

Bilag 1: Brugt import vs. Nyregistreret MC 2000-2006

| Import brugte | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0-1 år | 23 | 15 | 22 | 16 | 27 | 55 | 0 |
| 1-2 år | 19 | 36 | 34 | 18 | 32 | 58 | 0 |
| 2-3 år | 14 | 31 | 34 | 25 | 41 | 61 | 0 |
| 3-4 år | 23 | 33 | 34 | 35 | 68 | 59 | 0 |
| 4-5 år | 29 | 26 | 42 | 50 | 86 | 75 | 0 |
| 5-6 år | 43 | 48 | 44 | 37 | 75 | 93 | 0 |
| > 6 år | 2.031 | 2.412 | 2.307 | 2.768 | 3.847 | 4.252* | 0 |
| Total import brugt | 2.182 | 2.601 | 2.517 | 2.949 | 4.176 | 4.653 | 5.000 |
| Nyreg. (incl. kinesisk fabrikerede MC'ere) | 3.311 | 2.433 | 2.667 | 2.831 | 3.766 | 5.951 | 7.695 |
| Heraf kinesisk fabrikerede MC'ere | | | | | | | 2.800 |
| Samlet | 5.493 | 5.034 | 5.184 | 5.780 | 7.942 | 10.604 | 12.695 |

* opfylder ikke EURO I norm.

Bilag 2: Suzuki MC salg 2006 pr. model (priser, afgift, told, moms, stk osv.)

| Model | Nettopris | Standardpris | Reg. afgift | Vejl. ud salg | Solgte MC 2006 stk. | Told | Moms | Samlet moms og told pr. stk. | Samlet indtægt for staten |
|-----------------|-----------|--------------|-------------|---------------|---------------------|-------|--------|------------------------------|---------------------------|
| RV 125 VanVan | 13.004 | 17.711 | 12.275 | 29.995,- | 6 | 588 | 3.542 | 16.405 | 98.431 |
| GZ250K6 | 15.627 | 21.284 | 18.706 | 39.995,- | 45 | 884 | 4.257 | 23.846 | 1.073.084 |
| VL250K6 | 20.868 | 28.426 | 31.562 | 59.995,- | 15 | 1.125 | 5.685 | 38.372 | 575.587 |
| AN400K4 | 22.177 | 30.209 | 34.771 | 64.995,- | 36 | 1.044 | 6.042 | 41.857 | 1.506.854 |
| DR-Z400SMK5 | 23.489 | 31.997 | 37.990 | 69.995,- | 21 | 1.164 | 6.399 | 45.554 | 956.629 |
| GS500K6 | 19.557 | 26.639 | 28.345 | 54.995,- | 12 | 1.026 | 5.328 | 34.699 | 416.382 |
| GS500FK5 | 22.178 | 30.211 | 34.775 | 64.995,- | 0 | 1.187 | 6.042 | 42.005 | 0 |
| GS500FK6 | 22.179 | 30.212 | 34.777 | 64.995,- | 234 | 1.190 | 6.042 | 42.009 | 9.830.142 |
| GSR600K6 | 33.975 | 46.284 | 63.706 | 109.995,- | 45 | 1.816 | 9.257 | 74.779 | 3.365.060 |
| GSF650K6 | 25.848 | 35.211 | 43.775 | 78.995,- | 9 | 1.393 | 7.042 | 52.210 | 469.893 |
| GSF650SK6 | 28.470 | 38.783 | 50.204 | 88.995,- | 50 | 1.462 | 7.757 | 59.423 | 2.971.131 |
| GSF650SAK6 ABS | 31.483 | 38.723 | 50.096 | 92.995,- | 67 | 1.433 | 7.745 | 59.273 | 3.971.306 |
| GSX600FK4 | 29.517 | 40.211 | 52.775 | 92.995,- | 0 | 1.538 | 8.042 | 62.355 | 0 |
| GSX600FK5 | 30.042 | 40.926 | 54.062 | 94.995,- | 0 | 1.563 | 8.185 | 63.810 | 0 |
| GSX600FK6 | 30.042 | 40.926 | 54.062 | 94.995,- | 62 | 1.560 | 8.185 | 63.808 | 3.956.070 |
| GSX-R600K6 | 52.323 | 71.283 | 108.704 | 179.995,- | 18 | 2.403 | 14.257 | 125.364 | 2.256.553 |
| SV650K5 | 28.470 | 38.783 | 50.204 | 88.995,- | 4 | 1.481 | 7.757 | 59.442 | 237.768 |
| SV650SK6 | 31.090 | 42.353 | 56.630 | 98.995,- | 103 | 1.620 | 8.471 | 66.720 | 6.872.173 |
| DL650K6 | 31.353 | 42.712 | 57.277 | 99.995,- | 55 | 1.633 | 8.542 | 67.452 | 3.709.859 |
| GSX750FK5 | 33.975 | 46.284 | 63.706 | 109.995,- | 0 | 1.586 | 9.257 | 74.549 | 0 |
| GSX750FK6 | 33.974 | 46.283 | 63.704 | 109.995,- | 58 | 1.813 | 9.257 | 74.774 | 4.336.870 |
| GSX-R750K5 | 54.945 | 74.856 | 115.136 | 189.995,- | 17 | 2.823 | 14.971 | 132.931 | 2.259.820 |
| VL800K6 | 36.596 | 49.856 | 70.136 | 119.995,- | 50 | 1.905 | 9.971 | 82.012 | 4.100.602 |
| VZ800K6 | 33.975 | 46.284 | 63.706 | 109.995,- | 98 | 1.718 | 9.257 | 74.681 | 7.318.703 |
| DL1000K6 | 44.460 | 60.569 | 89.419 | 149.995,- | 14 | 2.154 | 12.114 | 103.687 | 1.451.618 |
| SV1000K6 | 33.975 | 46.284 | 63.706 | 109.995,- | 133 | 2.003 | 9.257 | 74.966 | 9.970.491 |
| SV1000SK4 | 37.906 | 51.641 | 73.349 | 124.995,- | 0 | 1.928 | 10.328 | 85.605 | 0 |
| SV1000SK6 | 39.217 | 53.427 | 76.564 | 129.995,- | 73 | 2.016 | 10.685 | 89.266 | 6.516.403 |
| GSX-R1000K6 | 68.050 | 92.712 | 147.277 | 239.995,- | 12 | 2.958 | 18.542 | 168.777 | 2.025.328 |
| GSF1200K6 | 33.975 | 46.284 | 63.706 | 109.995,- | 5 | 1.902 | 9.257 | 74.864 | 374.322 |
| GSF1200SAK6 ABS | 41.182 | 51.938 | 73.883 | 129.995,- | 72 | 1.946 | 10.388 | 86.217 | 6.207.594 |
| GSX1300RK6 | 57.565 | 78.426 | 121.562 | 199.995,- | 24 | 2.892 | 15.685 | 140.139 | 3.363.346 |
| GSX1400K6 | 41.838 | 56.997 | 82.990 | 139.994 | 21 | 2.069 | 11.399 | 96.458 | 2.025.623 |
| VL1500K6 | 49.701 | 62.384 | 102.275 | 169.995,- | 15 | 2.725 | 12.477 | 117.477 | 1.762.151 |
| VZ1600K5 | 52.324 | 70.073 | 108.706 | 179.995,- | 7 | 3.061 | 14.015 | 125.781 | 880.470 |
| VZR1800K6 | 57.565 | 68.768 | 121.562 | 199.995,- | 75 | 3.004 | 13.754 | 138.319 | 10.373.954 |
| I alt | | | | | 1.456 | | | 72.276 | 105.234.218 |

