



Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Att. Hanne Makholm
Slotsholmsgade 10 – 12
1216 København K.

5. februar 2007
Eksp.nr. 432968
/MSH-DEP

Høring vedr. forslag til lov om røgfri miljøer

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget Indenrigs- og Sundhedsministeriets forslag til lov om røgfri miljøer. Økonomi- og Erhvervsministeriet har i denne forbindelse haft forslag til lov om røgfri miljøer i høring hos vores styrelser, som har følgende bemærkninger hertil:

Søfartsstyrelsen:

Søfartsstyrelsen afgav ved brev af 30. november 2006 til Indenrigs- og Sundhedsministeriet indledende bemærkninger til et daværende udkast til lov om røgfri miljøer. Lovforslaget er siden da revideret.

Søfartsstyrelsen skal herefter bemærke følgende:

1. Generelle bemærkninger:

Søfartsstyrelsen bemærker indledningsvis, at det er et almindeligt princip inden for søsikkerhedslovgivningen, at arbejdstagere til søs skal nyde samme beskyttelsesniveau på arbejdsmiljøområdet som arbejdstagere til lands. Søfartsstyrelsen finder derfor som udgangspunkt ikke, at der bør indføres særregler for skibe.

2. Lovtekniske bemærkninger:

Efter Søfartsstyrelsens opfattelse bør der i bemærkningerne generelt redegøres for rangforholdet imellem lovforslagets forskellige bestemmelser. Om bord på et skib kan et tænkt eksempel således være en "arbejdsplads" med en "institution for unge", som benytter et "serveringssted" – for passagerskibes vedkommende eventuelt også med "indendørs lokaliteter hvortil offentligheden har adgang". Det fremgår ikke klart af lovforslaget, hvilke af de foreslåede regler der i et sådant tilfælde har forrang.

3. Rygning i kamre:

Søfartsstyrelsen finder, at lovforslaget bør præciseres, således at der ikke skabes usikkerhed om, hvorvidt der må ryges i beboelseskamre om bord på skibe.

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

IM KMSU J.nr. 2006-1483-269.

07 FEB. 2007

Søfartsstyrelsen skal derfor foreslå, at der tilføjes et stk. 2 til den foreslåede bestemmelse i § 10 med følgende ordlyd:

”§ 10. ...

Stk. 2. Et rederi kan bestemme, at rygning er tilladt i lokaler på skibe, som tjener til private boligformål for én person, under forudsætning af at ingen ufrivilligt kan udsættes for passiv rygning.”

Søfartsstyrelsen skal endvidere foreslå følgende formulering af bestemmelsens bemærkninger:

”Den foreslåede bestemmelse i § 10, stk. 2, indebærer, at et rederi kan bestemme, at rygning er tilladt i enkeltmandskamre, såfremt dette kan ske, uden at nogen ufrivilligt kan udsættes for passiv rygning.

Arbejdslokaler om bord på skibe, som alene tjener som arbejdsplads for én person, er omfattet af lovens § 2, stk. 2.”

4. Kollektive transportmidler:

I henhold til lovforslagets § 14, stk. 1, bliver det ikke tilladt at ryge indendørs i kollektive transportmidler. Efter forslaget til § 14, stk. 3, skal bestemmelsen i stk. 1 ikke gælde for kollektive transportmidler for passagerer i udenrigsfart.

Begrebet ”kollektive transportmidler” anvendes ikke inden for søfartsområdet, men Søfartsstyrelsen forstår forslaget til § 14 således, at bestemmelsen på søfartsområdet er tænkt at omfatte passagerskibe.

Som anført under pkt. 1 finder Søfartsstyrelsen som udgangspunkt ikke, at der bør indføres særregler for skibe. Lovforslagets almindelige bestemmelser bør – med den under pkt. 3 nævnte modifikation – således efter styrelsens opfattelse også finde anvendelse for skibe.

Forholdene og faciliteterne om bord på et passagerskib kan i vidt omfang sammenlignes med forhold til lands, og der bør således f.eks. være rygeforbud på skibenes fællesarealer som eksempelvis gange og reception (jf. lovforslagets § 12), ligesom der bør være mulighed for at indrette rygerum og rygekabiner om bord på skibet.

Ligeledes bør lovforslagets bestemmelser om rygning på serveringssteder gælde tilsvarende for serveringssteder om bord på skibe. Dette betyder eksempelvis, at der i overensstemmelse med lovforslagets § 16 bør være mulighed for at indrette små indendørs værtshuse, hvor rygning kan tillades.

Særligt vedrørende forslaget til § 14, stk. 3, bemærker Søfartsstyrelsen, at der efter styrelsens opfattelse ikke er sundhedsmæssigt belæg for at behandle passagerskibe i udenrigsfart lempeligere end skibe i indenrigsfart.

Som nævnt under pkt. 1 skal arbejdstagere til søs således nyde samme beskyttelsesniveau på arbejdsmiljøområdet som arbejdstagere til lands.

Søfartsstyrelsen finder på den baggrund ikke, at skibe bør være omfattet af forslaget til § 14.

5. Sanktioner:

Det bør præciseres, at det er politiet, som varetager eventuel strafferetlig forfølgning efter en af Søfartsstyrelsen konstateret overtrædelse. Det foreslås derfor, at 5. afsnit i de specielle bemærkninger til lovforslagets § 18 (side 17) formuleres som følger:

”Søfartsstyrelsen vil efter denne bestemmelse i lovforslaget – ligesom efter lov om sikkerhed til søs – have mulighed for at kontrollere overholdelsen af lovens bestemmelser om røgfri miljøer og at meddele påbud og forbud. Det er dog politiet, der vil forestå sagsbehandlingen i forbindelse med strafsanktioner efter lovens § 23.”

Endvidere skal Søfartsstyrelsen vedrørende lovforslagets § 21, 2. pkt. bemærke, at det formentlig vil være hensigtsmæssigt, om bestemmelsen ændres således, at den udtrykkelige angivelse af, at overtrædelser kan medføre bortvisning eller afskedigelse, udgår. Der kan således tænkes andre og mindre indgribende konsekvenser af en overtrædelse af rygeforbuddet, herunder f.eks. henstillinger, advarsler mv.

6. Afsluttende bemærkninger:

Søfartsstyrelsen skal bemærke, at styrelsen lægger vægt på, at forslaget til de specielle bemærkninger til lovforslagets § 18 opretholdes (med den under pkt. 4 nævnte modifikation), herunder afsnittet om at Søfartsstyrelsens tilsyn med lovforslagets bestemmelser alene forudsættes gennemført i forbindelse med styrelsens øvrige og almindelige kontrol på skibene.

Søfartsstyrelsen skal endvidere bemærke, at styrelsen er bekendt med, at såvel arbejdstager- som arbejdsgiverorganisationerne inden for søfartserhvervet for tiden drøfter spørgsmålet om, hvorledes rygeforbuddet bedst bør udformes i relation til passagerskibe i international fart. Der foreligger endnu ikke nogen tilbagemelding herom fra arbejdstagersiden.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR):

Lovforslaget opstiller en række mindstekrav for hvor der må ryges indenfor 5 hovedområder.

Det bemærkes i tilknytning hertil, at lovforslaget indeholder mulighed for at tillade rygning, såfremt der indrettes rygerum eller opstilles rygekabiner.

Af særlig betydning for erhvervslivet kan det fremhæves, at lovforslaget regulerer rygepolitikken på private arbejdspladser samt visse serveringssteder.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser:

Det bemærkes, at indretningen af rygerum eller opstilling af rygekabiner alene sker på frivilligt basis.

For de virksomheder, der vælger at benytte ordningen vurderes forslaget at medføre økonomiske omkostninger for erhvervslivet, idet der stilles krav om indretning af rygerum eller opstilling af rygekabiner, på private arbejdspladser samt steder hvortil offentligheden har adgang, jf. § 12-14.

Mere information om hvordan de erhvervsøkonomiske konsekvenser for erhvervslivet opgøres kan findes på adressen: <http://www.eogs.dk/graphics/AdmLet/Publikationer/Okomanual.pdf>

Administrative konsekvenser:

Forslaget vurderes at ikke at medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet.

CKR kan på den baggrund foreslå følgende tekst til den del af lovforslagets bemærkninger, der omhandler forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet:

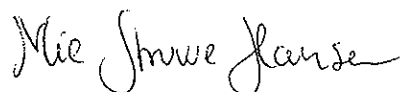
”Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.”

Digital forvaltning:

Endvidere har CKR testet bekendtgørelsen for e-administrerbarhed. I denne forbindelse er der ikke identificeret barrierer for digital forvaltning

Herudover har Økonomi- og Erhvervsministeriet ingen bemærkninger til forslag til lov om røgfri miljøer.

Med venlig hilsen



Mie Struwe Hansen
Juridisk Sekretariat
Tlf. direkte 33 92 31 70
E-post msh@oem.dk