



MINISTEREN

Dato 11. april 2007
J. nr. 432-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål 177 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 177:

"Kan ministeren oplyse, hvad det vil koste at udbygge vejen mellem Herning og Holstebro til en egentlig motorvej?"

Svar:

Som led i gennemførelsen af det samlede motorvejsprojekt mellem Herning og Vejle (rute 18) arbejder Vejdirektoratet for tiden med at anlægge motorvej på strækningerne Herning-Brande, Brande-Riis og Riis-Ølholm-Vejle. Projektet er således godt på vej til at blive realiseret.

Efter anlægsloven for strækningen Herning-Brande afsluttes motorvejen ved Sundsvej i Herning. Fra Sundsvej føres vejen videre som motortrafikvej til Sinding, hvor vejen føres ind i den eksisterende motortrafikvej mod Holstebro.

Regeringen har ingen aktuelle planer om at videreføre rute 18 som motorvej nord for Sundsvej. Der foreligger derfor ikke noget konkret projekt for en eventuel videreførelse af motorvejen til Holstebro og det er ikke nærmere vurderet, hvordan et sådan projekt i givet fald vil kunne udformes, herunder om motorvejen skal afsluttes syd for Holstebro, som forudsat i projekteringsloven for ny rute 18 (lov nr. 408 af 22. maj 1996), eller nord for Holstebro, som der på det seneste er fremsat ønske om fra lokal side.

Der foreligger derfor heller ikke noget indledende skøn for anlægsudgiften til projektet.

Regeringen har som bekendt nedsat en infrastrukturkommission, der skal analysere de trafikale udfordringer og udviklingsmuligheder samt infrastrukturbehovet i de enkelte trafikkorridorer de næste 20-30 år. Analyserne vil bl.a. omfatte korridoren for trafik til og fra Midt- og Vestjylland via rute 18 Vejle-Holstebro. Infrastrukturkommissionen skal efter planen afslutte sit arbejde i efteråret 2007. Herefter vil vi have et godt og solidt grundlag for at udarbejde en samlet plan for de kommende års trafikinvesteringer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen