



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park

Miljø- og Planlægningsudvalget
L 39 - Bilag 14
Offentligt

Miljø- og Planlægningsudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

27. november 2006

Journalnr.
05.13.00G01-0577

L 39 - Lovforslag om miljøzoner

Københavns Kommunes politikere har besluttet at sende et brev til miljøminister Connie Hedegaard for at gøre opmærksom på, at kommunen ønsker en stramning af det lovforslag, som ministeren har fremlagt.

Kopi af brevet sendes hermed til Miljø- og planlægningsudvalgets orientering.

Med venlig hilsen

Annette Kayser
Projektleder

Vej & Park

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663573

E-mail
annkay@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Borgmesteren

Miljøminister Connie Hedegaard
Miljøministeriet
Højbro Plads 4
1200 København K

Journalnr.
79.0001/03

7 11 NOV 2006

Kære Connie Hedegaard

Vi har med stor interesse læst lovforslaget om miljøzoner, som blev fremsat den 5. oktober 2006. Som bekendt har Københavns Kommune i flere år arbejdet på at få mulighed for at indføre miljøzoner. Vi glæder os meget over udsigten til omsider at komme i gang. Desværre må vi konstatere, at lovforslaget holder fast ved, at de krav der stilles til de tunge køretøjer i en miljøzone først i juli 2010 omfatter Euro 3 køretøjer.

Effekten af at inkludere Euro 3 køretøjer allerede fra ordningens start kan illustreres på mange måder. De ultrafine partikler fra trafikken kan reduceres med 20 % i 2008 mod kun 13 % i det fremsatte forslag. Og miljøstyrelsen har selv beregnet, at miljøgevinsten ved i 2008, at omfatte Euro 3 køretøjer frem for kun Euro 2 bliver 148 mio. kr. i stedet for 97 mio. kr. pr. år - en forskel på over 50 mio. kr.

I vores høringssvar til udkast til lovforslaget understregede vi, at Københavns Kommune ønsker, at der så hurtigt som muligt stilles krav om partikelfiltre på alle tunge Euro 3 køretøjer og ældre. Dette er begrundet i de klare forbedringer for sundhed og miljø, som de herved reducerede partikeludslip medfører. Euro 3 køretøjer udgør i 2007 knap 40 % af alle tunge køretøjer, så det er altså en meget stor gruppe køretøjer, der får lov at køre rundt og forurene unødvendigt i endnu flere år.

På den baggrund vil vi på det kraftigste opfordre Miljøministeren til at ændre lovforslaget så Euro 3 køretøjer inkluderes allerede fra ordningens start. Ifølge lovforslaget kan der efter en overgangsperiode på 14 måneder indføres krav om partikelfiltre på tunge Euro 2 køretøjer og ældre fra juli 2008. Med denne lange overgangsperiode og de seneste års megen debat om miljøzone i København må alle berørte transportører have haft rigeligt tid til at planlægge og indstille sig på krav om partikelfiltre - også på de køretøjer, der er i 2008 er mellem 2 og 7 år gamle (Euro 3 køretøjerne).

Rådhuset
1599 København V

Telefon
33 66 33 66

Direkte
3366 2626

Telefax
33 66 70 80

E-mail
Borgmesteren@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009490049

www.tmf.kk.dk

Vi vil samtidig bede Miljøministeren overveje hvordan de nye Euro 4 og Euro 5 normer i højere grad kan sigte mod yderligere at reducere sundhedsskadelige ultrafine partikler.

Side 2 af 3

Samtidig vil vi understrege, at vi forventer en effektiv kontrol, der ikke afhænger af politiets daglige prioriteringer. Og at kontrollen kan følges op af hurtige sanktioner.

Derfor vil vi bede Miljøministeren hurtigst muligt afklare med politiet hvordan der sikres en ensartet håndhævelse af miljøzonenloven i Danmark. Vi forventer, at Miljøministeren giver kommunerne mulighed for at spille en aktiv rolle. Vi har i Parkering • København i forvejen et stor korps af parkeringsvagter, der med fordel også kan anvendes til at sikre, at miljøzonens regler overholdes.

På Teknik og Miljøudvalgets vegne og med venlig hilsen

Klaus Bondam
Borgmester

Winnie Berndtson
Teknik- og Miljøudvalget

Torben Kastrup
Teknik- og Miljøudvalget

Anne Vang
Teknik- og Miljøudvalget

Hamid El Mousti
Teknik- og Miljøudvalget

Jette Gottlieb
Teknik- og Miljøudvalget

Jesper Schou Hansen
Teknik- og Miljøudvalget

Winnie Larsen-Jensen
Teknik- og Miljøudvalget

Johannes Nymark
Teknik- og Miljøudvalget

Karin Storgaard
Teknik- og Miljøudvalget

Bo Normander
Teknik- og Miljøudvalget