



## Søfartens Ledere

Indenrigs- og Sundhedsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København

Att.: Hanne Makholm

2. februar 2007  
J.nr.

### Høringssvar ad lov om røgfri miljøer

På vegne af Søfartens Ledere, Maskinmestrenes Forening og organisationen CO-søfart, skal der gøres følgende bemærkninger.

#### Konklusion:

Vi skal generelt protestere mod, at skibe, som arbejdsplads, bliver omfattet af forslaget.

Såfremt forslaget gennemføres uden ændringer, vil regelsættets faktiske indvirkning ramme søfarende hårdere og væsentligt mere indgribende end resten af Danmarks befolkning.

Endvidere ses det ikke, at der er taget stilling til et skib som arbejdsplads, idet mulighederne som beskrevet i forslagets kapitel 2, er ude af trit med virkeligheden ombord på et skib.

Det er foreningernes/organisationens grundlæggende holdning, at forslaget indebærer en så væsentligt indgriben i det enkelte individ og arbejdsmarkedets parter privatsfære, at de dele, der vedrører det private arbejdsmarked, bør begrænses til at sikre ikke-rygere rettigheder, frem for at forbyde rygning.

Såfremt lovgiver fortsat ser et behov for en yderligere regulering, skal foreningerne/organisationen henstille til, at et sådant regelsæt udarbejdes under Søfartsstyrelsen og med deltagelse af erhvervets parter, der i fællesskab kan skabe et samlet regelsæt for skibe, således at formålet med forslaget opfyldes effektivt.

#### Bemærkninger:

Til bestemmelsen i forslagets § 9 stk. 2, jf. § 5, skal det bemærkes, at selv om mandskabet's kahytter umiddelbart måtte falde ind under denne bestemmelse i en given tørnperiode, vil det i praksis ikke være gennemførligt at tillade rygning i disse, da det ikke kan antages, at kahytten vil tilhøre en ryger i følgende tørn.



Havnegade 55, DK -1058 København K. - Tlf. +45 33 45 55 65 - Fax +45 33 45 55 66  
E-mail: mail@soefartens.org - www.sofartensledere.dk

JM/KMSU  
2006-133-269  
05 FEB. 2007



# Søfartens Ledere

Hermed vil den efterfølgende beboer af kahytten alligevel være udsat for påvirkning af røg, hvormed formålet med forslaget, sådan som beskrevet i bemærkningerne, ikke vil opnås.

Det vil herefter være svært, uden at der reserveres særlige rygerum ombord, at pege på områder på skibet, hvor rygning kan foregå forsvarligt i forhold til forslagets formål og bestemmelser.

Endvidere skal det påpeges, at skibe i langfart udgør endnu et særligt problem.

Foreningerne/organisationen er derfor af den opfattelse, at et skib, som arbejdsplads, udgør et område, som vil kræve et særligt regelsæt, som udarbejdes med kendskab til de specielle forhold som gør sig gældende, og med respekt af såvel arbejdstager som arbejdsgiver interesser.

Vedrørende forslagets § 21 finder foreningerne/organisationen, at sanktionsbestemmelser ligger klart udenfor, hvad lovgiver kan og bør blande sig i. En ansættelsesaftale udgør en netop en aftale mellem en arbejdsgiver og arbejdstager. Ophør af denne aftale er ligeledes et privat anliggende disse parter imellem.

En vurdering af, om en handling udgør en misligholdelse af parternes aftale, er derfor ikke et skøn overladt til lovgiver, men er alene parternes – eller i sidste instans retsvæsnets.

Lovgiver hverken kan eller skal fortage en indblanding på dette område.

At der er tale om en klar uigennemtænkt bestemmelse, kan endvidere understreges ved, at den forslåede sanktion, vil få vidt forskellige og vilkårlige konsekvens for arbejdstager.

Såfremt en sømand således bliver afskediget/bortvist vil Sømandsloven foreskrive, at sømanden ikke kan modtage hyre fra ansættelsesforholdets ophør, samt at fratræden kan ske i næste havn. Dermed vil en sømand kunne risikere at blive opsagt til fratræden i fx Vancouver, uden betalt hjemrejse eller hyre, hvilket stiller ham eller hende uligt ringere end den der fratræder i Ålborg.

Endelig skal foreningerne/organisationen bemærke, at strafbestemmelsen i § 23 bør specificeres i forhold til de søfarende, således at der ikke er tvivl om, at det alene er arbejdsgiver/reder der er omfattet af strafbestemmelsen.

På vegne af foreningerne/organisationen.

Søfartens Ledere

Maskinmestrenes Forening

CO-Søfart