



JUSTITS MINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. maj 2008
Kontor: Politikontoret
Sagsnr.: 2008-151-0165
Dok.: ANS42680

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 409 (Alm. del), som Folketingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 27. marts 2008.

Lene Espersen

/

Lene Volke Roesen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 409 (Alm. del) fra Folketingets Trafikudvalg:

”Ministrene bedes kommentere vedlagte henvendelse fra en københavnsk Taxa chauffør samt ligeledes vedlagte artikel ”Stop pirattaxier”, der er blevet bragt i Taxa Bladet og i den forbindelse oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage for at komme problemet med pirattaxier til livs.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelser fra Transportministeriet og Rigspolitiet, hvortil der henvises.

Transportministeriet har oplyst:

”Problemet med ”pirattaxier” i det københavnske natteliv, dvs. ulovlig personbefordring i almindelige personbiler, har i fjor været rejst flere gange fra såvel erhvervets side som fra politisk hold. I folketingssamlingen 2006/2007 er der således besvaret to spørgsmål stillet i henhold til forretningsordenens § 20 om henholdsvis definitionen på ”pirattaxier” og straffen for denne kørsel, jf. spørgsmål nr. S 3493 og S 3494 stillet af folketingsmedlem Kim Christiansen (DF).

Problemet med ”pirattaxier” er ikke et isoleret københavnsk fænomen, men finder også sted i andre større byer i Danmark og i andre landes hovedstæder. Problemet opstår, fordi et meget stort antal mennesker skal hjem på samme tid fredag og lørdag nat og det på tidspunkter, hvor mange andre offentlige transportmidler er indstillet eller har reduceret drift.

Transportministeriet har af Storkøbenhavns Taxinævn fået oplyst, at nævnet i foråret 2007 i samarbejde med taxichauffører i Storkøbenhavn har fremsendt indberetninger til Københavns Politi med detaljerede oplysninger om pirattaxier og deres tilholdssteder samt anmodet politiet om at gribe ind over for disse. Herudover har taxinævnet bragt advarsler om brug af pirattaxier på sin hjemmeside (www.taxinaevn.dk) og pr. 1. juni 2007 foretaget en væsentlig forhøjelse af starttaksterne for at køre med taxi fredag og lørdag nat, således at flest mulige vognmænd og chauffører bliver interesserede i at køre på disse tidspunkter.

Disse initiativer fra taxinævnets side er taget med henblik på, at der vil ske et fald i antallet af pirattaxier i Storkøbenhavn, selvom det nok heller ikke i dette tilfælde skønnes at ville være muligt at bringe antallet af pirattaxier helt til ophør hverken ved at forhøje antallet af taxitilladelser eller ved at indføre vagtordninger mv.”

Rigspolitiet har oplyst:

”Der foreligger ikke en klar og entydig definition af begrebet ”pirattaxaer”, men der hentydes formentlig til kørsel, der udføres i strid med bestemmelserne i taxalovgivningen og de dertil hørende bekendtgørelser.

Politikredsene har i det daglige arbejde opmærksomheden henledt på problemet. Der er ikke et talmæssigt belæg for at udtale sig om udviklingen på området, idet politiet ikke foretager en særskilt registrering af lovovertrædelser begået i forbindelse med anvendelse af ”pirattaxaer”.

Københavns Politi har specifikt oplyst, at man er opmærksom på problemet. I praksis kan det af bevismæssige grunde være vanskeligt at gennemføre sagerne til fældende dom, idet ingen af de personer, der befinder sig i ”pirattaxien”, normalt ønsker at medvirke til en opklaring af sagen.”

Der kan i øvrigt henvises til Justitsministeriets besvarelse af 30. april 2007 af spørgsmål nr. S 3469 fra medlem af Folketinget Kim Christiansen (DF).