



MINISTEREN

Dato 30. marts 2007  
J nr. 432-70

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål 179 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr.179:**

"Kan ministeren, med henvisning til vedlagte artikel i Børsen onsdag den 21. marts 2007, "Vejbyggeri savner 650 mio. kr.", bekræfte, at det ikke vil få konsekvenser for den tidsmæssige gennemførelse af de allerede vedtagne anlægsprojekter?"

**Svar:**

Jeg kan ikke bekræfte, at den anvendte prisregulering af Vejdirektoratets anlægsbevillinger har medført, at Vejdirektoratet på nuværende tidspunkt mangler 650 mio. kr. til at færdiggøre vedtagne vejprojekter. Prisudviklingen er blot én blandt adskillige usikkerhedsfaktorer i forbindelse med vejanlægsprojekter.

Bevillingen til et anlægsprojekt er baseret på et anlægsbudget, der består i en opgørelse af en række arbejder (m<sup>2</sup> asfalt, m<sup>3</sup> jord mv.), der skal udføres, og de forventede priser på disse arbejder. Disse forudsætninger er behæftet med usikkerhed, ikke mindst fordi der typisk går 3-7 år, fra projektbevillingen bliver givet til, at projektet står færdigt, og de lokale priser kan variere. Det kan endvidere være vanskeligt at budgettere de enkelte års forbrug, og der har været flere eksempler på, at projekterne er blevet ændret undervejs som følge af politiske ønsker, miljøkrav, hensyn til kulturarven m.v. Denne usikkerhed vedrørende projektets konkrete mængder og priser påvirker sammen med bl.a. den generelle prisudvikling den samlede udgift for projektet.

Som det fremgår af finanslov 2007 er budgetsikkerheden for en række projekter i forhold til 2006 faldet til under 50 pct. I status for anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område for 2. halvår 2006, som er fremsendt til Folketingets Finansudvalg og Trafikudvalg 12. januar 2007, er der redegjort nærmere for disse projekter, herunder baggrunden for de anførte usikkerheder. Det vurderes løbende, om den faldende budgetsikkerhed for en række projekter indebærer behov for at søge om en forøgelse af projektets totalbevilling.

Som det fremgår af artiklen i Børsen den 21.marts 2007, er Vejdirektoratets bevillinger på finansloven til vejanlæg i lighed med øvrige statslige anlægs-



bevillinger blevet prisreguleret med byggeomkostningsindekset. Det er i efteråret 2006 besluttet, at vejanlægsprojekter fra og med 2007 i stedet prisreguleres med omkostningsindekset for vejanlæg. Ændringen indarbejdes på FFLo8.

Indekset fra Danmarks Statistik er to år forsinket i forhold til finanslovsforslaget. Derfor indeholder prisreguleringen for vejområdet i 2007 en korrektion vedrørende forskellen i udviklingen i vejindekset og byggeomkostningsindekset i 2005.

Ændringen vedrører alle anlægsprojekter på vejområdet. Når der i finansloven skelnes mellem hidtidig og ny budgettering for vejanlægsprojekterne, vedrører dette de nye budgetteringsprincipper, det blev besluttet at indføre i efteråret 2006 og ikke prisreguleringen. Disse principper vedrører nye anlægsprojekter på transportområdet, der optages første gang på finansloven for 2007 og fremefter.

Der er ikke foretaget yderligere generelle efterreguleringer vedrørende tidligere års indeksregulering, men der er i forhold til en række konkrete projekter foretaget en justering af projektbevillingerne på finansloven. Vejdirektoratet foretager endvidere løbende en vurdering af, om de afsatte bevillinger er tilstrækkelige. Finansudvalget orienteres om eventuelle budgetoverskridelser på baggrund af konkrete vurderinger af det enkelte projekt i henhold til de gældende retningslinier. Hvis det vurderes nødvendigt, anmodes om eventuelle merbevillinger til et specifikt projekt baseret på en afvejet og omfattende gennemgang af budgettet for det enkelte projekt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen