraft har for alle de, der i god tro har disponeret efter gældende lovgivning.</p>	<p>Der henvises til kommentaren ovenfor til høringssvaret fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til høringssvaret fra Dansk Erhverv.</p>
SKAT	<p>Ad § 1 a, stk. 2, og § 29 a, stk. 2: Fradraget for tidligere afgiftsbetaling bør tydeliggøres.</p> <p>Ad § 29, stk. 1: Hvad med en bil, der oprindeligt er indregistreret i udlandet som personbil, men ombygges til varebil før indregistrering her i landet?</p> <p>Ad § 29, stk. 2, nr. 1: Udtrykket "uden afgiftslempelse" bør ændres.</p>	<p>Dette er tydeliggjort i eksemplet i bemærkningerne til lovforslagets § 29.</p> <p>Den vil blive afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftsloven som en varebil, og der skal betales vægtafgift mv. efter reglerne for en varebil.</p> <p>Formuleringen af bestemmelsen er nu ændret i forhold til L 6.</p>
Transport- og Energiministeriet	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.
Økonomi- og Erhvervsministeriet	Ingen bemærkninger.	Ingen kommentarer.

Fra "Nils Suhr Andersen" <NSA@DI.DK>
Til: <pafgt@skm.dk>
Dato: Man, Okt 22, 2007 1:57
Emne: L6 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven

Idet vi henviser til Deres høring af 2. oktober 2007 skal vi meddele, at Bilbranchen ikke har særlige bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen
Bilbranchen - Dansk Industri
DK-1787 København V
E-mail: nsa@di.dk / bil@di.dk
Tlf: 3377 3337 (direkte nummer) / 3377 3377

Afgft 2007-511-0011

Akt nr

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup

Skatteministeriet
Nicolai Eigveds Gade 28
1402 København K.

Den 22.10.07

Vedrørende: teknisk høring L 6 - nedvejning.

Indledningsvis skal Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark tilkendegive, at vi ikke som udgangspunkt har kommentarer til hovedintentionerne med lovforslaget - at "lukke et utilsigtet hul" i loven vedr. nedvejning.

Dog må vi på vegne af vore medlemmer gøre indsigelse mod den, formentlige, utilsigtede konsekvens L6 har vedr. importerede varebiler med en totalvægt på 2000 kg og derunder reg. før 25. april 2007 - disse varebiler vil blive pålagt en reg.afgift på 95 % - mod tilsvarende nye varebiler i samme vægtklasse, der kun vil blive pålagt 50 % reg.afgift.

Denne ganske uforklarlige forskelsbehandling vil ramme mange af vore 1700 medlemmer, der har som speciale at importere brugt køretøjer med henblik på videre salg.

Det henstilles derfor, at skatteministeren endnu engang overvejer, om denne ganske lille delmængde af loven ikke bør ændres, således de ovenfor nævnte varebiler sidestilles med en reg.afgift på 50 %.

Med venlig hilsen
Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark

Erik S. Rasmussen
direktør

Afgift 2007-511-0011

Akt nr

SJ20071017131241109 [DOR29116].TXT
Fra: "Dansk Arbejdsgiverforening" <DA@da.dk>
Til: Postkasse Afgifter <pafgft@skm.dk>
Modtaget: 04-10-2007 09:51:44
Emne: SV: Lovforslag til teknisk høring

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af 3. oktober 2007 vedrørende L 6 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler) skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Nils Trampe, sekretariatschef

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]

Sendt: 2. oktober 2007 15:50

Til: bbu@advocom.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; autig@autig.dk; dbi@bilimp.dk; post@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; daf@daf.dk; info@danskerhverv.com; dl@dansklandbrug.dk; post@dasp.dk; dasu@dasu.dk; db@db-dk.dk; info@dbfu.dk; bil@di.dk; di@di.dk; skovloekke@dmc-org.dk; dmu@dmusport.dk; dtl@dtl-dk.dk; eogs@eogs.dk; fdm@fdm.dk; sekretariat@fdr.dk; fih@fih.dk; post@finansogleasing.dk; mail@finansraadet.dk; fm@fm.dk; fp@forsikringenshus.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk; landbrugsraadet@landbrugsraadet.dk; lsr@lsr.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; mim@mim.dk; ae@net.dialog.dk; oem@oem.dk; pdkbh@politi.dk; politi@politi.dk; poju@skat.dk; retssikkerhed@skat.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; stm@stm.dk; trm@trm.dk

Emne: Lovforslag til teknisk høring

Vedhæftet lovforslag med høringsbrev til teknisk høring

Med venlig hilsen
Lillian Béch

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

Afgift 2007-511-11
Akt nr 49

side



D · A · F

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

17. oktober 2007
J.nr. 57.030
kht/-

INDGÅET
13 OKT. 2007
Afgift

**VEDR.: LOV OM ÆNDRING AF REGISTRERINGSAFGIFT OG LOV OM VÆGT-
AFGIFT AF MOTORKØRETØJER MV. (NEDVEJNING AF VAREBILER).**

D·A·F har modtaget ovennævnte lovforslag (L6) i teknisk høring, Deres j.nr.: 2007-511-0011. D·A·F har følgende bemærkninger til lovforslaget:

D·A·F skal indledningsvis meddele, at foreningen ikke kan støtte det fremsatte lovforslag. I det oprindelige lovforslag fra 25. april 2007 (L217) havde Skatteministeriet foretaget en såkaldt provenuberegning, og Skatteministeren har erkendt, at konsekvenserne af den nedsatte ejeravgift for gulpladebiler, registreret før 25/4 2007, allerede var medregnet. Derfor finder D·A·F det både uretfærdigt og uanstændigt, at Skatteministeren efterfølgende vil forsøge at ændre et af de steder i lovkomplekset, hvor der bliver tale om en afgiftsnedsættelse, bl.a. fordi det vil give et provenugevinst til staten i forhold til det allerede overfor Folketinget oplyste og vedtagne.

D·A·F så af hensyn til private og til erhvervslivet, at L6 trækkes tilbage for i stedet at indgå i den af Skatteministeren nedsatte arbejdsgruppe, der samlet skal se privat og erhvervsmæssig kørsel i gulpladebiler. D·A·F finder, at det vil være mest rigtigt at lade arbejdsgruppen medtage hele området, således at der kan udarbejdes et samlet forslag, der dels er grundigt gennemarbejdet og dels medtager samtlige aspekter vedrørende varebiler under skyldig hensyntagen til både private og til erhvervslivet.

Videre skal D·A·F vende sig kraftigt imod genindførelsen af 95%-afgiften. Der er betydelige miljømæssige konsekvenser ved at genindføre 95% beskattning af små varebiler. Befolkningen vil derved være ansporet til at vælge de større og mere brændstoftunge varebiler, der beskattes med 50%. Denne konsekvens synes ikke at indgå i Skatteministeriets beregninger i lovforslaget. Genindførelsen af 95%-afgiften er efter D·A·Fs opfattelse, stik mod formålet med L217 fra 25. april 2007, som havde til hensigt netop at sænke CO₂-udledningen og anspore til anskaffelse af mindre biler.

Prisniveauet på varebiler, der er nedvejet i perioden fra 25. april 2007 til 2. oktober 2007 vil falde væsentligt og vil blive yderst vanskelige at afsætte både for forhandlere, men også for private varebilejere, der i stedet vil være henvist til at eksportere disse biler til andre EU-lande. Denne eksport koster staten tilbagebetaling af registre-

Afgift

2007-511-11

Akt nr

60

Service, viden og udvikling for 450 automobilforhandlere og autoriserede værksteder i Danmark
Danmarks Automobilforhandler Forening · AUTOBRANCHENS HUS · Kirkevej 1-3 · 2630 Taastrup
Tlf.: 33 31 45 55, Fax 33 31 30 75 · www.daf.dk · E-mail: daf@daf.dk



ringsafgift, hvilket ej heller indgår i ministeriets økonomiske beregninger i lovforslaget.

I tilknytning hertil vurderer D·A·F, at Skatteministeriets økonomiske beregninger og faktuelle oplysninger i lovforslaget er behæftet med fejl. Ministeriet vurderer, at der er ca. 96.000 varebiler, der ved nedvejning kan opnå reduktion af vægtafgift samt tillæg for privatanvendelse. I dette tal er efter D·A·Fs vurdering fejlagtigt medregnet de største varebiler, som det slet ikke er relevant at nedveje, da køretøjets lasteevne derved forringes væsentligt i forhold til anvendelsen af varebilen. Efter D·A·Fs vurdering ligger det reelle tal nærmere 70.000 varebiler.


Efter lovforslagets bemærkninger skønnes det, at der efter 25. april 2007 er nedvejet ca. 35.000 varebiler. En opringning til de forskellige synssteder viser dog, at tallet rettelig ligger på 25.000 nedvejede varebiler og D·A·F efterlyser derfor dokumentation for Skatteministeriets tal.

Endelig vurderer lovforslaget ikke at have konsekvenser for erhvervslivet. Hertil er D·A·F nødt til at pege på, at både forhandlere, bilejere og finansieringsselskaber med lovforslaget rammes af betydeligt prisfald på brugte varebiler, der nu vil henstå usælgelige for forhandlere og bilejere, ligesom finansieringsselskaberne vil opleve en forringelse af sikkerheden for de skyldige beløb.

Da antallet af de relevante og berørte varebiler derved er væsentlig mindre end angivet i lovforslagets bemærkninger tillader vi os endvidere at pege på, at lovforslaget jf. bemærkningerne forventes at medføre udgifter for 3 mio. kr. for Politiet og Skat i forbindelse med sporing og mærkning af de nedvejede varebiler i det nye digitale motorregister (DMR). Det er D·A·Fs vurdering, at udgifterne hertil er uforholdsmæssige i forhold til det reelle omfang af nedvejningerne.

Det er alternativt D·A·Fs forslag, at lovforslaget ændres således, at loven får virkning fra 1. januar 2008 således at muligheden for nedvejning bibeholdes til udgangen af 2007. Derved får de få bilejere (ca. 1% af samtlige motorkøretøjer i DK) glæde af nedvejningen både for så vidt angår vægtafgift og privatbenyttelsesafgift. Erfaringen viser, at disse bilejere inden for de næste 3-4 år alligevel vil sælge deres varebiler, hvorefter problemet udfases på naturlig vis. Derved sparer staten også de ovenfor nævnte 3 mio. kr. og Skats digitale motorregister kan koncentrere sig om at løse opgaven med DMR uden yderligere forsinkelse og kaos.

Med venlig hilsen
Danmarks Automobilforhandler Forening



Karoline H. Thomsen
kontorchef, cand.jur.

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1420 København K



DANSK BILFORHANDLER UNION
DANSK BILFORHANDLER UNION

Tørring, den 22. oktober 2007

Vedr.: Teknisk høring L 6

Dansk Bilforhandler Union (DBFU) har modtaget L 6 – Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

DBFU har som udgangspunkt ikke indvendinger mod lovforslaget. Overordnede sigte med hensyn til at fjerne den utilsigtede konsekvens af ændringerne i registreringsafgiften og vægtafgiften i foråret og at der således fremover skal betales afgifter efter vægtafgiftsloven som om bilen ikke var blevet nedvejet.

Derimod har vi følgende indvendinger mod § 29 i lovforslaget.

Ændringen vil ramme importerede varebiler som er indregistreret før den 25. april 2007 og som har en tilladt totalvægt på 2 tons eller derunder. Hvis lovforslaget vedtages vil disse varebiler efter den 2. oktober, skulle afgiftsberigtiges med 95 % ud over det afgiftsfrie beløb mod hidtil 50 %.

Efter vor opfattelse er der intet sagligt eller rimeligt belæg for en sådan afgiftsforhøjelse, der desuden alene rammer **brugte** importerede varebiler i denne kategori. Hvis der er tale om en **ny** varebil med en tilladt totalvægt på 2 tons eller derunder vil satsen fortsat være 50 %.

Vi skal desuden på det kraftigste påpege de negative konsekvenser som fremsættelsen af lovforslaget med tilbagevirkende kraft har fået for de alle forhandlere der i god tro har disponeret efter gældende lovgivning.

Mange forhandlere står nu med et ikke ubetydeligt antal varebiler på lager, for hvilke det gælder at de ikke kan prissættes i perioden fra 2. oktober og indtil lovforslaget vedtages i sin endelige form i slutningen af november. Endnu værre er det for de forhandlere, der før den 2. oktober har indgået bindende salgsaftaler, men først efter 2. oktober har kunnet registrere og levere bilen. For alle forhandlere vil en vedtagelse af denne del af lovforslaget medføre et direkte økonomisk tab, hvilket vi naturligvis ikke finder acceptabelt og som vi heller ikke må formode har været hensigten med lovforslaget.

Med udgangspunkt i ovenstående synspunkter skal vi derfor anmode om at den forslåede og urimelige afgiftsforhøjelse på importerede varebiler helt udelades i lovforslaget.

Med venlig hilsen
Dansk Bilforhandler Union

Jakob Tornvig

Afgift	2007-11-011
Akt nr	65

Fra Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Til: <pafgt@skm.dk>
Dato Fre, Okt 19, 2007 2:01
Emne: Teknisk høring om L 6 forslag om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

Dansk Erhverv har modtaget Skatteministeriets høring af 2. oktober 2007 vedrørende ovennævnte.

Dansk Erhverv kan generelt støtte forslaget.

Vi skal dog bemærke, at vi finder forslaget om, at også biler, der er blevet nedvejnet i perioden 24. april 2007 til forslagets ikrafttræden, vil være omfattet principelt betænkeligt, idet det indeholder et element af lovgivning med tilbagevirkende kraft.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Chefkonsulent

Dansk Erhverv
Børsen
1217 København K
www.danskerhverv.dk

Telefon: +45 3374 6000
Mobil: +45 4033 8877
Direkte: +45 3374 6723
Fax: +45 3374 6080
Mailto:jhs@danskerhverv.dk

<http://newsletters.htsi.dk/images/dansk.erhverv/de.logo.150x65.jpg> Med 20.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheorganisationer tilbyder Dansk Erhverv et unikt fællesskab med fokus på politisk gennemslagskraft og dybdegående virksomhedsrådgivning. Dansk Erhverv har mere end 200 ansatte, der tæller jurister, økonomer, konsulenter og andre medarbejdere. Vi tilbyder tre typer af medlemskab, som er målrettet erhvervslivets behov for differentieret rådgivning og eventuelle ønske om overenskomster.

Tilmeld dig Dansk Erhverv kurser - stadig ledige pladser
<<http://www.danskerhverv.com/1+JuraRaadgivning/1.08+Uddannelse+og+kurser/1.8+Uddannelse+og+kurser.htm>>

CC: "Helle Houth" <heh@danskerhverv.dk>

Afgift	2007-511-0011
Akt nr	62

Fra: "Lene Nielsen" <LNI@DI.DK>
Til: <pafgft@skm.dk>
Dato: Man, Okt 22, 2007 12:02
Emne: RE: Lovforslag til teknisk høring

Til Skatteministeriet,

Skatteministeriet har 3. ds. udbedt sig Dansk Industris bemærkninger i forbindelse med en teknisk høring vedrørende lovforslag L 6 om nedvejning af varebiler.

I den anledning bemærkes, at forslaget ikke giver DI anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen

Juridisk konsulent
Dansk Industri
DK-1787 København V
E-mail: lni@di.dk / di@di.dk
Tlf: 3377 3563 / 3377 3377, mobil tlf. 2949 4402

Fax 3377 3560 / 3377 3300

-----Original Message-----

From: Elsebeth Buchwald
Sent: 3. oktober 2007 10:06
To: Lene Nielsen; Bilbranchen; Nils Suhr Andersen
Subject: FW: Lovforslag til teknisk høring

Med venlig hilsen

Elsebeth Buchwald
Dansk Industri
DK-1787 København V
E-mail: ebu@di.dk/di@di.dk
Tlf. nr. 3377 3377/3377 3427 direkte

-----Original Message-----

From: Meliha Fajkovic On Behalf Of DANSKINDUSTRI
Sent: 3. oktober 2007 09:31
To: Erhvervs politik
Subject: FW: Lovforslag til teknisk høring

-----Original Message-----

From: Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]

Afgift 2007-511-0011

Aktuel

Sent: 2. oktober 2007 15:50

To: bbu@advocom.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; autig@autig.dk; dbi@bilimp.dk;
post@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; da@da.dk; daf@daf.dk; info@danskerhverv.com;
dl@danskiandbrug.dk; post@dasp.dk; dasu@dasu.dk; db@db-dk.dk; info@dbfu.dk; Bilbranchen;
DANSKINDUSTRI; skovloekke@dmc-org.dk; dmu@dmusport.dk; dtl@dtl-dk.dk; eogs@eogs.dk;
fdm@fdm.dk; sekretariat@fdr.dk; fih@fih.dk; post@finansogleasing.dk; mail@finansraadet.dk;
fm@fm.dk; fp@forsikringenshus.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk;
landbrugsraadet@landbrugsraadet.dk; lsr@lsr.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; mim@mim.dk;
ae@net.dialog.dk; oem@oem.dk; pdkbh@politi.dk; politi@politi.dk; poju@skat.dk;
retssikkerhed@skat.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; stm@stm.dk; trm@trm.dk
Subject: Lovforslag til teknisk høring

Vedhæftet lovforslag med høringsbrev til teknisk høring

Med venlig hilsen
Lillian Bech

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

CC: "Nils Suhr Andersen" <NSA@DI.DK>



DE DANSKE BILLIMPORTØRER

DBI 07:121e

Skatteministeriet
Email: pafoft@skm.dk

19. oktober 2007
BM/ach

Vedr.: SKM 2007-511-0011 - Teknisk høring af Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motor køretøjer m.v. (Nedvejning af varebiler)

Idet vi takker for Skatteministeriets mail af 2. oktober 2007 angående teknisk høring af Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motor køretøjer m.v. (Nedvejning af varebiler), kan vi meddele, at vi har følgende bemærkninger:

Når det nu er blevet nødvendigt at fremlægge et forslag til ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven (L6) må det ses som en konsekvens af, at afgiftsreglerne på autoområdet er meget komplicerede. Reglerne er samtidig blevet endnu mere komplicerede efter de ændringer, der blev indført i forsommeren med vedtagelsen af L217.

Et så kompliceret afgiftssystem er vanskeligt at håndtere i praksis - både for myndigheder og for branchen. De Danske Billimportører vil derfor opfordre til, at når man engang i fremtiden ønsker at ændre på bilafgifterne, sker dette ikke via justeringer af det eksisterende og meget komplekse afgiftssystem, men derimod via en gennemgribende reform af bilafgifterne, hvor sigtet blandt andet er at få skabt et mere enkelt system, der er lettere at administrere.

Endelig vil De Danske Billimportører gerne understrege, at det er vigtigt, at brancheorganisationer m.v. så vidt muligt inddrages i forbindelse med det lovforberedende arbejde, idet branchen i visse tilfælde formentlig vil kunne bidrage til at få påvisning af hensigtsmæssigheder og problemer med den lovgivning, som er under udarbejdelse.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, eller såfremt der ønskes yderligere uddybning, står vi naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen

Bent Mikkelsen
Adm. direktør

Industriens Hus - H.C. Andersens Boulevard 18 - 1787 København V
Tlf: +45 3916 2323 - Fax: +45 3916 24 24 - dbi@bilimp.dk - www.bilimp.dk

Postkasse Afgifter - Høringssvar - Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedvejning af varebi-ler)

Fra: "Andreas Rahlf Hauptmann (EOGS)" <arh@eogs.dk>
Til: <pafgft@skm.dk>
Dato: 12-10-2007 10:40
Emne: Høringssvar - Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedvejning af varebi-ler)
CC: "Jakob Solmundé Michelsen (EOGS)" <JMI@eogs.dk>, "Janni Melhede (EOGS)" <JME@eogs.dk>, Jørgen Wissing Jensen (EOGS) <JWJ@eogs.dk>

INDGÅET

12 OKT. 2007

Afgft

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes Erhvervs- og Selskabsstyrelsens høringssvar til ovenstående.

Mvh

Andreas Rahlf Hauptmann



ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN

Høringssvar – Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedvejning af varebiler)

12. oktober 2007
 Sag nr. 2007-0014288
 ARH/JME

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har modtaget ovennævnte forslag i høring. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, CKR, har i denne forbindelse følgende bemærkninger.

CKR skal indledningsvis gøre opmærksom på, at CKR først modtog lovforslaget i høring efter fremsættelse i Folketinget. Dette er uheldigt, idet CKR's muligheder for at nedbringe eventuelle administrative konsekvenser for erhvervslivet hermed nedsættes.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Skatteministeriet har opgjort de erhvervsøkonomiske konsekvenser af forslaget. CKR vurderer, at denne opgørelse er dækkende og har derfor ingen yderligere bemærkninger til forslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser

file://C:\TMP\GW\00001.HTM

Afgft	07-511-11
Akt nr	58

ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN
 Kampmannsgade 1
 1780 København V
 Tlf. 33 30 77 00
 Fax 33 30 77 99
 CVR-nr 10 15 08 17
 eogs@eogs.dk
 www.eogs.dk

ØKONOMI- OG ERHVERVS-MINISTERIET

12-10-2007

Forslaget vurderes ikke at medføre administrative konsekvenser for de omfattede erhvervsvirksomheder, idet der ikke er tale om håndtering af en ekstra indbetaling af vægtafgift. Forslaget medfører alene en potentiel forøgelse af størrelsen af den vægtafgift som ellers skulle være betalt, såfremt nedvejning ville være foretaget.

CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagens økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

"Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR) med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. CKR vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser, og det bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler."

CKR har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Andreas Rahlf Hauptmann

Fuldmægtig

Tlf. direkte 3330 7485

E-post arh@eogs.dk

E&S benytter digital signatur på alle e-mails. Vil du vide mere om digital signatur - [læs her](#). Hvis du har problemer med en e-mail fra E&S - returnér venligst e-mail inkl. fejlbesked - [læs om de mest almindelige fejl](#). Undlad venligst at kryptere e-mails direkte til E&S medarbejdere, benyt i stedet eogs@eogs.dk - [Læs mere](#).

Skatteministeriet
Nicolai Elgtveds Gade 28
1402 København K.

e-mail: pafgft@skm.dk

22. okt. 2007

Dir. tlf.
45 27 09 43

Dir. fax
+45 45 27 09 89

E-mail
pak@fdm.dk

**Teknisk høring af L6 forslag til lov om ændring af
registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer
mv.**

FDM har modtaget lovforslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer (nedvejning) i teknisk høring.

FDM har ingen tekniske bemærkninger til selve lovforslaget.

FDM vil dog i mere generel henseende bemærke, at FDM finder det særdeles u hensigtsmæssigt, at Skatteministeriet kun få måneder efter ikrafttrædelsen af den seneste ændring af bilafgifter igen vil ændre retsgrundlaget. Grundet det massive afgiftstryk, der hviler på de danske bilister, er lovgivning på bilafgiftsområdet af særdeles stor betydning for bilisternes disponeringer. Tilmed er køb af bil, netop grundet bilafgifterne, en af de største investeringer en familie foretager. I det lys må FDM opfordre til særlig grundighed ved lovforslag på netop bilafgiftsområdet, således at en "lappeløsning" som L6 i fremtiden kan undgås.

FDM har ikke yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Per Alkestrup
Afdelingschef, juridisk og teknisk rådgivning

Politisk sekretariat

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Afgift 2007-SU-0011

Akt nr

Foreningen Danske Revisorer



Munkhatten 32 · 5220 Odense SØ · Telefon 65 93 25 00 · telefaks 65 93 25 08
Webadresse: www.fdr.dk · E-mail: sekretariat@fdr.dk

Skatteministeriet
Afgifter
Lillian Bech
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Odense den 22. oktober 2007
H 4212 - 07
0112 - TK

Høring: Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

Lovudvalget i Foreningen Danske Revisorer har ikke bemærkninger til ovenstående.

Med venlig hilsen
Foreningen Danske Revisorer

Tom Karstensen
direktør

Afgift 2007-511-0011

Akt nr

66

Fra Tina Solem <ts@frr.dk>
 Til: <pafgift@skm.dk>
 Dato Man, Okt 22, 2007 2:14
 Emne: Høring vedr. forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv.

Til Skatteministeriet

Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

FRR takker for muligheden for at kommentere lovudkastet.

Vi kan fuldt ud tilslutte os forslaget intentioner om at stoppe et utilsigtet hul, der opstod i forbindelse med omlægning af bilafgifter i foråret 2007 i form af nedvejning af varebiler.

FRR foreslår ændring af "klistermærkeordningen"

Fra juni 2007 skal alle varebiler, der må benyttes privat, udstyres med et synligt klistermærke i bagruden, som er udsendt fra SKAT. Ordningen er endnu ikke kontrolleret fra SKATs side, men mange af vores medlemmer oplyser, at ordningen har været særdeles dårligt modtaget. Varebilejerne har beklaget sig over, at de skal køre rundt og skilte med, at de kører lovligt. Mange varebilejere har valgt ikke at påsætte klistermærket i protest mod reglerne.

Når lovgiver alligevel skal beslutte ændringer i registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven, kunne man overveje en lovfæstelse af en "omvendt klistermærkeordning" i form af en helt ny type nummerplader - der f.eks. kunne være grønne.

Disse nye grønne nummerplader skal udstedes til alle varebiler, der ikke må benyttes til privat kørsel. Disse biler vil let kunne findes i registeret over varebiler, der ikke har betalt helt eller delvist tillæg i vægtafgift for privat benyttelse. Samtidig afskaffes den nugældende klistermærkeordning.

En særlig farve nummerplader for varebiler, der ikke må benyttes privat vil gøre det langt lettere for SKAT at kontrollere ulovlig brug af varebiler, og det vil gøre det vanskeligere at snyde med ordningen, da det alt andet lige er lettere at kopiere et klistermærke end at lave falske nummerplader.

Når SKAT f.eks. kommer på kontrol på golfbanen søndag formiddag, vil det være langt lettere at udpege biler med afvigende farve nummerplader og tjekke, om de har et lovligt formål i forhold til at tjekke alle varebiler på stedet, da mange som sagt vælger ikke at have mærkater i bagruden.

Ved at tildele varebiler, der ikke må benyttes privat, en særlig type nummerplader, sender lovgiver et klart signal til de erhvervsdrivende om at holde sig fra ulovligt misbrug.

Med venlig
hilsen

Afgift 2007-511-0011

Akt nr

Mads
Grønnegaard

Skattekonsulent

Telefon 3634 4422

Fax 3634 4444

E-mail mg@frr.dk

Internet www.frr.dk



Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91
Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: fsr@fsr.dk Internet: www.fsr.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K

e-mail: pafgift@skm.dk

22. oktober 2007
mbl (X:\Faglig\HORSVAR\2007\H139-07.doc)

Høringssvar vedrørende lovforslag til L 6 – Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler).

Skatteministeriet har 2. oktober 2007 fremsendt ovennævnte udkast med anmodning om Foreningen af Statsautoriserede Revisorers bemærkninger.

Foreningen har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Baggrund:

Forslaget har til formål at fjerne en utilsigtet konsekvens af omlægningerne af afgifterne på varebiler, der blev vedtaget ved lov nr. 541 af 6. juni 2007.

Bemærkninger

Lovforslaget formål er at stoppe en utilsigtet konsekvens - et hul - i skatte lovgivningen, der vil medføre et løbende tab for statskassen.

Vi har ingen tekniske bemærkninger til de dele af lovforslaget som omfatter varebiler, der ned- og opvejes samt registreres i motorregistreret efter lovforslagets fremsættelse.

Vi finder det dog lovgivningsmæssigt betænkeligt, at lovforslaget også skal have virkning for varebiler, der er nedvejet i perioden fra den 25. april 2007. De har udnyttet en legitim mulighed for nedvejning, som både bestod før og efter forårets omlægning af bilafgifterne.

Endvidere må købere af varebiler, som forinden købet er blevet nedvejet, formentlig forvente et yderligere værditab ved videresalg af bilen.

---oo0oo---

Afgift 2007-511-0011

Akt nr

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står foreningen gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

John Byholm
Formand for skatteudvalget

Niels Ebbe Andersen
fagdirektør



HÅNDVÆRKSRADET

Skatteministeriet

*Organisation for
små og mellemstore
virksomheder**Islands Brygge 26
Postboks 1990
2300 København S**Telefon 33 93 20 00
Telefax 33 32 01 74
Web www.hvr.dk
E-mail hvr@hvr.dk*

Den 22. oktober 2007

Vedr. Høring over lovforslag L6, Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (nedvejning af biler)

Håndværksrådet finder det uhensigtsmæssigt, at registreringsafgiften på 95 % genindføres for varebiler, som er blevet nedvejet. Det er uhensigtsmæssigt, at der fremover stadig vil være varebiler, som betaler registreringsafgift efter de gamle regler, mens nye varebiler betaler registreringsafgift efter de nye regler, som er indført den 25. april 2007.

Vi ser desuden gerne, at ordlyden i § 29 ændres til: "En varebil, der er **indregistreret i Danmark** før den 25. april 2007.....".

Med venlig hilsen

Mads Engberg



Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28
1420 København K

SKAD
Sammenslutningen
af Karrosseribyggere
og Autooprettere
i Danmark

22. oktober 2007
EHL/ves

Teknisk Høring L 6

SKAD har modtaget L 6 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

SKAD har som udgangspunkt ikke indvendinger mod lovforslagets overordnede sigte med hensyn til at fjerne den utilsigtede konsekvens af ændringerne i registreringsafgiften og vægtafgiften i foråret - og at der således fremover skal betales afgifter efter vægtafgiftsloven som om bilen ikke var blevet nedvejet.

Derimod har vi følgende indvendinger mod § 29 i lovforslaget:

Ændringen vil ramme importerede varebiler som er indregistreret før den 25. april 2007 og som har en tilladt totalvægt på 2 tons eller derunder. Hvis lovforslaget vedtages vil disse varebiler efter den 2. oktober skulle afgiftsberigtiges med 95 % ud over det afgiftsfrie beløb - mod hidtil 50 %.

Efter vor opfattelse er der intet sagligt eller rimeligt belæg for en sådan afgiftsforhøjelse, der desuden alene rammer brugte importerede varebiler i denne kategori. Hvis der er tale om en ny varebil med en tilladt totalvægt på 2 tons eller derunder vil satsen fortsat være 50 %.

Vi skal desuden på det kraftigste påpege de negative konsekvenser som fremsættelsen af lovforslaget med tilbagevirkende kraft har fået for alle de, der i god tro har disponeret efter gældende lovgivning.

Med udgangspunkt i ovenstående synspunkter skal vi derfor venligt anmode om at den forslåede og urimelige afgiftsforhøjelse på importerede varebiler heri udelades i lovforslaget.

Med venlig hilsen
SKAD


Erik Hjerpsted

Afgift 2007-571-0011

Akt nr

SKAD · Islands Brygge 26 · Postbox 1986 · DK-2300 København S · Tlf +45 70 11 13 01 · Fax +45 70 27 13 01
Info@skad.dk · www.skad.dk · Bankkonto 9570-9037543 · CVR 3217 7328



Medlem af AIRC · Association Internationale des Reparateurs en Carrosserie

Skatteministeriet

Hovedcentret

Østbanegade 123
2100 København Ø

Telefon 72 22 18 18
Ean. nr. 579800033788

E-mail via www.skat.dk/kontakt
www.skat.dk

19. oktober 2007
J.nr. 07-147673

Jacob Iversen

Høringssvar - teknisk høring af L 6 – Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler)

SKAT har i teknisk høring modtaget L 6 – Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer mv. (Nedvejning af varebiler).

Forslaget giver anledning til følgende bemærkninger:

Ad § 1 a, stk. 2, og § 29 a, stk. 2

Fradraget for den tidligere afgiftsbetaling bør tydeliggøres.

Henvisningen henholdsvis til lovens § 7 b, stk. 2, og til § 7 b, stk. 2 nr. 4, indebærer, at fradraget skal opgøres på samme måde, som godtgørelsesbeløbet opgøres i tilknytning til eksport. Denne opgørelsesmåde indebærer, at afgiftsbeløbet opgøres ved anvendelse af den gældende afgiftssats – her 50 pct. afgift for almindelige varebiler.

I bemærkningerne til L 6 er der vist et eksempel med opgørelse af fradraget ved anvendelse af den oprindelige afgiftssats på 30 pct.

Dette kan give anledning til tvivl om den rette fremgangsmåde ved opgørelse af fradraget.

Ad § 29, stk. 1 og § 29 a, stk. 1

I lovforslaget er det anført: "En varebil ... afgiftsberigtiges med betaling af 95 pct. afgift ud over det afgiftsfrie beløb". Det afgiftsfrie beløb bør konkretiseres med en særskilt "brugtskala" eller med en henvisning til brugtskalaen i lovens § 5, stk. 8, nr. 1, som må være den relevante skala, jf. også lovforslagets bemærkninger.

Den anvendte formulering vil også kunne give anledning til fortolkningstvivl om afgiftsberigtigelse med 95 pct. i tilfælde, hvor en bil eksempelvis har været indregistreret i udlandet som personbil – importeres til DK og inden indregistreringen ombygges til varebil. Første indregistreringen er ikke som

Afgift 2007-511-0011

Akt nr

64

varebil, med altså forud for den 25. april 2007. Da det er intentionen, at en sådan bil skal afgiftsberigtiges med 95 pct. afgift, idet første indregistreringsdato eksempelvis er i 2001, vil afgiftsbetalingen efter vægtafgiftsloven (herunder især tillægsafgiften) blive den oprindelige lave afgift, foreslås følgende ændrede formulering af § 29, stk. 1:

"En bil, der er registreret første gang før den 25. april 2007, og som derefter registreres første gang i Centralregisteret for Motorkøretøjer som varebil med en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons, afgiftsberigtiges med 95 pct. ud over det afgiftsfrie beløb, jf., § 5, stk. 8, nr. 1."

Ad § 29, stk. 2, nr. 1

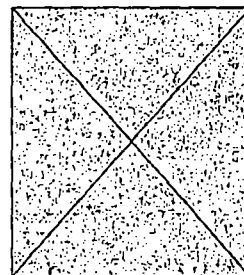
Formuleringen "Uden afgiftslempelse" betyder, at køretøjet afgiftsberigtiges med 105/180 pct., idet alle andre afgiftssatser må anses for at være en afgiftslempelse, og giver derfor ingen mening i denne bestemmelse.

SKAT skal på denne baggrund foreslå følgende ændrede formulering af § 29, stk. 2, nr. 1:

"der hidtil har været fritaget for registreringsafgift, hvis bilen eller bilens anvendelse fremover ikke længere opfylder betingelserne for afgiftsfritagelse."

Med venlig hilsen

Jacob Iversen



Fra TRM Mads Røddik Christensen <mrc@trm.dk>
Til: <pafgft@skm.dk>
Dato Man, Okt 22, 2007 1:12
Emne: Lovforslag til teknisk høring

Transport- og Energiministeriet skal meddele, at ministeriet ikke har bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

Venlig hilsen

Mads Røddik Christensen
Fuldmægtig

Transport- og Energiministeriet
Ministry of Transport and Energy
Erhvervs- og Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 39 56
Telefax +45 33 38 14 35
mrc@trm.dk
www.trm.dk

---Oprindelig meddelelse---

Fra: Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]

Sendt: 2. oktober 2007 15:50

Til: bbu@advocom.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; autig@autig.dk; dbi@bimp.dk;
post@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; da@da.dk; daf@daf.dk; info@dansk erhverv.com;
dl@dansklandbrug.dk; post@dasp.dk; dasu@dasu.dk; db@db-dk.dk; db@dbfu.dk; bil@di.dk;
di@di.dk; skovloekke@dmc-org.dk; dmusport@dmusport.dk; dtl@dti-dk.dk; eogs@eogs.dk; fdm@fdm.dk;
sekretariat@fdr.dk; fih@fih.dk; post@finansogleasing.dk; mail@finansraadet.dk; fm@fm.dk;
fp@forsikringenshus.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk;
landbrugsraadet@landbrugsraadet.dk; lsr@lsr.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; mim@mim.dk;
ae@net.dialog.dk; oem@oem.dk; pdkbh@politi.dk; politi@politi.dk; poju@skat.dk;
retssikkerhed@skat.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; stm@stm.dk; Mail trm

Emne: Lovforslag til teknisk høring

Vedhæftet lovforslag med høringsbrev til teknisk høring

Med venlig hilsen
Lillian Bech

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of
computer viruses.

www.mimesweeper.com

CC: "TRM Tine Lund Jensen" <tj@TRM.dk>

Afgift 2007-571-0011
Akt nr

Fra Hasan Dönmez (DEP) <HDZ@oem.dk>
Til: <pafgft@skm.dk>
Dato 17-10-2007 13:09:33
Emne: SV: Lovforslag til teknisk høring (nedvejning af varebiler)

Vi har ingen bemærkninger til lovforslaget om nedvejning af varebiler fra ØEM.

Mvh.
Hasan

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: 1 - DEP OM1
Sendt: 2. oktober 2007 16:26
Til: 2 - DEP Område 1
Emne: VS: Lovforslag til teknisk høring

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Torben Stockholm Madsen (DEP) På vegne af - DEP Økonomi- og Erhvervsministeriets officielle postkasse
Sendt: 2. oktober 2007 16:05
Til: 1 - DEP OM1
Emne: VS: Lovforslag til teknisk høring

Husk at arkivere en kopi af ØEM's høringssvar i mappen F:\Drift\ØEM\høringssvar til andre ministeriers lovforslag. Dette gælder også, selvom der alene svares, at ministeriet ikke har bemærkninger til lovforslaget.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Postkasse Afgifter [mailto:pafgft@skm.dk]
Sendt: 2. oktober 2007 15:50
Til: bbu@advocom.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; autig@autig.dk; dbi@bilimp.dk; post@businessdanmark.dk; cad@cad.dk; da@da.dk; daf@daf.dk; info@danskerhverv.com; dl@dansklandbrug.dk; post@dasp.dk; dasu@dasu.dk; db@db-dk.dk; info@dbfu.dk; bil@di.dk; di@di.dk; skovloekke@dmc-org.dk; dmudm@dmusport.dk; dtl@dtl-dk.dk; eogs@eogs.dk; fdm@fdm.dk; sekretariat@fdr.dk; fih@fih.dk; post@finansogleasing.dk; mail@finansraadet.dk; fm@fm.dk; fp@forsikringenshus.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; hvr@hvr.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk; landbrugsraadet@landbrugsraadet.dk; lsr@lsr.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; mim@mim.dk; ae@net.dialog.dk; - DEP Økonomi- og Erhvervsministeriets officielle postkasse; pdkbh@politi.dk; politi@politi.dk; poju@skat.dk; retssikkerhed@skat.dk; skatteborgerforeningen@skatteborgerne.dk; stm@stm.dk; trm@trm.dk
Emne: Lovforslag til teknisk høring

Vedhæftet lovforslag med høringsbrev til teknisk høring

Med venlig hilsen
Lillian Bech

Skatteministeriet
Afgifter
33923392
pafgft@skm.dk

Afgft 2007-511-0011

Akt nr

59

CC: "Birgitte Anker (DEP)" <BIA@oem.dk>