



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 15 – Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedvejning af varebiler).

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentaren til henvendelsen af 10. december 2007 fra Danmarks Automobilforhandler Forening (Bilag 9)

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Danmarks Automobilforhandlerforening (DAF) mener forsat, at L 15 bør afvises, da der er tale om lapning af et beskedent hul i den samlede lovgivning omkring anskaffelse og anvendelse af varebiler og kassevogne.

DAF foreslår, at "hele gulpladeområdet" for varebiler og kassevogne bliver henvist til et ekspertudvalg med henblik på at få de mange forskelligartede regler for moms, privat anvendelse og konstruktion af disse biler gjort til genstand for et mere miljørigtigt og forståeligt forslag. DAF fremhæver i den forbindelse en række punkter, som DAF ønsker, at de nye regler skal tage udgangspunkt i. Dette omfatter bl.a. en ensartet afgift på 40 % på varebiler og kassevogne, en skalareguleret privatbenyttelsesafgiften, nedtrapning af ejerafgiften efter bilens alder mv.

Kommentar:

Indledningsvis skal der henvises til L 6, bilag 2 (2006/07, 1. samling), som er en kommentar til DAF's henvendelse af den 18. oktober 2007 (bilag 1).

Som det fremgår af dette svar, er formålet med dette lovforslag, som er en genfremsættelse af L 6, alene at stoppe en utilsigtet virkning af lov nr. 541 af 6. juni 2007. Det ligger således udenfor lovforslagets formål at overveje eksempelvis en nedtrapning af privatbenyttelsesafgiften eller en omlægning af afgiften for varebiler og kassevogne.

Desuden skal det fremhæves, at en del af forårets omlægning af bilbeskatningen bestod af en omlægning af varebilbeskatningen. Omlægningen af varebilbeskatningen havde til formål dels at reducere incitamentet til at anskaffe en varebil frem for en personbil, del at reducere de afgiftsmæssige incitamenter til at anskaffe en større varebil frem for en mindre og mere brændstoføkonomisk varebil.