



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2005-629-0028

Dato: 15. maj 2007

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 211- Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteoven (justeringer af tonnageskatteordningen).

Hermed sendes i 5 eksemplarer svar på henvendelse af 7. maj 2007 fra Eitzen Group.

Kristian Jensen

/ Lise Bo Nielsen

Eitzen Group har den 7. maj 2007 henvendt sig til Folketinget Skatteudvalg. Hovedindholdet i henvendelsen er følgende:

Det er derfor vores opfattelse, at man i forbindelse med de foreslåede og væsentlige ændringer i tonnageskatteloven bør gøre det muligt at vælge tonnageskat, uanset den 10 årige bindingsperiode, idet valget i 2002 blev truffet under andre forudsætninger. Hvis lovforslaget ikke ændres, således at dette bliver muligt, vil der ske en konkurrenceforvridning mellem rederier, der er henholdsvis i og udenfor tonnageskatten, hvilket antages ikke at være hensigten med lovforslaget.

Skatteministerens kommentar:

Jeg er indstillet på at lave et ændringsforslag, der medfører, at det bliver muligt at omgøre fravalget af tonnageskatteordningen, uanset 10 års bindingsperioden.

Tonnageskatteloven fik virkning fra og med indkomståret 2001. Det fremgår af ikrafttrædelsesbestemmelsen, at rederier, som kunne vælge ordningen dengang, skulle træffe valg om anvendelsen af ordningen senest ved rettidig indgivelse af selvangivelse for indkomståret 2002.

Det fremgår endvidere, at hvis tonnageskatning ikke blev valgt senest i 2002, skal ordningen anses for fravalgt i en 10-årsperiode regnet fra indkomståret 2001.

Formålet med denne særlige ikrafttrædelsesbestemmelse var, at rederier ikke skulle kunne vælge ordningen på det for dem ideelle tidspunkt, men skulle træffe et bindende valg her og nu. Hvis rederiet gav underskud i de første år, skulle det ikke være muligt at udsætte valget af ordningen indtil rederiet begyndte at give overskud.

Der bør derfor ikke åbnes op for senere valg af tonnageskatteordningen med udelukkende fremadrettet virkning.

Derimod ses der ikke noget til hindre for at give tilladelse til omvalg med virkning fra og med indkomståret 2001. Dette indebærer genoptagelse af indkomstårene tilbage til 2001. En tilsvarende mulighed blev givet i forbindelse med lov nr. 460 af 9. juni 2004 (Lejeindtægt m.v. af lokaler om bord, fast driftssted om bord).

Endvidere er der i forbindelse med L 95, 2004-2005, 2. samling (lov nr. 409 af 1. juni 2005 – Gennemførelse af ændrede EU-retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren) – rent undtagelsesvis – givet adgang til at fravælge tonnageskatteordningen fra og med indkomståret 2005. Samtidig blev det i lovforslaget (L 95) afvist at tillade rederier, der havde fravalgt ordningen, at ændre sit valg og tilvælge tonnageskatteordningen. L 95 kunne ikke anses for at have ændret forudsætningerne for ordningen i positiv retning, idet der var tale om strammere regler.

Jeg vil fremsætte ændringsforslag, hvor der åbnes for omvalg med virkning fra og med indkomståret 2001. Det bemærkes, at ændringen vil skulle statsstøttegodkendes af EU-Kommissionen.