

## Ø-besøg på Askø

Torsdag d. 25.09.2008

### **KONTAKTUDVALG.**

Vi henviser til den kontaktudvalgsordning der blev anbefalet af indenrigsministeriet ved kommunesammenlægningen i 70'erne.

Et rigtigt godt redskab for kommunen i forhold til administration af en ø.

Et meget vigtigt redskab for øboerne til at blive hørt i sager der vedrører deres eksistens.

Det er nu i dag et ønske fra Lolland kommune, at få at kontaktudvalg på øerne igen.

### **INFRASTRUKTUREN.**

Færger er en del af vejnettet i Danmark til småøerne.

Billetter og fragttudgifter er en afgift som de fastboende og andre i dag skal betale for at anvende denne del af infrastrukturen. Denne afgift betaler vi også hver gang vi skal serviceres ( håndværkere, hjemmehjælpere, brændstoftransport etc.).

Øer der er brofaste har ikke broafgift.

Vi har i Danmark ingen tradition for at betale for at køre på en bestemt vejstrækning.

I dag : Vejnettet udbygges hele tiden – skal være hurtigere  
- skal spare tid

Færgerne – taksterne stiger

- der er begrænset antal afgang, der evt skæres ned!

Nogle kommuner har underskud de skal dække til den offentlige transport færgerne jo er.

Færgerne i Danmark til småøerne bør høre under trafikministeriet.

Færgerne bør - gøres hurtigere,  
- øges i antal afgang  
- være gratis, som i Sverige.

Dette vil øge omsætningen på øerne og være med til at gøre det attraktivt at bosætte sig på en ø fremover.

Tiden fastboende bruger på transporten med færgen må honorereres af samfundet, om vi fortsat skal forvente at der er nogen der vil bosætte sig på øerne.

Skatte lettelser for fastboende på øerne vil være en anden måde at imødegå en affolkning af småøerne på.

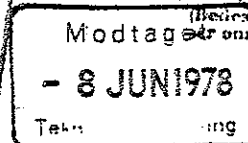
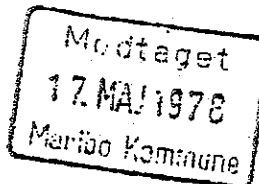
Peter larsen, Askø-Lilleø's beboerforenings formand  
Jørgen Gosmer, Hans Lund Hansen, Anni Sørensen, Kontaktudvalget for  
Askø-lilleø. Indtil 2006.

# INDENRIGSMINISTERIET

Christiansborg Slotsplads 1, 1218 K. - TEL (01) 11 69 00 - Giro 2 240 896

København, den

8. maj 1978.



Indenrigsministeriet har - bl.a. på baggrund af et i efteråret 1977 fremsat lovforslag om ø-representation i kommunalbestyrelser - overvejet mulighederne for at give beboerne på de mindre øer medindflydelse på de kommunale beslutninger, der er af særlig betydning for øernes befolkning.

Ministeriet er bekendt med, at der i en del kommuner er etableret kontaktudvalg eller kontaktmandsordninger mellem kommunalbestyrelsen og øernes befolkning, og at disse ordninger efter det for ministeriet oplyste gennemgående fungerer tilfredsstillende.

Da der dog ikke er etableret sådanne ordninger i alle kommuner, der har mindre, beboede øer inden for deres områder, har indenrigsministeriet fundet det rigtigst hermed at anmode tilsynsrådet om at henstille til kommunalbestyrelserne i de kommuner i tilsynsrådskredsen, der endnu ikke har etableret en kontaktordning for de i kommunen værende ø-samfund, at der gennemføres en ordning, der på betryggende måde sikrer øernes beboere adgang til udveksling af synspunkter med kommunalbestyrelserne.

Indenrigsministeriet skal i denne forbindelse pege på, at en hensigtsmæssig løsning vil være, at der i medfør af § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse nedsættes et ø-udvalg til at behandle og afgive indstilling til kommunalbestyrelsen i sager, der har betydning for den pågældende ø.

Et sådant § 17, stk. 4-udvalg nedsættes ved kommunalbestyrelsens beslutning, og der kan efter kommunalbestyrelsens nærmere bestemmelse vælges medlemmer uden for kommunalbestyrelsen til udvalget. Der optages ikke bestemmelser om udvalget i styrelsesvedtægten.

Da formålet med at nedsætte ø-udvalg er at styrke og udbygge samarbejdet mellem kommunalbestyrelsen og kommunens ø-samfund, vil det være rimeligt, at flertallet i udvalget udpeges blandt øens befolkning. Repræsentanterne for øboerne kan

Storstrøms amt

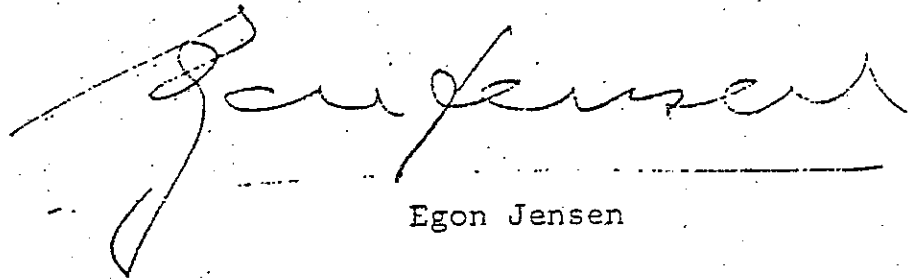
D. 8. 1978

J. DE.

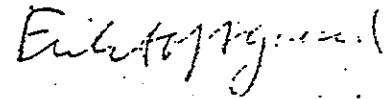
Sik. 4. I øvrigt kan kommunalbestyrelsen nedsætte særlige udvalg til varetagelse af bestemte hverv eller til udførelse af forberedende eller rådgivende funktioner for kommunalbestyrelsen, økonomiudvalget eller de stående udvalg. Kommunalbestyrelsen bestemmer de særlige udvalgs sammensætning og fastsætter regler for deres virksomhed.

valges af kommunalbestyrelsen - eventuelt efter indstilling fra lokale beboerforeninger el.lign. - eller ved direkte valg blandt øens befolkning. I sidstnævnte tilfælde skal man henlede opmærksomheden på, at valget må foregå efter de i den kommunale valglov indeholdte principper om valgets gennemførelse og opgørelse - med de fravigelser, der må følge af lokale forhold.

Tilsynsrådet bedes henstille til de pågældende kommunalbestyrelsen, at et eventuelt direkte valg blandt øens befolkning til ø-udvalget ikke finder sted samtidig med afholdelsen af de kommunale valg.



Egon Jensen



Erik Toftgaard

RN/ic

Sendes til Maribo byråd til udtalelse.

Tilsynsrådet for Storstrøms amt, den

P.A.V.



Richard Nielsen

Samtlige tilsynsråd.

Udvalget for tekniske anliggender

Borgmesteren.

Forslag til byrådets drøftelse og afgørelse, under henvisning til brev af 21/1-74 vedrørende det tidligere kontaktudvalg for Askøs ønsker, oversendt fra det tidligere byråd til det nuværendes behandling.

1. Kontaktudvalgets opgave er principielt at fremkomme med ideer og forslag vedr. Askøs forhold, disse stiles til Maribo byråd, og ekspederes efter normal fremgangsmåde, afhængig af sagens karakter og styrelsesloven til afgørelse i stående udvalg, om nødvendigt efter høring og indstilling fra stående udvalg, og evt. afgørelse i Maribo byråd.

2. Nyt forslag:

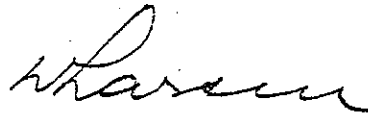
Såfremt de stående udvalg behandler sager, der direkte er nyanlæg - eller istandsættelser der har karakter deraf, samt planlægning for fremtiden for Askø, orienteres kontaktudvalgets medlemmer om dagsordenens punkter vedr. Askø, og har under behandlingen af sagen møderet og tale-ret ved udvalgsrådet, men ikke ret til at deltage i indstillingen til byrådet.

3. Nyt forslag:

Da Askø forslag hovedsagelig henhører under teknisk udvalg og udvalget for faste ejendomme, bør sekretariatet henlægges til samme sekretariat - teknisk forvaltning.

Werner Larsen

Ovenstående tiltrådt af byrådet den 11. juni 1974.



Kære FT Økontaktudvalg!

## Femø skal have skabt et eksistensgrundlag for fremtiden! Hvad kan og vil I hjælpe os med?



- Hovedansvaret for færgedriften til småøerne bør være statens
- Vi har behov for en forbedret færgedrift
- Vi mangler meget en afløserfærge
- Vi ønsker bedre rabatordninger og gratis erhvervs-transport



- Som yderområde har vi også behov for en forbedret postservice



- For at kunne tiltrække iværksættere og andre erhvervsaktive tilflyttere må vi have erhvervsfremmende særordninger
- Skattelettelse til udkantsbeboere vil stimulere tilflytning
- Havnen er væsentlig for opretholdelsen af øens serviceerhverv – den trænger til en ansigtsløftning – inkl. en benzintank



- Vi ønsker skellet mellem helårshuse og sommerhuse og mellem sommerhusgrunde og helårsgrunde ophævet



- For at de ældre kan blive på øen i trygge rammer må vi have en plejecentral med mulighed for døgnpleje
- Demokratisk valgte økontaktudvalg/lokalråd sikrer bedst lokal indflydelse og engagement



5 vigtige emner, som  
Fejøboerne gerne vil have  
politikernes hjælp til



5 vigtige emner

1. Færgedrift
2. Akutberedskab
3. Nærdemokrati
4. Stop udsultning
5. Boliger til Østersøbro arbejdere



## 1. Færgedrift

Fjern bompengene til øerne

Priserne begrænser besøg til øen,  
det koster ekstra at få en fragtmand  
over, og det truer f.eks.  
købmandens eksistens

Afgangene bør ligge, når der er  
brug for dem



## 2. Akutberedskab

Falck har ordet!





### 3. Nærdemokrati

Stop centraliseringen!

Nyligt mistede lokale ledere:  
skolen, ældrecentret, snerydning

Mangler et demokratisk valgt  
økontaktudvalg



### 4. Stop udsultning

- af yderområderne!

Eksempler:

Fæргеprisernes himmelflugt,  
Busservicen

Penge til kommunens CO2 neutralitet

Manglende støtte til drift af hallen

Havnevedligeholdelse

Nervøsitet for skolens fortsatte liv

Længere til politiet



## 5. Boliger til Østersøbro arbejdere

Tilbyd boliger her til arbejderne på  
Østersøbroen  
Både eksisterende boliger og  
miljørigtigt nybyggeri,  
f. eks. som byfornyelse

**Velkommen til Fejø!**