Forventede gennemsnitlig pris på told, afgift og moms på hele mc markedet forventes 30% højere end Suzuki.

Ukendte modeller fra Suzuki

Samlet registreret Suzuki MC 2006

66

1.522

Bilag 3: MC Priser, avancer, afgifter, told og moms ved henholdsvis alm. afgiftssystem og afgiftssystem som på biler

| MC (med alm. reg. afgift) | | kr | 34.922,50 |
|---------------------------------------|---------------------------------|-----------|-------------------|
| Købspris incl. Fragt | | kr | 34.922,50 |
| Told | 6% | kr | 2.095,35 |
| Importør avance | 10% | kr | 3.701,79 |
| Forhandler avance | 10% | kr | 4.071,96 |
| Moms | 25% | kr | 11.197,90 |
| Afgiftsberegningsværdi | | kr | 55.989,50 |
| Reg. Afgift | Kr. 0,00 -> 8.300,00 - 0% | | |
| | Kr. 8301,00 -> 15.200,00 - 105% | | |
| | Kr. 15.201,00 -> 180% | kr | 80.666,10 |
| Salgspris MC med gammel afgift | | kr | 136.655,59 |
| Fradrag ABS | | | 4.165 |

Indtægt for staten (Told, moms og afgift) kr 93.959,35

| MC (med bilafgift system) | | kr | 34.922,50 |
|--|--------------------------------|-----------|-------------------|
| Købspris incl. Fragt | | kr | 34.922,50 |
| Told | 6% | kr | 2.095,35 |
| Importør avance | 10% | kr | 3.701,79 |
| Forhandler avance | 10% | kr | 4.071,96 |
| Moms | 25% | kr | 11.197,90 |
| Afgiftsberegningsværdi | | kr | 55.989,50 |
| Reg. Afgift | Kr. 0,00 - 65.900,00 - 105,00% | kr | 58.788,97 |
| | Kr. 65900 -> - 180,00% | kr | - |
| Salgspris MC med bilafgift system | | kr | 114.778,47 |
| Fradrag Airbag | | | 4.165 |

Indtægt for staten (Told, moms og afgift) kr 72.082,22

Bilag 4: Estimat over forventet MC salg 2007 med afgift som bilsystemet vs. Salg 2006 med alm. afgiftssystem

| | <u>Salg 2006</u> | <u>Told, moms og afgift</u> | <u>Indtægt staten</u> | <u>Forventet salg 2007 med afgift system som bil</u> | <u>Told, moms og afgift</u> | <u>Indtægt staten</u> |
|---|------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|-----------------------|
| Total brugt import | 5.000 | 47.250 | 236.250.000 | 2.500 | 47.250 | 118.125.000 |
| Nyreg. MC'er | 4.895 | 93.959 | 459.929.909 | 8.025 | 72.082 | 578.459.837 |
| Nyreg. kinesisk fabrikerede MC'ere | 2.800 | 2.800 | 7.840.000 | 700 | 11.500 | 8.050.000 |
| Samlet | 12.695 | | <u>704.019.909</u> | 11.225 | | <u>704.634.837</u> |
| Told, moms og afgift pr. stk. | | | <u>55.456</u> | | | <u>62.774</u> |

Bilag 5: miljø grænser MC

Grænseværdier

| | Euro 3 2006 | Euro 2 2003 | Euro 1 1999 | 1985- 1995 |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| CO (g/km) | 2 | 5,5 | 13 | 15-20 |
| HC (g/km) | 0,3 | 1 | 3 | 5 |
| NOx (g/km) | 0,15 | 0,3 | 0,3 | 3,5 |

Euro 3 målemetoder (markant skærpet i.f.t. tidligere målemetoder)

| | Euro 3 2006 | Euro 2 2003 | Euro 1 1999 | 1985- 1995 |
|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| CO (g/km) | 2 | 5,5-20 | 13-52 | 15-80 |
| HC (g/km) | 0,3 | 1,0-3 | 3-9 | 5-15 |
| NOx (g/km) | 0,15 | 0,3-0,9 | 0,3-0,9 | 3,5-10* |

Anslåede værdier for MC årgang 1985-1995

CO: Kulilte
HC: Kulbrinte
NOx: Kvælstofilter

*) 23 - 67 gange mere forurening ved en gammel brugt importeret MC i forhold til en ny Euro 3 godkendt MC.

Bilag 6: miljøberegninger ved alm. Afgift vs. MC afgift som biler

Miljø belastning 2006

| | Euro 3 2006 | Euro 2 2003 | Euro 1 1999 | 1985- 1995 | I alt | Gennem- snit |
|---------------|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|--------------|-------------------------|
| CO (g/km) | 6.731 | 20.192 | 36.400 | 100.000 | 163.323 | 12,87 |
| HC (g/km) | 1.224 | 3.671 | 8.400 | 25.000 | 38.295 | 3,02 |
| NOx (g/km) | 367 | 1.101 | 840 | 17.500 | 19.809 | 1,56 |
| | Typisk nyreg. MC fra 2007 | Typisk nyreg. MC til 2006 | Typisk nyreg. kinesisk fabrikerede MC | Typisk brugt importeret MC | | |
| | 25% nyreg 2006 | 75% nyreg. 2006 | | | | |

Miljø belastning 2007 med ændret afgift

| | Euro 3 2006 | Euro 2 2003 | Euro 1 1999 | 1985- 1995 | I alt | Gennem- snit |
|---------------|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|--------------|-------------------------|
| CO (g/km) | 12.038 | 4.013 | 9.100 | 50.000 | 75.150 | 6,69 |
| HC (g/km) | 1.806 | 602 | 2.100 | 12.500 | 17.008 | 1,52 |
| NOx (g/km) | 903 | 301 | 210 | 8.750 | 10.164 | 0,91 |
| | Typisk nyreg. MC fra 2007 | Typisk nyreg. MC til 2006 | Typisk nyreg. kinesisk fabrikerede MC | Typisk brugt importeret MC | | |
| | 75% nyreg 2007 | 25% nyreg. 2007 | | | | |