

Oversigt over de 24 færger til de små øer, aktuelle projekter og forventede investeringer

Færgernes alder

Venø bygget i 1956

Fur bygget i 2003 samt en gammel afløserfærge fra 1973

Egholm bygget 1972

Anholt bygget 2002

Tunø bygget 1993

Endelave bygget 1996

Hjarnø bygget 1987

Årø bygget ca. 2004

Barsø bygget 1980

Bågø bygget 1975

Avernakø/Lyø bygget 1965

Bjørnø bygget 1994

Skarø/Drejø bygget 1997

Hjortø bygget 1976

Birkholm bygget 2006

Strynø bygget 1966

Askø bygget 1992

Femø bygget 1996

Fejø bygget 2005

Omø bygget 2005

Agersø bygget 1993

Nekselø bygget 1969

Sejerø bygget 1998

Orø bygget ca. 2002

Aktuelle projekter og priser

Ny færge til Venø: Pris 50 mio. kr. i 2005-priser

Ny færge til Hjarnø: Pris 32 mio. kr. i 2005-priser

Ny færge til Avernakø/Lyø: Pris 62 mio. kr.

Ny færge til Fur: 35 mio. kr. (Fur har godt nok en forholdsvis ny færge, men en øget trafik nødvendiggør en færge mere)

Færger der formodentlig skal udskiftes i de nærmeste år

Det er svært at forudsige hvornår en færge skal udskiftes. Det er ikke altid færgens alder, der er afgørende. Det kan være måden, den er konstrueret på, som ikke lever op til søfartsstyrelsens krav. Der kan også (og det er jo positivt) ske en udvikling på øen, som nødvendiggør en større kapacitet.

Det er mindst lige så svært at give et kvalificeret bud på, hvad en ny færge vil koste. Det kan f.eks. være meget forskelligt, hvor meget der skal ændres ved havnene. Men jeg gør et forsøg ved at sammenligne med tilsvarende projekter jeg kender til.

Jeg vover nogle bud.

Nekselø-færgen er i meget ringe stand. Der må imødeses en udskiftning inden for de næste 2-3 år. Et pris-gæt: 20 mio. kr.

Bågå-færgen. De har lige gennemført nogle forbedringer og forventer tilladelse til at bruge den ca. 5 år mere. Derefter er det formodentlig slut. En ny. Pris-gæt 45 mio. kr.

Egholm-færgen er gammel og har for lille kapacitet til øens behov. Der kan snart forventes et nyt projekt. Pris-gæt på en ny 35 mio. kr.

Strynø-færgen. Her er det svært. Færgen ejes af et privat selskab. Den er gammel. Der er kræfter som ønsker, at kommunen går ind med en ny færge, når den nuværende aftale udløber. Uanset hvad der sker, er det mit gæt, at det bliver nødvendigt med en ny færge inden for 5 år. Pris-gæt 50 mio. kr.

Agersø-færgen er ikke så gammel. Men den har lige fra starten været en problemfærge og er det stadig. Derfor er der seriøse planer om at udskifte den. Pris-gæt 55 mio. kr.

Afløserfærge

Der er behov for afløsning, når den ordinære færge er på det årlige eftersyn, eller hvis den på grund af skade er ude af drift.

Ca. halvdelen af færgerne er små. De besejler enten de mindre øer, eller øer, som ligger i fjorde. Her klares afløsning med en fiskekutter, eller en anden båd.

Færgeselskabet Vestsjælland, som står for færgedriften til Omø, Agersø, Nekselø og Sejerø, har hidtil haft en ekstra færge.

Denne færge har været chartret ud til afløsning i de andre færgeselskaber

Den nuværende ekstra færge (den tidligere Omø-færge) er dog nu i en tilstand, at den bliver for dyr at vedligeholde.

Derfor må der findes en anden løsning

Der har ikke været talt om hvad der så skal ske. Men en situation uden afløserfærge vil være en katastrofe, for de øer med længere sejlafstand, der betjenes af de større færger.

Derfor kan en ny afløserfærge til omkring 50 mio. kr. - meget sandsynligt komme på tale.

Henry Larsen