

Henvendelse fra en københavnsk taxachauffør. Henvendelsen er anonymiseret efter ønske fra chaufføren:

"Emnet er Pirattaxi´er i København. Et problem som vokser sig større dag for dag. WC har tidl. udbedt sig om udtalelser fra henholdsvis Færdselsstyrelsen, Hyrevognsnævnet og hos ministeren, men der er åbenbart for stor berøringsangst på området, til at man vil erkende problemet. Ihvertilfælde mener Hyrevognsnævnet ikke at der er nogen grund til at focuserer mere på den sag...

Jeg har mit daglige virke, som taxachauffør, i det københavnske natteliv, og jeg kan se problemet hver nat...og specielt i weekenderne.

Min påstand er, at der på en enkelt weekendnat er mellem 200 - 500 pirattaxier på gaden i det københavnske natteliv. TV2 har samtidig for år tilbage bevist disse påstande, ved at optage problemerne med skjult kamera...

Alle kunder jeg kører med, kender til problemet og stortset de fleste, har også selv benyttet sig af pirattaxi.

En pirattaxi, er typisk en BMW eller Toyota med en eller flere 2- eller 3 generations indvandrere i bilen. De spotter kunder langs fortovet, eller har aftaler med dørmænd i det københavnske diskoteksmiljø, som ringer til dem, når de har kunder nok.

Prismæssigt, er det ikke ret meget billigere at benytte sig af en pirattaxi, fremfor en legal, og mange gange må jeg også konstatere, at det er regulære taxa chauffører, som udfører piratkørsel i private personbiler.

En ting er hvad Hyrevognsnævnet ser, fra deres kontot på Birkedommervej i Kbh. NV, på hverdage ml. 09-15, et andet er hvad der sker ude i den virkelige verden...

Man kan jo godt forestille sig, hvad konsekvensen er hvis en pirattaxi kører galt, så er der ingen forsikring...eller hvilke konsekvenser det kan få for en ung pige eller dreng at sætte sig ind på bagsædet i disse biler...det er forbundet med en stor risiko for enten at blive voldtaget eller også at blive rullet...

Nu spørger du jo nok dig selv om hvorfor jeg ikke er gået til politiet, i denne sag...der har jeg været! Der får du flg. svar: "Desværre kan vi ikke gøre så meget, vi kender til problemet, men må ikke opfordre til kriminalitet"...

Nu anser jeg politiet for at være rimeligt retskafne, og vælger at tro på deres forklaring, fremfor min egen tanke om berøringsangst...

Hvorfor benytter politiet sig ikke af razzia´er, sammen med Skat (told) og de sociale myndigheder, så fik man slået mange fluer, for de samme ressourcer...

Ser du til hverdag har politiet rigeligt med kræfter til at standse en hyrevogn...og checke førerbevis, papirer, samt lufttryk m.m.

men hvad hvis de udvidede deres undersøgelser lidt... evt. samtidig efter knive og våben...checkede hvor godt evt passagerer kendte til dem der førte bilen... i pirattaxier m.m. ?

Jeg har talt med en fører af en pirattaxi, og han siger at han uden problemer kan tjene 3000-5000 kr. på en fredag nat! Udenom skat....

Hvilket vil sige lige ned i foret og så ka'han hente lidt overførselsindkomst samtidig...

Hilsen en Taxa chauffør"

Artikel fra Taxa Bladet:

"STOP PIRATTAXIER

Af Mohammad Arif
Tillids- & Sikkerhedsrepræsentant

Kære alle taxichauffører og kollegaer,

Pirattaxier er et stort problem i Storkøbenhavns område. Politiet gør deres bedste for at stoppe pirattaxier, men desværre uden held. Efter min opfattelse har politiet desværre ikke ressourcer nok til at komme problemet til livs. Politiets arbejde bliver heller ikke lettere af, at piraterne og deres kunder lader som om, de er venner, hvor der ikke er penge involveret!!

Når jeg selv kører i weekenden, kan jeg se, at de fleste pirattaxier køres af indvandrere (jeg vil tro det er 95 %). Mange af dem er vores gamle chaufførkollegaer, som måske har mistet deres førerkort og nu bruger deres privatbiler som pirattaxier og stjæler vores penge - især fredag og lørdag fra kl. 21.00 og søndag morgen helt frem til kl. 7.00.

Jeg hører fra flere kunder, der har prøvet pirattaxier, at der ikke kun er én chauffør i vognen - nej der er ofte mindst 2 og op til 3-4 personer i bilen, og de går efter at opsamle meget berusede personer. Når de så kommer frem til slutadressen, tæsker de kunden og tager både kontanter og kreditkort. I Storkøbenhavn har jeg set pirattaxier med danske, svenske og ikke mindst med polske nummerplader.

Jeg tror, at problemet kan løses ved, at der kommer flere vogne på gaden. Hvis kunderne kunne få en autoriseret taxi, ville der ikke være brug for piraterne. Det ville også hjælpe på problemet, hvis mine chaufførkollegaer ville tage alle ture uanset længden, som de jo har pligt til. Det er jo logisk, at vi sender kunderne i armene på piraterne, når vi afviser de korte ture."