



EITZEN GROUP

Est. 1883

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

Date: 21.05.2007

Your ref.: L211 - Bilag 3

Our ref.: SL

LOVFORSLAG L 211 - JUSTERING AF TONNAGESKATTELOVEN

Tak for skatteministerens kommentarer til vores henvendelse af 7. maj 2007.

Vi kan med glæde konstatere, at skatteministeren er indstillet på at lave et ændringsforslag, der gør det muligt at omgøre et fravalg af tonnageskatteordningen uanset den 10 årige bindingsperiode.

Desværre ses en sådan mulighed ikke at kompensere for de fordele som rederier under tonnageskatteordningen vil opnå efter lovforslag L 211 i forhold til de rederier, der har fravalgt tonnageordningen, idet omvalget skal foretages med tilbagevirkende kraft.

Rederier - som Eitzen Group, der fravalgte tonnageskatteordningen - har siden 2001 været underlagt helt almindelig indkomstbeskatning, og har således i forbindelse med forretningsmæssige dispositioner og driftsmæssige beslutninger samt ved fastlæggelsen af den kommercielle strategi løbende måtte iagttage disse almindelige skatteregler. I lighed med andre danske selskaber under almindelig selskabsbeskatning er skattereglerne en medvirkende faktor ved disse beslutninger og dispositioner.

En mulighed for omvalg og tilvalg af tonnageskatteordningen med tilbagevirkende kraft vil således ikke skabe en ligestilling i forhold til selskaber, der allerede er i tonnageskat, idet de kommercielle beslutninger i mange tilfælde ville have været anderledes. Tilsvarende har rederier under tonnageskat haft mulighed for skattemæssig planlægning under iagttagelse af tonnageskatten. Denne mulighed er selvsagt ikke til stede ved et omvalg med tilbagevirkende kraft. Det ses således ikke muligt, at "rette op" om skævhederne, der skabes ved lovforslag L 211, ved at give adgang til et omvalg om tonnageskat med tilbagevirkende kraft.

Camillo Eitzen (Denmark) A/S

Camillo Eitzen House, Smakkedalen 8, DK-2820 Gentofte, Denmark
CVR 29 68 76 17 * www.eitzen-group.com
Tel.: (+45) 7733 8600 * Fax: (+45) 7733 8608 * E-mail: sl@eitzen-group.com

Skatteministerens foreslåede ændringsforslag vil således ikke imødegå den konkurrenceforvriddning, der skabes ved den begunstigelse af tonnageskattede selskaber ved lovforslag L 211. Denne konkurrenceforvriddning kan kun undgås ved at sikre at omvalget foretages alene med fremtidig virkning. Dette ses endvidere helt i overensstemmelse med baggrunden af bindingsperioden, der som påpeget af skatteministeren har til formål at forhindre spekulation ved valgfri ind- og udtræden. Denne spekulation har ikke kunnet finde sted, idet ingen rederier uden for tonnageskatteordningen har kunne påregne at kunne indtræde før bindingsperiodens udløb.

Det skal i denne sammenhæng bemærkes, at konkurrenceforvriddningen ikke kun sker i forhold til danske rederier, der allerede er under tonnageskat, men i høj grad også i forhold til udenlandske rederier, der efter den foreslåede lovændring måtte finde den danske tonnageskatteordning attraktiv. Disse rederier, der nu etablerer sig i Danmark, vil fuldt ud kunne drage nytte af de nye gunstige regler med fremadrettet virkning uden negativ påvirkning af tidligere indkomstår. Det vil derfor være mest rimeligt, at danske rederier opnår samme mulighed og ikke stilles dårligere end udenlandske rederier, der fremover måtte etablere sig i Danmark.

Vi håber, at skatteudvalget og skatteministeren ser positivt på vores kommentarer.

Vi fastholder vores tilbud om personligt fremmøde for skatteudvalget, hvor vi nærmere kan redegøre for vores synspunkter.

Med venlig hilsen

Camillo Eitzen (Denmark) A/S



Steen Larsen