

DANMARKS REDERIFORENING
BILFÆRGERNES REDERIFORENING
REDERIFORENINGEN FOR MINDRE SKIBE
REDERIFORENINGEN AF 1895

E-mail: hnm@im.dk
Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Att.: Hanne Makhholm

5. februar 2007

J.nr.: 2006-1433-269

hhp/ata – 41120/20070001

Høring over udkast til forslag til lov om røgfri miljøer

Med henvisning til det fremsendte udkast til forslag til Lov om røgfri miljøer dateret 12. januar 2007, følger hermed bemærkninger til lovforslaget på vegne af Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 1895 og Rederiforeningen for mindre Skibe.

Arbejdspladser

§ 2, stk. 1 anfører, at det ikke er tilladt at ryge på indendørs arbejdspladser. I § 10 er anført, at bestemmelsen også gælder på dansk registrerede skibe.

Der er således ikke specielt nævnt de særlige forhold, der er gældende om bord på et skib, som f.eks. det forhold at skibet for en kortere eller længere periode er de søfarendes hjem.

Med henvisning til udkastets § 5 bemærkes, at vi opfatter ”og lignende” som omfattende kamre om bord på skibe, idet kamre tjener som bolig for den søfarende. Dette bør præciseres.

Bestemmelsen i § 21 om sanktioner ved overtrædelse af et rygeforbud bør udgå, da den er overflødig. I stedet kan det i bemærkningerne til loven anføres, at en overtrædelse af rygeforbudet behandles efter de almindelige principper om misligholdelse og de regler der i øvrigt gælder for lønmodtagerens ansættelsesforhold.

Offentlige rum m.v.

Det er i § 14, stk. 3 anført, at forbudet mod at ryge indendørs i kollektive transportmidler ikke gælder for kollektive transportmidler for passagerer i udenrigsfart.

Vi forstår bestemmelsen således, at bl.a. passagerskibe i international fart er undtaget fra lovens bestemmelse om forbudet om at ryge indendørs.

Det bør overvejes, at undtage passagerskibe i international fart fra bestemmelserne om serveringssteder i § 15 og § 16.

Begrundelsen er, at der på de ruter, der besejles, kan være forskellig national lovgivning på området. Efter hvad vi har fået oplyst, undtager norske og svenske regler om røgfri miljøer passagerskibe i international fart.

Det er vigtigt, at påpege, at der også af kommercielle grunde sker en opdeling af rum om bord for rygere og ikke-rygere, så ikke-rygere ikke udsættes for ufrivillig passiv rygning.

Det vil også af konkurrencemæssige grunde være hensigtsmæssigt at undersøge muligheden for fælles nordiske eller EU regler, inden en dansk national lovgivning gøres gældende for disse ruter.

Med venlig hilsen
På Foreningernes vegne

H.H. Petersen

cc: Anita Vedsø Larsen, Søfartsstyrelsen, Center for Maritim Regulering.

R:\ATA\Breve\Lov om røgfri miljøer.doc