

Til Folketingets Trafikudvalg

29.5. 2007

Den 8. februar i år var repræsentanter for Marmorkirkens menighedsråd i foretræde for Folketingets Trafikudvalg. Ved foretrædet fremlagde rådets repræsentanter samt dets rådgivere, arkitekt og ingeniør, betænkeligheder ved placeringen af en metrostation ved Marmorkirken.

Efterfølgende stillede udvalget spørgsmål til ministeren (spørgsmål 147 fra trafikudvalget)

Af svaret fremgår det, at ministeren henholder sig til Metroselskabets hidtidige redegørelser og tilsagn om, at man "så vidt muligt" vil tage hensyn til Marmorkirkens særlige forhold. Ligeledes fremgår det, at man ikke mener, der vil være grund til at bore ned i kirkens fundamenter, uden at der nærmere angives konkrete oplysninger i den forbindelse.

Der gives imidlertid ikke nogen konkrete anvisninger på, hvorledes man vil sikre sig, og der er heller ingen tilsagn om, at stationen vil blive rykket længere væk fra kirken, således som det efter vore rådgiveres opfattelse er nødvendigt.

For at få præciseret ministeriets svar og for at få mere konkrete oplysninger, har menighedsrådet derfor skrevet til Trafikministeriet, kontorchef Dorthe Nøhr Pedersen, for at fremskaffe mere konkrete oplysninger. I henvendelsen pr. mail skrev vi - med henvisning til et notat fra kirkens rådgivere - bl.a.:

"Vi vil således gerne have yderligere et par detaljer klarlagt og sikkerhed for, hvor stationen placeres og en mere præcis angivelse af de store arbejders placering i forhold til kirkens murværk."

Forespørgslen samt arkitekternes notat vedlægges.

Svaret på forespørgslen fremkom den 9. maj og blev herefter behandlet på møde mellem repræsentanter for menighedsrådet og kirkens rådgivere forleden. Det er i forlængelse af dette møde, vi nu henvender os til udvalget.

Af ministeriets svar fra 9. maj fremgår det, at "de videre overvejelser om anlægsarbejderne ved Frederiks Kirke må afvente at rådgiverkonsortiet, der skal dække bygge- og anlægsarbejder, er kommet på plads og er parat til sammen med Metroselskabet at tage fat på næste fase af projektet, herunder en detaljeret bearbejdning af de samlede bygge- og anlægsopgaver omfattende bl.a. 17 stationer, 23 skakte og knap 17 km tunnelstrækning."

Således er der ikke givet noget tilsagn om, hvorledes kirken sikres ved det kommende byggeri. Vi ved ikke, om man stadig planlægger at etablere dybe skakte klods op ad kirken eller hvorledes man vil sikre, at kirkens rum efter ibrugtagningen af metroen ikke ødelægges af lyde fra metrovognene.

Vi anmoder derfor udvalget om at sikre, at der i udbudsmaterialet tages højde for, at projekteringen ikke må indebære nogen fare for kirken, hverken i etablerings- eller i driftsfasen.

Vi er på den ene side glade for, at Metroselskabet ønsker fortsat dialog med kirken, hvilket vi også hidtil har deltaget i med glæde. Men vores erfaringer er også, at selskabet er meget opsat på, at der ikke kan forhandles om placeringen af en metrostation ved kirken. Derfor har vi brug for en utvetydig tilkendegivelse fra minister og udvalg. Det er ikke nok, at der fra Metroselskabets side tilkendegives velvilje og hensigter. Vi erindrer om, at samme selskab i første projekteringsfase påtænkte nedrivning af kirkens søjleportal mod Bredgade, dernæst påtænkte nedrivning af kirkens bageste konstruktion, og at vi på den baggrund gerne vil have en sikkerhed for, at der ikke fremtidigt skulle kunne ske lignende dispositioner, dersom det gode samarbejde skulle geråde ud i indbyrdes uenigheder, og Metroselskabet så vælger at afbryde samarbejdet og arbejde videre uden hensyn til kirkens evt. indsigelser.

Venlig hilsen
På menighedsrådets vegne

Mikkel Wold
Sognepræst ved Marmorkirken